

ПРОЕКТ РІШЕННЯ

Про рух та паркування
приватного транспорту
у житлових зонах м. Івано-Франківська

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні»
від 21.05.1997 № 280/97-ВР, «Про благоустрій населених пунктів»
від 06.09.2005 № 2807-IV, міська рада

в и р і ш и л а :

1. Затвердити Правила руху та паркування приватного транспорту у житлових зонах м. Івано-Франківська (додається).
2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови та постійну комісію міської ради з питань житлово-комунального господарства, транспорту і зв'язку (І. Прокопіва).

Міський голова

Віктор Анушкевичус

ПРАВИЛА РУХУ ТА ПАРКУВАННЯ
приватного транспорту у житлових зонах м. Івано-Франківська

1. Загальні засади

- 1.1. Правила руху та паркування приватного транспорту у житлових зонах м. Івано-Франківська (надалі – Правила) розроблені з метою впорядкування руху на територіях житлової зони, порядку облаштування та утримання майданчиків для паркування, встановлення та демонтажу засобів обмеження руху.
- 1.2. Правила розроблені відповідно до Законів України «Про благоустрій населених пунктів», «Про житлово-комунальні послуги», Правил дорожнього руху, Правил благоустрою м. Івано-Франківська.
- 1.3. Для цілей Правил наведені терміни вживаються в наступному значенні:
 - 1.3.1. *засоби обмеження руху* – штучні перешкоди, малі архітектурні форми, стовпчики, встановлені з метою неможливості проїзду транспортних засобів або виділення смуг для їх руху;
 - 1.3.2. *засоби зниження руху* – засоби примусового зниження швидкості (штучна дорожня нерівність);
 - 1.3.3. *житлова зона* – прибудинкова територія та міжбудинкові проїзди. Інші терміни вживаються у значенні, передбаченому чинним законодавством.

2. Правила руху у житлових зонах та обмеження руху

- 2.1. Відповідно до Правил дорожнього руху у житлових і пішохідних зонах швидкість руху не повинна перевищувати 20 км/год.
- 2.2. У житловій зоні забороняється:
 - 2.2.1. транзитний рух транспортних засобів;
 - 2.2.2. навчальна їзда;
 - 2.2.3. рух вантажних автомобілів, тракторів, самохідних машин і механізмів (крім тих, що обслуговують об'єкти і громадян, виконують технологічні роботи або належать громадянам, що проживають у цій зоні).
- 2.3. З метою обмеження транзитного руху, швидкісного режиму у житловій зоні можуть бути встановлені засоби обмеження руху та/чи засоби зниження руху.
- 2.4. Рішення про встановлення засобів обмеження чи зниження руху (чи відмову у такому встановленні) ухвалюється комісією з безпеки руху за поданням управителя житлового будинку чи колективної заяви власників.

- 2.5. Оплата вартості встановлення засобів обмеження чи зниження руху проводиться згідно Положення про дольову участь у поточному та капітальному ремонтах багатоквартирних житлових будинків м. Івано-Франківська.
- 2.6. За наявності припису уповноважених органів державної влади, порушень цих Правил, правил благоустрою, норм законодавства України за рішенням комісії з безпеки руху може бути проведений демонтаж встановлених раніше засобів обмеження чи зниження руху, зокрема – встановлених самовільно.

3. Правила паркування у житлових зонах

- 3.1. Паркування транспортних засобів на прибудинкових територіях проводиться з дотриманням правил благоустрою та вимог правил дорожнього руху.
- 3.2. Забороняється паркування:
 - 3.2.1. у спосіб, що перешкоджає проїзду до будинку спеціального автотранспорту;
 - 3.2.2. безпосередньо перед входом до під'їзду житлового будинку;
 - 3.2.3. ближче, як за 10 метрів до дверей нежитлових приміщень, через які проводиться вивантаження або навантаження товарів;
 - 3.2.4. з заїздом на відокремлений бордюром чи позначений у інший спосіб тротуар прибудинкової території;
 - 3.2.5. в інших випадках, встановлених правилами дорожнього руху та правилами благоустрою, зокрема на зелених зонах.

