



## РІШЕННЯ

Івано-Франківської міської ради  
( \_\_\_\_\_ сесія)  
шостого демократичного скликання

Від \_\_\_\_\_

Про Програму GPS моніторингу  
руху транспорту на території  
міста Івано-Франківська

З метою забезпечення ефективного використання бюджетних коштів, контролю за дотриманням перевізниками порядку перевезення пасажирів у місті, на виконання рішення Івано-Франківської міської ради “Про комплексну програму реформування та розвитку житлово-комунального господарства міста Івано-Франківська на 2010-2015 роки “Реформи, порядок, розвиток” від 24.02.2011 р. № 71-VII, відповідно до Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні” від 21.05.1997 р. № 280/97-ВР, міська рада

в и р і ш и л а :

1. Затвердити Програму GPS моніторингу руху транспорту на території міста Івано-Франківська (додається).
2. Фінансовому управлінню виконавчого комітету міської ради (В. Сусаніна) забезпечити фінансування Програми.
3. ДКП ТЦ “Сервіс-Авто” (А. Строїч) забезпечити виконання Програми та здійснювати управління програмним комплексом GPS моніторингу руху транспорту на території міста Івано-Франківська.
4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови М. Саєвича, постійну комісію міської ради з питань планування, фінансів, цін та бюджету (Р. Онуфріїва) та постійну комісію міської ради з питань житлово-комунального господарства, транспорту і зв’язку (І. Прокопіва).

Міський голова

Віктор Анушкевичус

Додаток  
до рішення сесії міської ради  
від \_\_\_\_\_

## **ПРОГРАМА** **GPS моніторингу руху транспорту на території** **міста Івано-Франківська**

Програма GPS моніторингу руху транспорту на території міста Івано-Франківська розроблена на виконання рішення Івано-Франківської міської ради “Про комплексну програму реформування та розвитку житлово-комунального господарства міста Івано-Франківська на 2010-2015 роки “Реформи, порядок, розвиток” від 24.02.2011 р. № 71-VII з метою забезпечення здійснення контролю за дотриманням перевізниками порядку перевезення пасажирів у місті.

### **I. Поняття та сучасний стан проблеми**

Сервіс GPS-моніторингу та диспетчеризації – це програмно-апаратний комплекс, який дозволяє вести спостереження та контроль транспорту зі звичайного комп’ютера, що має доступ до мережі Інтернет. Дані з GPS-приладів, які встановлені на транспортних засобах, поступають на телепатичний сервер, який працює цілодобово. У вповноважених працівників є можливість звернутися до сервера через браузер свого комп’ютера та спостерігати транспортні засоби на мапі в режимі реального часу. Крім місця розташування рухомого об’єкту, надається інформація про швидкість та напрямок руху, дані про те, чи задіяні певні прилади та механізми. Крім того, є можливість отримати дані по руху транспортного засобу за обраний період часу, відобразити трек транспорту на мапі, передивитися місця зупинок (стоянок), контролювати швидкісний режим, отримувати звіти по напрацьованих мотогодинах, пробігу та іншу інформацію. Така інформація особливо актуальна при складанні актів виконаних робіт у сфері санітарної очистки території міста.

На сьогоднішній день у сфері надання послуг з перевезення пасажирів одним із найважливіших показників є забезпечення якісного та безперебійного надання послуг. Як показує аналіз, останнім часом почастишали випадки не дотримання перевізниками графіку та режиму руху, що створює незручності для пасажирів.

Система GPS моніторингу дозволить також здійснювати контроль за міськими перевізниками, зокрема, дозволить здійснювати контроль дотримання перевізниками графіків руху, часу стоянок на зупинках, дотримання швидкісних режимів тощо.

Виходячи з цього, впровадження системи GPS диспетчеризації та моніторингу руху транспорту на території міста Івано-Франківська є актуальним.

## **II. Мета та завдання Програми**

Метою Програми є забезпечення контролю за дотриманням перевізниками порядку перевезення пасажирів у місті та забезпечення якісного та безперебійного надання послуг з вивезення побутових відходів і санітарної очистки території.

Досягнення поставленої мети передбачає:

- визначення переліку транспортних засобів, який планується підключити до системи GPS моніторингу;
- придбання Програмного комплексу GPS моніторингу рухомих об'єктів, його налаштування та початок роботи;
- обладнання транспорту GPS приладами, що відповідають вимогам Програмного комплексу згідно визначених Програмою етапів;
- організація диспетчеризації транспорту.

