

## Проект

### Про тарифи на проїзд у міському пасажирському автотранспорті загального користування

У зв'язку з ростом цін на паливо-мастильні матеріали, запасні частини, автошини, витрат на заробітну плату та інших витрат, пов'язаних з експлуатацією пасажирського автотранспорту, розглянувши звернення асоціації перевізників міста Івано-Франківська, вважати за доцільне погодитись з другою пропозицією асоціації перевізників, викладеної у зверненні, а саме відмінити пункт 2 рішення виконавчого комітету міської ради №541 від 17.11.2009 року “Про тарифи на проїзд у міському пасажирському автотранспорті загального користування”.

Прийняття даного рішення дасть змогу перевізникам без підняття вартості проїзду покращити свій економічний та технічний стан транспортних засобів і забезпечити безпеку та комфорт перевезення пасажирів.

Керуючись Законами України “Про місцеве самоврядування в Україні”, “Про автомобільний транспорт”, виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в:

1. Граничний розмір тарифу на проїзд пасажирів у міському пасажирському автотранспорті загального користування для перевізників, які здійснюють перевезення пасажирів на підставі договору, залишити в розмірі 2,50 грн.

2. Перевізникам, без компенсації забезпечувати перевезення пільгових категорій пасажирів, перелік яких встановлено діючим законодавством, визначивши у транспортному(их) засобі(ах) для цих цілей пільгові місця у

кількості 15% від загальної кількості місць для сидіння. Кількість пільгових місць визначається окремо для кожної марки транспортного засобу.

3. Відділу патронатної служби виконавчого комітету міської ради (М.Ковбас) в 10-ти денний термін з дня прийняття рішення опублікувати в газеті “Західний кур’єр”.

4. Дане рішення набуває чинності з дня опублікування.

5. Рішення виконавчого комітету міської ради №541 від 17.11.2009року вважати таким, що втратило чинність.

6. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови, директора Департаменту комунального господарства транспорту і зв’язку М.Саєвича.

Міський голова

Віктор Анушкевичус

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту рішення Івано-Франківської міської ради**  
**«Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському**  
**автотранспорті загального користування**  
**1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом**  
**регулювання**

Необхідність розроблення тарифу на проїзд в міському пасажирському автотранспорті загального користування викликана значним підвищенням цін на паливо-мастильні матеріали, запасні частини, автошини, витрат на заробітну плату, та інших витрат, пов'язаних з експлуатацією пасажирського автотранспорту.

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки повноваження щодо встановлення розміру тарифу на проїзд в міському пасажирському автотранспорті покладена на органи місцевого самоврядування.

**2. Цілі регулювання**

Метою прийняття рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу на проїзд в міському пасажирському автотранспорті загального користування» є встановлення економічно обґрунтованих тарифів на послуги по обслуговуванню пасажирів на міському автотранспорті.

**3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей.**

<b>Альтернативи</b>	<b>Переваги</b>	<b>Недоліки</b>
Залишення всього без змін	Не зросте тариф для населення	Через невідшкодування витрат перевізників під загрозою може опинитися надання послуг з перевезення пасажирів
Обраний спосіб регулювання	Покриття витрат, пов'язаних з експлуатацією автобусів проведенням якісного ТО та ПР. Гарантія безперервності надання послуг	збільшення витрат пасажирів з послуг по перевезенню на міських маршрутах
Повернення до попереднього стану перевезення пільговиків	Збільшення кількості платних пасажирів, покращення фінансово стану перевізників	в одному автобусі будуть перевозитися тільки три пільговика

#### **4.Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблем**

Для розв'язання проблеми пропонується прийняття рішення виконавчого комітету міської ради «Про затвердження тарифу на проїзд в міському пасажирському автотранспорті загального користування» .

Механізм дії запропонованого регуляторного акту спрямований на приведення тарифу до економічно обгрунтованих витрат по наданню послуг з перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в місті Івано-Франківську».

#### **5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту**

Для досягнення поставлених цілей з врахуванням об'єктивних причин,обумовлених необхідністю приведення величини тарифів за послуги по ТО та ПР і експлуатації на пасажирському автотранспорті у відповідності до економічно обгрунтованих витрат підприємців-перевізників.

#### **6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат.**

Визначення очікуваних результатів в результаті прийняття запропонованого регуляторного акту припускає наведення аналізу вигод та витрат, що виникають у різних груп суб'єктів, на які поширюється дія цього акта.

Даний регуляторний акт певним чином впливає на інтереси суб'єктів господарювання, громадян та органів місцевого самоврядування, які мають різний характер і соціальний ефект.

Для визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого регуляторного акту, які виникають у різних груп суб'єктів, на яких поширюється дія цього акту, наведена таблиця аналізу вигод та витрат.

<b>Базові групи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
Міська влада	Покращення обслуговування пасажирів	Витрат не передбачається
Підприємці-перевізники	Оновлення транспортних засобів,наповнення міського бюджету з оподаткування	Зменшаться збитки за рахунок відшкодування витрат тарифом

Населення міста	Безпечні умови при перевезенні на транспорті, покращення екології та санітарного стану	Зростуть витрати на оплату за проїзд
-----------------	--	--------------------------------------

### ***7. Строк дії регуляторного акту***

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

### ***8. Показники результативності регуляторного акту***

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Кількість протоколів про адміністративні правопорушення, складені Укртрансінспекцією та ДАІ, відділом транспорту і телекомунікацій Департаменту житлово-комунального господарства транспорту і зв'язку, за порушення та не дотримання вимог згідно чинного законодавства.

### ***9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту.***

Базове відстеження результативності буде здійснюватись до набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне – протягом року з дня набрання чинності, де будуть відображені показники за період з моменту закінчення проведення базового відстеження результативності акту.

Заступник начальника відділу  
транспорту та телекомунікацій

В. В. Чіх