4. Облаштування майданчика для паркування на прибудинковій території

- 4.1. Управителем житлового будинку для паркування приватного автотранспорту мешканців будинку може бути улаштовано відповідний майданчик.
- 4.2. Рішення про улаштування майданчика приймається на зборах власників відповідно до Положення про дольову участь у поточному та капітальному ремонтах багатоквартирних житлових будинків м. Івано-Франківська.
- 4.3. За рішенням зборів власників улаштування майданчика для паркування може передбачати встановлення плати за паркування приватного автотранспорту. Розмір плати та порядок внесення плати встановлюється чинним управителем відповідно до рішення зборів власників.
- 4.4. Фінансування робіт з улаштування майданчика для паркування відбувається на умовах дольової участі власників, як правило, без залучення бюджетних коштів чи власних коштів управителя.
- 4.5. Майданчик для паркування не може бути улаштований:
 - 4.5.1. ближче 10 метрів до фасаду житлового будинку (за винятком глухих фасадів);
 - 4.5.2. на місці дитячого чи спортивного майданчика;

- 4.5.3. в межах охоронної зони газових чи електричних мереж.
- 4.6. У випадку проживання в житловому будинку інвалідів, що мають у користуванні транспортні засоби, майданчик повинен передбачати місце для паркування належного таким особам транспортного засобу.
- 4.7. Майданчик для паркування транспортних засобів є об'єктом благоустрою і повинен відповідати нормам, нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів.
- 4.8. Утримання майданчика для паркування на прибудинковій території відбувається відповідно до Правил утримання жилих будинків та прибудинкових територій та Методичних рекомендацій з прибирання території об'єктів благоустрою населених пунктів.

5. Відповідальність за порушення Правил

- 5.1. За порушення Правил у частині паркування транспортних засобів винна особа відповідає в порядку, встановленому чинним законодавством.

6. Прикінцеві положення

- 6.1. Балансоутримувачі (управителі) житлових будинків у шестимісячний термін з часу набуття чинності Правил, зобов'язані привести внутрішні нормативи у відповідність до Правил, а також провести інвентаризацію майданчиків для паркування, засобів обмеження чи зниження руху.
- 6.2. Встановлені до набуття чинності Правил засоби обмеження чи зниження руху повинні бути погоджені комісією безпеки руху упродовж року з дня набуття чинності Правил або демонтовані в установленому порядку.

Секретар міської ради

Микола Вітенко

Аналіз регуляторного впливу проекту рішення Івано-Франківської міської ради "Про рух та паркування приватного транспортного у житлових зонах м. Івано-Франківська"

Цей аналіз регуляторного впливу (надалі Аналіз) розроблено на виконання та з дотриманням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики в сфері господарської діяльності від 11.09.2003 р. №1160-IV та з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 р. №308. Аналіз визначає правові та організаційні засади реалізації проекту рішення Івано – Франківської міської ради "Правила руху та паркування приватного транспортного у житлових зонах м. Івано - Франківська", як регуляторного акта.

1. Визначення та аналіз проблем, які пропонується розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин.

Основні проблеми, які передбачається вирішити шляхом прийняття даного регуляторного акту це збільшення пропускної спроможності транспортних шляхів міста Івано - Франківськ, впорядкування руху на територіях житлової зони, порядку облаштування та утримання майданчиків для паркування, встановлення та демонтажу засобів обмеження руху в місті Івано - Франківськ у відповідність до вимог Правил паркування транспортних засобів, затверджених Постановою КМ України №1342 від 03.12.2009р.

Вказаними Правилами руху та паркування приватного транспортного у житлових зонах м. Івано – Франківська, врегульовані загальні принципи з паркування і руху транспортних засобів в цілому в Україні без деталізації їх застосування у конкретному місті країни з урахуванням його особливостей.

Подальше здійснення суспільних відносин у сфері паркування і руху в м. Івано - Франківськ на підставі діючих на теперішній час нормативних актів може призвести до виникнення негативних наслідків:

для суб'єкта господарської діяльності, який здійснює організацію та впровадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, здійснює обладнання і утримання майданчика:

- неможливість надання якісних послуг;
- погіршення умов оплати працівників підприємства з причини скрутного фінансового становища;
- несвоєчасна оплата податкових платежів та виникнення заборгованості перед бюджетом;
- ріст плінності кадрів;
- загроза банкрутства підприємства;

для населення м. Івано - Франківськ:

- зниження якості надання послуг з паркування транспортних засобів;
- зниження пропускної здатності доріг м. Івано – Франківська;

- погіршення стану рівня безпеки руху, культури паркування транспортних засобів, благоустрою та неможливість забезпечення належного санітарного стану міста;

для місцевої влади:

- погіршення екологічного стану.

