

## ПРОЕКТ

Про внесення змін до Правил благоустрою міста Івано-Франківська, затверджених рішенням міської ради від 30.07.2009р.

З метою удосконалення організації пасажирських автоперевезень, зменшення навантажень на вулично-дорожню мережу міста, попередження та запобігання аварійним ситуаціям і порушенням в сфері дорожнього руху, упорядкування руху та відстою транспортних засобів, що здійснюють приміські, міжміські та міжобласні перевезення, керуючись Законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», постановами Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», «Про затвердження Правил паркування та стоянки транспортних засобів» міська рада

вирішила:

1. «Правила благоустрою міста Івано-Франківська» доповнити наступними пунктами:
  - а) пункт 1.1 доповнити визначенням «стихійна стоянка-це зупинка маршрутного транспортного засобу у невідведених для цього місцях більше ніж на 5 хв, і полягає у висадці, посадці пасажирів та стоянці (відстою) транспортного засобу»;
  - б) Розділ X «Паркування транспортних засобів» перейменувати на «Паркування та стоянка транспортних засобів»;
  - в) Розділ X доповнити пунктом 10.1.1 «Стихійна стоянка маршрутних транспортних засобів на вулицях міста на території, що не призначена для цього – заборонена»;
  - г) Розділ X доповнити пунктом 10.3.1 «За порушення вимог щодо залишення маршрутного транспортного засобу на стихійній стоянці, а також щодо посадки чи висадки пасажирів – уповноважити КП «Муніципальна інспекція з благоустрою» складати адміністративні протоколи про порушення законодавства у сфері благоустрою міста».
2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови – директора департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку М.Саєвича.

Міський голова

Віктор Анушкевичус

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту рішення Івано-Франківської міської ради**  
**«Про внесення змін до Правил благоустрою міста Івано-Франківська,**  
**затверджених рішенням міської ради від 30.07.2009р.»**

- ***Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання***

Визначення правових, економічних, екологічних, соціальних та організаційних засад благоустрою міста, що спрямовані на створення сприятливих для життєдіяльності людини умов, регламентується рішенням міської ради від 30.07.2009р. «Про затвердження Правил благоустрою м. Івано-Франківська».

Однак на даний час виникла необхідність внесення змін до зазначеного нормативно-правового акта з метою удосконалення організації пасажирських автоперевезень, а саме вирішення проблеми стихійних стоянок маршрутних транспортних засобів.

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки підпунктом 44 пункту 1 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» визначено, що до виключної компетенції сільських, селищних, міських ради належить встановлення відповідно до законодавства правил з питань благоустрою території населеного пункту, забезпечення в ньому чистоти і порядку, торгівлі на ринках, додержання тиші в громадських місцях, за порушення яких передбачено адміністративну відповідальність. Повноваження щодо затвердження сільськими, селищними, міськими радами правил благоустрою території населених пунктів визначено підпунктом 6 пункту 1 статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів».

- ***Цілі регулювання***

Метою проекту рішення міської ради є удосконалення організації пасажирських автоперевезень, зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста, попередження та запобігання аварійним ситуаціям і порушенням в сфері дорожнього руху, упорядкування руху та відстою транспортних засобів, що здійснюють приміські, міжміські, міжобласні перевезення.

**3. *Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей***

<b><i>Альтернативи</i></b>	<b><i>Переваги</i></b>	<b><i>Недоліки</i></b>
Залишення усього без змін	Відсутні	здійснення стихійних стоянок для висадки і посадки пасажирів у не відведених для цього місцях та навантаження на вулично-дорожню мережу міста.
Обраний спосіб регулювання	-удосконалення організації пасажирських автоперевезень;	Відсутні

	-зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста; -попередження та запобігання аварійним ситуаціям і порушенням в сфері дорожнього руху; -упорядкування руху та відстою транспортних засобів, що здійснюють приміські, міжміські, міжобласні перевезення.	
За допомогою ринкових механізмів	Відсутні	Відсутні

#### **4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми**

Для розв'язання проблеми пропонується прийняти рішення міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Івано-Франківська, затверджених рішенням міської ради від 30.07.2009р.».

Заходи, спрямовані на розв'язання проблеми:

внесення змін до визначених пунктів рішення XLIV сесії Івано-Франківської міської ради від 30.07.2009 року «Про затвердження Правил благоустрою міста Івано-Франківська».

- **Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту**

Цілі можуть бути досягнуті, оскільки проектом рішення пропонується: врахувати норми Законів України «Про автомобільний транспорт», "Про дорожній рух", постанов Кабінету Міністрів України "Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, "Про затвердження Правил паркування та стоянки транспортних засобів".

- **Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат**

<b>Базові групи інтересів</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
<b>Місцева влада</b>	удосконалення організації пасажирських автоперевезень, зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста, попередження та запобігання аварійним ситуаціям і порушенням в сфері дорожнього руху, упорядкування руху та відстою транспортних засобів, що здійснюють приміські, міжміські, міжобласні перевезення, вирішення проблеми стихійних стоянок маршрутних транспортних засобів	Відсутні.
<b>Суб'єкти підприємницької діяльності</b>	дотримання паспорту маршруту, організація пасажирських перевезень	Відсутні.
<b>Населення</b>	створення сприятливих умов для	Відсутні

- **Строк дії регуляторного акту**

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

- **Показники результативності регуляторного акту**

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Кількість складених приписів та протоколів про порушення "Правил благоустрою м. Івано-Франківська".

- **Заходи за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту**

Цільові групи та строки проведення відстеження:

базове відстеження – суб'єкти господарювання до набрання чинності рішення;

повторне відстеження – суб'єкти господарювання після набрання чинності рішення.

Рекомендований строк повторного дослідження – 1 рік після набрання чинності рішення.

Для відстеження використовуватимуться дані КП «Муніципальна інспекція з благоустрою».

Директор КП «Муніципальна  
інспекція з благоустрою»

С.Кукула

**Звіт про результати відстеження результативності  
проекту рішення Івано-Франківської міської ради «Про внесення змін до  
Правил благоустрою міста Івано-Франківська, затверджених рішенням  
міської ради від 30.07.2009р.»**

**Вид регуляторного акту:** рішення Івано-Франківської міської ради.

**Назва регуляторного акту:** Про внесення змін до Правил благоустрою міста Івано-Франківська, затверджених рішенням міської ради від 30.07.2009р.

**Дата прийняття:** проект рішення.

**Номер:** проект рішення.

**Назва виконавця заходів з відстеження:** відділ підтримки та розвитку підприємництва.

**Цілі прийняття:** удосконалення організації пасажирських автоперевезень, зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста, попередження та запобігання аварійним ситуаціям і порушенням в сфері дорожнього руху, упорядкування руху та відстою транспортних засобів, що здійснюють приміські, міжміські, міжобласні перевезення.

**Строк виконання заходів з відстеження:** квітень 2013р.

**Тип відстеження:** базове.

**Методи одержання результатів відстеження:** аналіз інформації КП «Муніципальна інспекція з благоустрою».

**Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, способи одержання даних:** на час проведення даного відстеження значення показників результативності відсутні.

**Кількісні та якісні значення показників результативності:**

1. Кількість складених приписів та протоколів про порушення "Правил благоустрою м. Івано-Франківська".

Начальник відділу підтримки  
та розвитку підприємництва

Сергій Руденко