# Затверджено

рішенням Івано-Франківської міської

ради від

**ПРОГРАМА**

**розвитку комунального транспорту**

**міста Івано-Франківськ на 2018-2022 роки**

### Івано-Франківськ-2017

ПАСПОРТ

**ПРОГРАМИ РОЗВИТКУ КОМУНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ**

**МІСТА ІВАНО-ФРАНКІВСЬК**

**НА 2018-2022 РОКИ**

|  |  |
| --- | --- |
| Назва Програми | Програма розвитку комунального транспорту міста Івано-Франківськ на 2018-2022 роки |
| Підстави для розробки Програми | * Закон України від 21.05.1997р. №280/97-ВР "Про місцеве самоврядування"; * Закон України від 29.06.2004р. №1914-ІV "Про міський електричний транспорт" * Закон України про автомобільний транспорт * Закон України №4121 "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті" |
| Дата затвердження Програми |  |
| Замовник Програми | Івано-Франківська міська рада |
| Головний розробник Програми | Комунальне підприємство «ЕЛЕКТРОАВТОТРАНС» Івано-Франківської міської ради |
| Відповідальні за виконання програмних заходів (головні виконавці) | * Управління транспорту і зв’язку ; * КП "Електроавтотранс"; * Управління капітального будівництва. |
| Мета Програми | Створення належних умов для надання населенню доступних і якісних послуг з перевезення комунальним транспортом. |
| Завдання Програми | * оновлення рухомого складу комунального транспорту та модернізація виробничої бази та бази його обслуговування; * підвищення ефективності та надійності функціонування громадського транспорту; * збільшення питомої ваги електротранспорту у міських пасажирських перевезеннях; * будівництво нових тролейбусних ліній та тягових підстанцій; * забезпечення безпеки дорожнього руху; * забезпечення сталого функціонування і розвитку муніципального перевізника; * збільшення кількості пасажирів, перевезених комунальним транспортом; * зменшення навантаження на автомагістралі міста за рахунок заміни частини приватних автобусів   великогабаритними транспортними засобами та електротранспортом, розвантаження окремих шляхів і транспортних сполучень;   * покращення екологічного стану в місті; * впровадження новітніх технологій, передусім енергозберігаючих, у процесі будівництва, реконструкції та модернізації контактних мереж, тягових підстанцій, інших об'єктів, призначених для надання пасажирам транспортних послуг; * запровадження автоматизованої системи оплати проїзду; * підвищення рівня задоволення потреб населення у високоякісних та безпечних перевезеннях тролейбусами та автобусами; * вдосконалення маршрутної мережі на основі поєднання різних видів громадського транспорту з урахуванням його кількісного та якісного рухомого складу, забезпечення його сталої та ефективної роботи; |
| Терміни реалізації Програми | 2018-2022 роки |
| Основні джерела фінансування заходів Програми | * державний бюджет; * міський бюджет; * кредитні кошти ЄБРР, ЄІБ та інших міжнародних фінансових організацій; * ґрантові кошти та кошти міжнародних донорів; * інші джерела. |
| Обсяг коштів міського бюджету | в межах бюджетних призначень |
| Система організації контролю за виконанням Програми | Контроль за виконанням заходів Програми здійснюють:   * Івано-Франківська міська рада; * виконавчий комітет міської ради; * постійна депутатська комісія міської ради з питань житлово-комунального господарства, транспорту і зв’язку; |

Програма сформована як комплекс взаємозв'язаних та узгоджених заходів, що мають адресне спрямування з визначенням відповідальних виконавців, термінів реалізації, джерел та обсягів фінансування.

**АНАЛІЗ МЕРЕЖІ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ МІСТА**

Перший тролейбус в Івано-Франківську виїхав на лінію 31 грудня 1983 року по маршруту №1 Хіміків – Вокзал. З цієї ділянки і почалася історія електротранспорту міста.

На території Івано-Франківської міської ради станом на 01.09.2017р. проживає 240,3 тис. осіб. Для задоволення потреб мешканців, відповідно до Генерального плану міста, сформовано маршрутну мережу пасажирського автомобільного та електричного транспорту.