При цьому відповідно до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про житлово-комунальні послуги» виникає потреба встановлення рішенням Івано-Франківської міської ради Правил руху та паркування приватного транспорту у житлових зонах м. Івано-Франківська у відповідності вимогами чинного законодавства та з потребами територіальної громади міста у регулюванні суспільних відносин у сфері паркування транспортних засобів.

2. Визначення цілей державного регулювання.

Ціль прийняття даного регуляторного акту безпосередньо пов'язана з вирішенням проблеми, про яку йшлося в попередньому розділі. Даний регуляторний акт спрямований на вирішення проблеми як в цілому, так і її окремих складових.

Основні цілі, на досягнення яких спрямоване дане рішення:

- виконання вимог Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про благоустрій», «Про транспорт», «Правил паркування транспортних засобів» затверджених Постановою КМ України №1342 від 03.12.2009р. та інших нормативних актів, які регулюють суспільні відносини у сфері паркування транспортних засобів.

- забезпечення належного рівня паркування транспортних засобів та підвищення культури паркування у м. Івано - Франківськ,

- поліпшення умов дорожнього руху,

- підвищення рівня благоустрою, підтримки належного санітарного стану території м. Івано - Франківськ;

3. Визначення та оцінка усіх прийнятих альтернативних способів досягнення встановлених цілей з аргументацією переваг обраного способу.

Альтернативними способами досягнення цілей даного регуляторного акту можуть бути:

- Збереження існуючого стану, тобто без прийняття Правил руху та паркування

приватного транспорту у житлових зонах м. Івано - Франківська.

У разі відмови від прийняття цих Правил не будуть врегульовані в повному обсязі суспільні відносини у сфері паркування і руху транспортних засобів у м. Івано - Франківськ.

Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки ситуація, що склалася, є досить критичною і потребує негайного вирішення, бо порушується режим та якість надання послуг.

- прийняття Правил руху та паркування приватного транспорту у житлових зонах м. Івано - Франківська.

Ця альтернатива є на даний час доцільним шляхом вирішення ситуації, що склалась, оскільки буде сприяти збільшенню пропускної спроможності транспортних шляхів м. Івано - Франківськ, підвищенню рівня безпеки дорожнього руху, рівня благоустрою території міста, упорядкуванню стану та підвищенню культури паркування транспортних засобів у м. Івано - Франківськ, забезпеченню контролю за дотриманням власниками транспортних засобів (водіїв) належного виконання вимог діючого законодавства у сфері благоустрою та дорожнього руху.

Все це, в кінцевому підсумку призведе до задоволення потреб споживачів у сфері послуг з паркування транспортних засобів у м. Івано-Франківськ. Таким чином, дана альтернатива є єдиною прийнятною.

4. Опис механізмів, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта.

Для забезпечення ефективного розв'язання визначених проблем пропонується прийняття проекту рішення Івано-Франківської міської ради "Про затвердження Правил руху та паркування приватного транспорту у житлових зонах м. Івано - Франківська ", яким регулюються суспільні відносини у сфері паркування транспортних засобів у м. Івано - Франківськ.

Правила регламентують організацію та порядок паркування транспортних засобів в межах та поза межами проїзної частини вулиць, доріг або тротуарів м. Івано - Франківськ, умови розміщення майданчиків для паркування, їх обладнання, функціонування.

Прийняття Правил паркування транспортних засобів дозволить сприяти збільшенню пропускної спроможності транспортних шляхів м. Івано - Франківськ, підвищенню рівня безпеки дорожнього руху, рівня благоустрою території міста, упорядкуванню стану та підвищенню культури паркування транспортних засобів у м. Івано - Франківськ, забезпеченню контролю за дотриманням власниками транспортних засобів (водіїв) належного виконання вимог діючого законодавства у сфері благоустрою та дорожнього руху.

