

## ПРОЕКТ РІШЕННЯ

Про внесення змін до рішення  
виконавчого комітету міської ради  
від 04.06.14 р № 243 «Про тарифи на проїзд  
у міському пасажирському транспорті  
загального користування»

Розглянувши звернення перевізників міських маршрутів щодо перегляду тарифів на пасажирські перевезення, керуючись ст. ст. 40, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та ст.ст. 5, 7 Закону України «Про автомобільний транспорт», виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в :

1. Внести зміни до п. 2 рішення виконавчого комітету міської ради від 04.06.14 року № 243 «Про тарифи на проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування», а саме: «2,75 грн.» замінити на «4,00 грн.».

2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Р. Гайду.

Міський голова

Віктор Анушкевичус

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту рішення Івано-Франківської міської ради**  
**«Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 04.06.2014 року**  
**№ 243 « Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському**  
**автотранспорті загального користування»**

***1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання***

На адресу виконавчого комітету надійшло звернення перевізників міських маршрутів щодо перегляду тарифів на пасажирські перевезення у зв'язку з різким подорожчанням пально-мастильних матеріалів, запчастин та комплектуючих. Рішенням виконавчого комітету від 04.06.2014 року № 243 затверджено тариф на проїзд у міському пасажирському транспорті у розмірі 2,75 грн.

Проектом даного рішення передбачається внести зміни в рішення виконавчого комітету від 04.06.2014 року № 243 в частині перегляду тарифу на пасажирські перевезення та встановлення їх на рівні 4,0 грн..

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідно до ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» встановлення тарифів належить до повноважень виконавчого комітету.

***2. Цілі регулювання***

Метою прийняття рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу на проїзд в міському пасажирському автотранспорті загального користування» є встановлення економічно обґрунтованих тарифів на послуги по обслуговуванню пасажирів на міському автотранспорті.

***3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей.***

<b>Альтернативи</b>	<b>Переваги</b>	<b>Недоліки</b>
Залишення всього без змін	- недопущення зростання тарифів для населення; -відсутність негативного ставлення мешканців міста до запропонованих змін.	Через невідшкодування витрат перевізників під загрозою може опинитися надання послуг з перевезення пасажирів
Обраний спосіб регулювання	- покриття витрат, пов'язаних з експлуатацією автобусів по проведенню якісного технічного огляду та планового ремонту; - гарантія безперервності надання послуг; - покращення результатів	- збільшення витрат мешканців міста на проїзд в громадському транспорті.

	господарської діяльності суб'єктів господарської діяльності що надають послуги з пасажирських перевезень	
За допомогою ринкових механізмів	Відсутні	Відсутні

#### **4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблем**

Для розв'язання проблеми пропонується затвердження граничного розміру тарифу на проїзд пасажирів у міському пасажирському автотранспорті загального користування в розмірі 4,0 грн.

#### **5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту**

Для досягнення поставлених цілей оскільки при розробці нормативного акту були враховані оптимальні шляхи врегулювання проблемної ситуації, через приведення величини тарифів за послуги до економічно обґрунтованих витрат підприємців-перевізників.

#### **6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат.**

Визначення очікуваних результатів в результаті прийняття запропонованого регуляторного акту припускає наведення аналізу вигод та витрат, що виникають у різних груп суб'єктів, на які поширюється дія цього акта.

Даний регуляторний акт певним чином впливає на інтереси суб'єктів господарювання, громадян та органів місцевого самоврядування, які мають різний характер і соціальний ефект.

Для визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого регуляторного акту, які виникають у різних груп суб'єктів, на яких поширюється дія цього акта, наведена таблиця аналізу вигод та витрат.

<b>Базові групи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
Міська влада	- покращення обслуговування пасажирів міського громадського транспорту; - збільшення надходжень до бюджетів усіх рівнів за рахунок покращення господарського становища підприємців.	Витрати на ремонт доріг, зупинок громадського транспорту, світлофорів, об'єктів транспортної інфраструктури

Підприємці-перевізники	- зростання доходу від господарської діяльності; - оновлення транспортних засобів; - зменшаться збитки за рахунок ідшкодування витрат тарифом.	Відсутні
Населення міста	- безпечні умови при перевезенні на транспорті, - покращення екології та санітарного стану	- зростання витрат на оплату за проїзд;

### **7. Строк дії регуляторного акту**

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

### **8. Показники результативності регуляторного акту**

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Кількість протоколів про адміністративні правопорушення, складені Укртрансінспекцією та ДАІ, відділом транспорту і телекомунікацій Департаменту житлово комунального господарства транспорту і зв'язку, за порушення та не дотримання вимог згідно чинного законодавства.

2. Кількість поданих скарг мешканцями міста на порушення умов обслуговування пасажирів.

3. Рівень рентабельності пасажирських перевезень в м. Івано-Франківську.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта.

5. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія регуляторного акта.

### **9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту.**

Цільові групи дії регуляторного акта – суб'єкти господарювання м. Івано-Франківська.

Терміни проведення відстеження результативності регуляторного акту: базове відстеження – на момент набрання чинності рішення; повторне відстеження – 1 рік після набрання чинності рішення.

Для відстеження використовуватимуться дані департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку.

Заступник директора департаменту –  
начальник управління економіки та  
реформування

І. Сенчук