Тролейбусний рух в м. Івано-Франківську створювався і був введений в експлуатацію з метою:

* надання якісних транспортних послуг населенню з пасажироперевезень;
* покращення екологічного стану в місті (на той час щоденно на маршрути виходило до 150 одиниць автобусів середнього і великого класів).

У м. Івано-Франківськ послуги з перевезень пасажирів комунальним транспортом надаються одним підприємством-перевізником – комунальним підприємством «Електроавтотранс» Івано-Франківської міської ради (надалі КП «ЕАТ»). Станом на 01.12.2017 р. на балансі підприємства знаходиться 57 тролейбусів, які рухаються по 9-ти маршрутах, та 4 автобуси. Протяжність контактної мережі становить 65 км, кількість тягових підстанцій – 8 од. Середній вік тролейбусів – 24 роки.

За 11 місяців 2017 року перевезено 12,9 млн. пасажирів. На даний час це єдиний громадський транспорт міста, який безплатно перевозить всі пільгові категорії населення без обмежень. Тариф на перевезення становить 2 грн., для студентів ВНЗ всіх рівнів акредитації 1 грн. Учні шкіл міста Івано-Франківськ у електротранспорті їздять безкоштовно без обмежень.

**ХАРАКТЕРИСТИКА КОМУНАЛЬНОГО ГРОМАДСЬКОГО АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показники** | **2015р.** | **2016р.** | **11 місяців 2017р.** |
| **ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ** | | | |
| **Кількість тролейбусних маршрутів** | 9 | 9 | 9 |
| Протяжність контактної мережі, км | 60,3 | 63 | 65 |
| Кількість тролейбусів, од. | 46 | 54 | 57 |
| Коєфіціент використання рухомого складу,% | 63,4 | 67,0 | 64,8 |
| Регулярність руху,% | 92,9 | 93,9 | 96,1 |
| Кількість тягових підстанцій | 8 | 8 | 8 |
| Кількість водіїв тролейбусів, ос. | 76 | 84 | 79 |
| Кількість працівників зони обслуговування тролейбусів, ос. | 91 | 93 | 87 |
| Перевезено пасажирів електротранспортом, млн. осіб | 14,5 | 14,3 | 12,9 |
| в тому числі платних, млн. осіб | 4,2 | 4,4 | 4,2 |
|  |  |  |  |
| **АВТОТРАНСПОРТ** | | | |
| **Кількість автобусних маршрутів** | 1 | 1 | 0 |
| Кількість автобусів, од. | 7 | 4 | 4 |
| Кількість водіїв автобусів, ос. | 4 | 3 | - |
| Кількість працівників зони обслуговування автобусів, ос. | 2 | 2 | - |
| Перевезено пасажирів автотранспортом, млн. осіб | 0,51 | 0,58 | - |
| в тому числі платних, млн. осіб | 0,28 | 0,32 | - |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **ЗАГАЛОМ** | | | |
| Кількість транспортних засобів | 53 | 58 | 57 |
| Перевезено пасажирів, млн. осіб | 15,01 | 14,88 | 12,9 |
| в тому числі платних, млн. осіб | 4,48 | 4,72 | 4,2 |
| **Разом перевезено пасажирів, млн. осіб** | **15,01** | **14,88** | **12,9** |

Протягом останніх років існувала тенденція до зменшення обсягу перевезень пасажирів міським електротранспортом платних пасажирів, що було спричинено значним фізичним зносом його об’єктів, зокрема рухомого складу та контактно-кабельної мережі, неможливістю будівництва нових тролейбусних ліній у зв’язку з відсутністю фінансування. Проте за 2016 та 11 місяців 2017 року існує тенденція до незначного зростання кількості перевезених платних пасажирів.

**ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ КОМУНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ МІСТА**

Розвиток комунального транспорту в місті стримується, в основному, такими причинами:

* відсутність оптимальної розрахункової кількості тролейбусів та автобусів на маршрутах;
* відставанням з реконструкцією вулиць у відповідності до вимог тролейбусного транспорту;
* відсутність достатнього фінансування робіт, пов’язаних з розширенням контактної мережі та заміною складових діючої контактної мережі;
* зношеність та технічна застарілість рухомого складу;
* відсутність тролейбусної контактної мережі у південній частині міста;
* дублювання тролейбусних маршрутів, автобусними маршрутами приватних перевізників, що призводить до зменшення кількості потенційних платних пасажирів в електротранспорті;
* застаріла контактної мережа, зокрема в частині використання стрілок пересічень старого зразка, що призводить до сповільнення руху тролейбусів на певних ділянках;
* застарілість та неефективність більшості тягових підстанцій, що потребують модернізації;
* відсутність достатньої кількості кваліфікованих працівників для обслуговування електротранспорту, зокрема водіїв, працівників робітничих професій, інженерно-технічного персоналу;
* недосконалість законодавства в частині обліку за перевезенням безквиткових пасажирів та надання відшкодувань за перевезення пільгових категорій;
* відсутність ґрунтовних досліджень зміни пасажиропотоку в зв’язку з розширенням міста та зміною його інфраструктури.

**ЗАГАЛЬНІ ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ**

* оновлення рухомого складу та введення в експлуатацію рухомого складу нового типу, пристосованого, в першу чергу, до перевезення маломобільних груп населення;
* надання переваги тролейбусу, як екологічному виду транспорту;
* збільшення кількості низькопідлогових автобусів великого класу в транспортних сполученнях де відсутня контактна мережа для руху тролейбусів;
* придбання тролейбусів з можливістю автономного ходу (без контактної мережі);
* оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту міста Івано-Франківська враховуючи зміни в пасажиропотоці;
* впровадження новітніх технологій, передусім енергозберігаючих, у процесі будівництва, реконструкції та модернізації контактних мереж, тягових підстанцій, інших об'єктів, призначених для надання пасажирам транспортних послуг;
* забезпечення сталого функціонування і розвитку міського муніципального транспорту, поліпшення фінансового стану комунального підприємства, яке здійснює пасажироперевезення, шляхом переходу на розрахунки за транспортною угодою;
* збільшення кількості платних пасажирів, перевезених муніципальним транспортом, шляхом оновлення рухомого складу та забезпечення регулярності та якості перевезень;
* належне утримання рухомого складу міського пасажирського транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху;
* модернізація виробничої бази та бази обслуговування муніципального транспортного підприємства;
* підвищення ефективності та надійності функціонування громадського транспорту;
* будівництво нових тролейбусних ліній та тягових підстанцій;
* забезпечення покращення безпеки дорожнього руху;
* зменшення навантаження на автомагістралі міста за рахунок заміни частини приватних автобусів великогабаритними транспортними засобами та електротранспортом, розвантаження окремих шляхів і транспортних сполучень;
* покращення екологічного стану в місті;
* запровадження автоматизованої системи оплати проїзду та покращення контролю за оплатою проїзду пасажирами, реєстрацією пільгових категорій та вивчення пасажиропотоку;
* підвищення рівня задоволення потреб населення у високоякісних та безпечних перевезеннях тролейбусами та автобусами;
* вдосконалення маршрутної мережі на основі поєднання різних видів громадського транспорту з урахуванням його кількісного та якісного рухомого складу, забезпечення його сталої та ефективної роботи;
* збільшення кількості водіїв та обслуговуючого персоналу.

**ОСНОВНІ ПОКАЗНИКИ ПРОГРАМИ ПО НАПРЯМКАХ**

Досягнення мети та розв’язання основних завдань Програми здійснюватиметься по таких основних напрямках:

**1. збільшення кількості тролейбусів.**

* закупівля нових низькопідлогових тролейбусів з можливістю автономного ходу – 40 одиниць;
* закупівля бувших у вжитку тролейбусів (в основному двохсекційних, низько підлогових з можливістю автономного ходу) – 20 одиниць;
* капітальний ремонт наявних тролейбусів.