## **III. Організаційне забезпечення**

Участь у Програмі є обов'язковою для усіх підприємств та підприємців, які надають послуги з вивезення побутових відходів, механізованого прибирання території, перевезення пасажирів.

Реалізацію передбачених Програмою заходів, ефективним та цільовим використанням коштів, залученням до виконання Програми в установленому законодавством порядку підприємств, установ, організацій, незалежно від форми власності та відомчого підпорядкування здійснює ДКП ТЦ "Сервіс авто".

Реалізація Програми буде здійснюватись у два етапи:

- 1-й етап (вересень-жовтень 2012 р.) – впровадження системи GPS-моніторингу та диспетчеризації на всіх підприємствах, які забезпечують вивіз твердих побутових відходів та механічного прибирання території.
- 2-й етап (жовтень – грудень 2012 р.) – забезпечення системою GPS-моніторингу та диспетчеризації усіх автобусів громадського транспорту.

Управління Програмою здійснює департамент комунального господарства, транспорту і зв'язку виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради.

Контроль за виконанням Програми здійснює постійна комісія міської ради з питань планування, фінансів, цін та бюджету (Р. Онуфріїв) та постійна комісія міської ради з питань житлово-комунального господарства, транспорту і зв'язку (І. Прокопів).

#### **IV. Фінансове забезпечення**

Фінансове забезпечення виконання Програми здійснюється за рахунок:

- коштів місцевого бюджету;
- коштів фізичних та юридичних осіб.

За рахунок коштів міського бюджету буде здійснюватися фінансування придбання та налагодження роботи програмного комплексу GPS моніторингу рухомих об'єктів.

Купівля GPS-приладів, що відповідають вимогам Програмного комплексу та їх абонентське обслуговування буде здійснюватися за рахунок коштів підприємств та приватних підприємців, які прийматимуть участь в Програмі.

Абонентське обслуговування підприємств (установ) в рамках даної Програми здійснюватиме ДКП ТЦ «Сервіс-Авто». Розмір плати за абонентське обслуговування встановлюється виконавчим комітетом.

Зведений бюджет Програми наведено в додатку 1.

#### **V. Очікувані результати**

Реалізація Програми матиме економічний, операційний та моральний ефект.

Економічний ефект полягатиме в:

- економії бюджетних коштів при процентуванні робіт у сфері благоустрою території міста.

Операційний ефект буде отримуватися за рахунок:

- зменшення часу реакції транспорту;
- збільшення ефективності використання транспорту (транспортна одиниця виконує більший об'єм роботи);
- виключення випадків використання транспорту не за призначенням;
- оптимізація (за рахунок аналізу діяльності) кількості задіяних рухомих одиниць.

Моральний ефект полягатиме у наступному:

- підвищення загального рівня дисципліни на підприємствах, установах, організаціях в цілому;
- значне підвищення рівня якості обслуговування населення за рахунок ефективності діяльності.

Секретар міської ради

Р. Марцінків

### Зведений бюджет Програми

Назва Програми	Обсяги фінансування по роках, тис. грн.		
	вересень- жовтень 2012 р.	жовтень- грудень 2012 р.	Всього
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Програма GPS моніторингу руху транспорту на території міста Івано-Франківська на 2012-2013 рр., в т.ч. за рахунок	66,80	308,20	375,00
– коштів місцевого бюджету;	30,00	-	30,00
– коштів підприємств, установ, організацій та приватних підприємців;	36,80	308,20	345,00

Секретар міської ради

Р. Марцінків

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту рішення Івано-Франківської міської ради**  
**«Про Програму GPS моніторингу руху транспорту на території міста**  
**Івано-Франківська»**

***1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання***

На даний час зростає актуальність якісного та своєчасного надання послуг з обслуговування населення. Так, наприклад, у сфері надання послуг з перевезення пасажирів почастишали випадки не дотримання перевізниками графіку та режиму руху, що створює незручності для пасажирів. Частими є випадки порушення водіями транспортних засобів правил дорожнього руху, зокрема, перевищення швидкості, зупинок у невстановлених місцях тощо. Крім того, покращення якості надання послуг потребує діяльність з вивезення побутових відходів та санітарної очистки міста.

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до компетенції органів місцевого самоврядування належить організація благоустрою території населених пунктів, забезпечення в ньому чистоти і порядку тощо.

***2. Цілі регулювання***

Забезпечення контролю за дотриманням перевізниками порядку перевезення пасажирів у місті та забезпечення якісного та безперебійного надання послуг з вивезення побутових відходів і санітарної очистки території.