Контроль та нагляд за виконанням цього рішення, крім існуючих форм контролю та нагляду, передбачених для рішень Івано-Франківської міської ради, здійснює постійно діюча комісія Івано - Франківської міської ради з питань житлово-комунального господарства, транспорту і зв'язку.

5. Обґрунтування можливості досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта та оцінка можливості впровадження та виконання вимог регуляторного акта.

Можливість досягнення цілей, передбачених в цьому Аналізі, в разі прийняття зазначеного рішення є цілком реальною і обґрунтованою.

Досягнення встановлених цілей шляхом впровадження регуляторного акта приносить загально - корисні вигоди.

Також, слід зазначити, що в даному випадку, має місце ризик впливу зовнішніх чинників на дію даного акту, таких як: зміни діючого законодавства, які можуть безпосередньо вплинути на фінансово-господарську

діяльність, прискорення або уповільнення темпів економічного зростання, соціально-політичні впливи та таке інше. Усе це може привести до недоцільності в подальшому застосуванні прийнятого даного регуляторного акту, або зміни його суті чи окремих положень.

Тобто ризик впливу зовнішніх чинників на дію даного регуляторного акту існує цілком реально, однак не може вплинути на фактор відмови від введення в дію запропонованого регулювання, оскільки наслідки відмови значно гірші за наведених.

6. Визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого регуляторного акту, зокрема розрахунок очікуваних втрат та вигод суб'єктів господарювання, громадян та держави внаслідок дії регуляторного акту.

Визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого регулювання припускає аналіз вигод і витрат, які виникають у різних груп суб'єктів, на яких поширюється дія даного регуляторного акту. Даний регуляторний акт певним чином впливає на інтереси суб'єктів господарювання, громадян, держави, які мають різний характер і соціальний ефект.

Для визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого регуляторного акту, що виникають у різних груп суб'єктів, на яких поширюється дія даного регуляторного акту, наведена таблиця вигод та витрат, яка визначає результати прийняття зазначеного проекту рішення.

Базові групи інтересів	Вигоди	Витрати
Населення	- поліпшення умов дорожнього руху; - підвищення пропускної спроможності транспортних шляхів м. Івано - Франківськ; - підвищення рівня благоустрою м. Івано - Франківськ, забезпечення належного санітарно-гігієнічного стану території міста.	відсутні
Суб'єкти господарювання	- своєчасні розрахунки по обов'язкових платежах до бюджетів усіх рівнів. - Облаштування майданчика для паркування на прибудинковій території	необхідність збільшення відрахувань до бюджету
Місцева влада	- задоволення інтересів громадян; - поліпшення умов дорожнього руху; - підвищення пропускної спроможності транспортних шляхів м. Івано - Франківськ; - забезпечення належного санітарно-	

	гігієнічного стану території міста;	
--	-------------------------------------	--

7. Обґрунтування запропонованого строку чинності регуляторного акту.

Регуляторний акт може бути використаний протягом необмеженого терміну. Але на нього в майбутньому можуть вплинути зміни у чинному законодавстві.

Тому дія даного акта є необмеженою до моменту настання факторів, які можуть вплинути на суттєвий зміст цього акта.

8. Визначення показників результативності регуляторного акту.

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Збільшення кількості майданчиків для паркувань у житлових зонах м. Івано-Франківська.
2. Збільшення кількості встановлених обмежувачів та знижувачів руху у житлових зонах м. Івано-Франківська.

Дія даного регуляторного акта поширюється на невизначене коло суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб (територія дії акту - м. Івано - Франківськ);

На підставі порівняння цих показників та отриманих у подальшому даних (при проведенні базового, повторного та періодичних відстежень), можна буде зробити висновок про досягнення очікуваних результатів та досягнення цілей регулювання.

9. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту в разі його прийняття.

Цільові групи та строки проведення відстеження:

- базове відстеження – суб'єкти господарювання до набрання чинності рішення;
- повторне відстеження – суб'єкти господарювання після набрання чинності рішення.

Рекомендований строк повторного дослідження – 1 рік після набрання чинності рішення.

При відстеженні використовуватимуться дані КП «Єдиний розрахунковий центр».

Заступник директора КП «Єдиний розрахунковий центр»

Шкутяк П.З. _____