**2. збільшення кількості великогабаритних автобусів.**

* закупівля 40-ка великогабаритних низькопідлогових автобусів.
* збільшення кількості автобусних маршрутів які б обслуговував муніципальний перевізник до 5 маршрутів;

**3. розширення мережі обслуговування електротранспортом.**

* будівництво 6 нових тролейбусних ліній, загальною протяжністю 19,8 км.;
* будівництво 3-ох нових двохагрегатних тягових підстанцій модульного типу;
* будівництво нових тролейбусних розв’язок та розворотних кілець; розроблення нової маршрутної схеми руху тролейбусів із залученням 12 нових вулиць;
* збільшення щоденного випуску тролейбусів на лінію до 60 одиниць;
* збільшення протяжності та кількості тролейбусних маршрутів до 12 маршрутів;

**4. покращення роботи та надійності експлуатації контактної мережі.**

* модернізація 6 існуючих тягових підстанцій з їх переведенням на автоматизований режим роботи;
* ремонт існуючої контактної мережі на найбільш проблемних ділянках із заміною її спецчастин;
* заміна 120 опор контактної мережі та кабельно-фідерного господарства;
* заміна 10 існуючих стрілок та 4 пересічень на більш швидкісні.

**5. модернізація власного господарства в тролейбусному депо.**

* заміна системи опалення виробничого корпусу;
* ремонт виробничого корпусу депо із заміною вікон, дверей, підлоги, дахового покриття, виїзних та виїзних дверей, системи освітлення та вентиляції;
* зовнішнє утеплення стін виробничого корпусу;
* ремонт та утеплення будівель тягових підстанцій;
* внутрішній та зовнішній ремонт адміністративних будівель;
* капітальний ремонт дорожнього покриття на території тролейбусного депо;
* будівництво нового миючого комплексу;
* будівництво накриття (ангару) для відстою тролейбусів;
* встановлення сонячних панелей на даху виробничого корпусу;
* ремонт допоміжних будівель і споруд.

**6. закупівля спецмашин, допоміжної техніки та устаткування.**

* придбання автовишки;
* придбання трактора;
* придбаннятокарно-комбінованих, фрезерувальних станків та іншого механічного устаткування;
* придбання автомобіля для аварійної служби контактних мереж;
* закупівля системи очистки «сухим льодом»;
* закупівля системи проти обледеніння контактної мережі.

**7. впровадження та обслуговування автоматизованої системи оплати проїзду (далі – АСОП).**

* закупівля та обслуговування обладнання для системи АСОП («електронного квитка»);
* розробка програмного забезпечення;
* випуск та обслуговування транспортних карт та квитків.

**8. закупівля матеріалів, обладнання, запчастин та техніки**

* створення резервного запасу основних вузлів-агрегатів, матеріалів та запчастин для поточного, планового, заявочного ремонту рухомого складу та контактної мережі, проведення їх технічного огляду;
* закупівля матеріалів та запчастин для виконання середніх та капітальних ремонтів рухомого складу;
* придбання офісної, комп’ютерної та іншої високоточної техніки та засобів зв’язку;
* розробка програмного забезпечення.

**ДЖЕРЕЛА ФІНАНСУВАННЯ**

Фінансування витрат за даною програмою передбачається з наступних джерел:

* кошти міського бюджету;
* кошти державного та обласного бюджету;
* кредитні кошти за програмами Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР) та Європейського інвестиційного банку (ЄІБ)
* кошти підприємства;
* кошти міжнародних фінансових організацій;
* ґрантові кошти.

**ОСНОВНІ ЗАХОДИ ПЕРЕДБАЧЕНІ ПРОГРАМОЮ**

**\* - передбачається залучення кредитних коштів**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Стаття витрат | Джерело фінансування | Фінансування по роках (млн. грн.) | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Всього |
| **Розділ 1. Збільшення кількості тролейбусів** | | | | | | | | |
| 1. | закупівля 40-ка нових низькопідлогових тролейбусів | кредитні кошти ЄБРР, ґрантові кошти, кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 200,0\* | 40,0 | 40,0 | 10,0 | 10,0 | 300,0 |
| 2. | закупівля 35-ти бувших у вжитку тролейбусів | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 30,0 | 10,0 |  |  |  | 40,0 |
| 3. | капітальний ремонт 10-ти тролейбусів | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 4,0 | 2,0 | 2,0 | 4,0 | 4,0 | 16,0 |
| 4. | покриття витрат повязаних з обслуговуванням кредиту ЄБРР | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 20,0 | 30,0 | 30,0 | 50,0 | 50,0 | 180,0 |
| **Розділ 2. Збільшення кількості великогабаритних автобусів** | | | | | | | | |
| 1. | закупівля 50 нових низькопідлогових автобусів (в т.ч. в лізинг) | кредитні кошти ЄІБ, кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 120,0 | 60,0\* | 40,0 | 30,0 | 20,0 | 280,0 |
| 2. | покриття витрат пов’язаних з обслуговуванням кредиту ЄІБ | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства |  | 5,0 | 5,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |
| **3. Розширення мережі обслуговування електротранспортом** | | | | | | | | |
| 1. | Будівництво двосторонньої тролейбусної лінії «Європейська площа – АС 3» з будівництвом тягової підстанції | кредитні кошти ЄБРР, кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 50,0\* |  |  |  |  | 50,0 |
| 2. | Будівництво двосторонньої тролейбусної лінії «АС 3 – вул. Галицька» з будівництвом тягової підстанції | кредитні кошти ЄБРР, кредитні кошти ЄІБ, кошти місцевого бюджету, кошти підприємства |  | 60,0\* |  |  |  | 60,0 |
| 3. | Будівництво односторонньої тролейбусної лінії «вул. Незалежності – вул. П. Орлика» | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства |  |  | 20,0 |  |  | 20,0 |
| 4. | Будівництво двосторонньої тролейбусної лінії «вул. Є. Коновальця - Аеропорт» з будівництвом тягової підстанції | ґрантові кошти кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 30,0 |  |  |  |  | 30,0 |
| 5. | Будівництво двосторонньої тролейбусної лінії «АС-3 – с. Крихівці» | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства |  |  | 20,0 |  |  | 20,0 |
| 6. | Будівництво тролейбусної розв’язки «вул. Незалежності – вул. С. Бандери» | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 1,0 |  |  |  |  | 1,0 |
| 7. | Покриття витрат повязаних з обслуговуванням кредиту ЄБРР та кредиту ЄІБ | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 5,0 | 5,0 | 10,0 | 30,0 | 30,0 | 80,0 |
| **4. Покращення роботи та надійності експлуатації контактної мережі** | | | | | | | | |
| 1. | Реконструкція 6 тягових підстанцій | кредитні кошти ЄБРР, кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 5,0\* | 10,0\* | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 30,0 |
| 2. | Капітальний ремонт контактної мережі | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 6,0 |
| 3. | Заміна 120 опор контактної мережі та кабельно-фідерного господарства | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 5,0 |
| 4. | Заміна 10 стрілок та 4 пересічень | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 1,0 | 1,0 |  |  | 1,0 | 3,0 |
| 5. | Капітальний ремонт 5-ти будівель тягових підстанцій | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 5,0 |
| 6. | Утримання та поточний ремонт контактної мережі та тягових підстанцій | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 15,0 |
| 7. | Покриття витрат повязаних з обслуговуванням кредиту ЄБРР | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 1,0 | 1,0 | 2,0 | 3,0 | 3,0 | 10,0 |
| **5. Модернізація господарства в тролейбусному депо** | | | | | | | | |
| 1. | Капітальний ремонт виробничого корпусу | кредитні кошти ЄБРР, кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 25,0\* | 5,0\* |  |  |  | 30,0 |
| 2. | Будівництво миючого комплексу | ЄБРР, кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 5,0 |  |  |  |  | 5,0 |
| 3. | Будівництво накриття для відстою тролейбусів та автобусів | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 5,0 |  |  |  |  | 5,0 |
| 4. | Капітальний ремонт дорожнього покриття території тролейбусного депо | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 5,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 9,0 |
| 5. | Реконструкція системи освітлення депо | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 5,0 |
| 6. | Капітальний ремонт адміністративних та допоміжних будівель і споруд | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 15,0 |
| 7. | Поточний ремонт адміністративних та допоміжних будівель і споруд | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 5,0 |
| 8. | Впровадження енергоощадних технологій | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 5,0 | 3,0 | 2,0 |  |  | 10,0 |
| 9. | Покриття витрат повязаних з обслуговуванням кредиту ЄБРР | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 1,0 | 1,0 | 2,0 | 5,0 | 5,0 | 14,0 |
| **6. Закупівля спецмашин, допоміжної техніки та устаткування** | | | | | | | | |
| 1. | Придбання автовишки; | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 1,0 |  |  |  |  | 1,0 |
| 2. | Придбання трактора; | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 1,0 |  |  |  |  | 1,0 |
| 3. | Придбаннядопоміжногомеханічного устаткування; | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 3,0 | 2,0 | 2,0 |  |  | 7,0 |
| 4. | Придбання автомобілів для аварійної служби контактних мереж; | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 2,0 |  |  | 2,0 |  | 4,0 |
| 5. | Закупівля системи очистки «сухим льодом»; | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 1,0 |  |  |  |  | 1,0 |
| 6. | Закупівля системи проти обледеніння контактної мережі. | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 1,0 |  |  |  |  | 1,0 |
| **7. Впровадження та обслуговування АСОП** | | | | | | | | |
| 1. | Закупівля та обслуговування обладнання для системи АСОП | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 10,0 | 3,0 | 3,0 | 2,0 | 2,0 | 20,0 |
| 2. | Розробка програмного забезпечення | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 5,0 | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 10,0 |
| 3. | Випуск та обслуговування транспортних карт та квитків. | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 6,0 |
| **8. Закупівля матеріалів, обладнання, запчастин та техніки** | | | | | | | | |
| 1. | * Закупівля вузлів-агрегатів, матеріалів та запчастин для поточного, планового, заявочного ремонту рухомого складу та контактної мережі | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 25,0 |
| 2. | * Придбання офісної, комп’ютерної та іншої високоточної техніки та засобів зв’язку; | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 10,0 |
| 3. | Розробка програмного забезпечення. | кошти місцевого бюджету, кошти підприємства | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 15,0 |

**РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Очікуванні наслідки виконання програми наведені в таблиці нижче.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показники** | **2016р.** | **11 місяців 2017р.** | | **Очікувані показники на 2022р.** |
| **ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ** | | | | |
| **Кількість тролейбусних маршрутів** | 9 | 9 | | 12 |
| Протяжність контактної мережі, км | 63 | 65 | | 84 |
| Кількість тролейбусів, од. | 54 | 57 | | 80 |
| Коєфіціент використання рухомого складу,% | 67,0 | 64,8 | | 78,0 |
| Регулярність руху,% | 93,9 | 96,1 | | 99,5 |
| Кількість тягових підстанцій | 8 | 8 | | 11 |
| Кількість водіїв тролейбусів, ос. | 84 | 79 | | 160 |
| Кількість працівників зони обслуговування тролейбусів, ос. | 93 | 87 | | 110 |
| Перевезено пасажирів електротранспортом, млн. осіб | 14,3 | 12,9 | | 17,2 |
| в тому числі платних, млн. осіб | 4,4 | 4,2 | | 9,0 |
| **АВТОТРАНСПОРТ** | | | | |
| **Кількість автобусних маршрутів** | 1 | 0 | | 6 |
| Кількість автобусів, од. | 4 | 4 | | 60 |
| Кількість водіїв автобусів, ос. | 3 | - | | 100 |
| Кількість працівників зони обслуговування автобусів, ос. | 2 | - | | 24 |
| Перевезено пасажирів автотранспортом, млн. осіб | 0,58 | - | | 14,0 |
| в тому числі платних, млн. осіб | 0,32 | - | | 10,0 |
| **ЗАГАЛОМ** | | | | |
| Кількість транспортних засобів | 58 | 57 | 140 | |
| Перевезено пасажирів, млн. осіб | 14,88 | 12,9 | 31,2 | |
| в тому числі платних, млн. осіб | 4,72 | 4,2 | 19,0 | |