***3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей***

<i>Альтернативи</i>	<i>Переваги</i>	<i>Недоліки</i>
Залишення усього без змін	Економія бюджетних коштів	Відсутній контроль за здійсненням пасажирських перевезень, наданням послуг з вивезення побутових відходів та санітарної очистки території міста
Обраний спосіб регулювання	- забезпечення дотримання перевізниками графіку та маршрутів перевезення пасажирів; - можливість контролю вивезення побутових відходів; - контроль при здійсненні санітарної очистки території міста	Витрати на придбання та обслуговування системи GPS моніторингу

За допомогою ринкових механізмів	Відсутні	Не вирішує питання контролю за діяльністю муніципальних служб та суб'єктів господарювання щодо перевезення пасажирів, вивезення сміття та санітарної очистки міста
----------------------------------	----------	--

#### ***4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми***

Для розв'язання проблеми пропонується прийняти рішення міської ради «Про Програму GPS моніторингу руху транспорту на території міста Івано-Франківська».

Заходи, спрямовані на розв'язання проблеми:

- затвердження Програм GPS моніторингу руху транспорту на території міста Івано-Франківська;
- забезпечення фінансування визначених заходів Програми за рахунок коштів міського бюджету;
- призначення ДКП «Технічний центр «Сервіс-Авто» відповідальним за виконання Програми та здійснення управління програмним комплексом GPS моніторингу руху транспорту на території міста Івано-Франківська.

#### ***5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту***

Цілі можуть бути досягнуті, оскільки проектом рішення пропонується придбати та обладнати транспортні засоби муніципальних служб та визначених суб'єктів господарювання системою GPS-моніторингу та диспетчеризації.

Вказаний програмно-апаратний комплекс дозволяє вести спостереження та контроль за рухом транспортних засобів безпосередньо з персонального комп'ютера з доступом до мережі Інтернет. Таким чином з'являється можливість стежити за рухом обладнаних транспортних засобів в режимі реального часу, отримуючи інформацію про швидкість та напрямок руху, використання приладів та механізмів, місця зупинок / стоянок, напрацьовані мотогодини та пробіг, тощо.

Витрати, пов'язані з придбанням та експлуатацією системи GPS-моніторингу та диспетчеризації, проектом рішення пропонується покрити частково за рахунок коштів міського бюджету та коштів муніципальних служб та суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів, надають послуги з вивезення побутових відходів, забезпечують механізоване прибирання території міста.

#### ***6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат***

<i>Базові групи інтересів</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
<b>Місцева влада</b>	- здійснення контролю за діяльністю перевізників щодо дотримання ними встановлених вимог при забезпеченні перевезення пасажирів; - здійснення контролю за діяльністю муніципальних служб та суб'єктів господарювання щодо вивезення побутових відходів та санітарної очистки міста	Витрати на придбання та експлуатацію системи GPS-моніторингу та диспетчеризації
<b>Суб'єкти підприємницької діяльності</b>	- наявність переваг при проведенні конкурсів; - покращення якості обслуговування населення та надання комунальних послуг	Витрати на придбання та абонентське обслуговування GPS-пристроїв
<b>Населення</b>	- покращення якості надання послуг з пасажирського перевезення; - покращення умов життєдіяльності мешканців шляхом забезпечення належного та своєчасного вивезення побутових відходів та санітарної очистки території міста.	відсутні

### **7. Строк дії регуляторного акту**

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

### **8. Показники результативності регуляторного акту**

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Кількість встановлених GPS-пристроїв на транспортних засобах муніципальних служб та суб'єктів господарювання, які здійснюють діяльність у сфері пасажирських перевезень, вивезення побутових відходів та санітарної очистки території міста.

2. Покращення якості обслуговування населення (відсутність скарг щодо недотримання перевізниками встановлених графіків та маршрутів руху, несвоєчасного вивезення побутових відходів, санітарної очистки території міста тощо).

3. Сума виділених коштів з міського бюджету, спрямованих на реалізацію заходів Програми.

### **9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту**

Аналіз інформації Департаменту комунального господарства, транспорту та зв'язку виконавчого комітету міської ради та ДКП «Технічний центр «Сервіс-Авто».

Начальник відділу підтримки та розвитку підприємництва

Н.В. Кобильчак



**Звіт про результати відстеження результативності  
проекту рішення Івано-Франківської міської ради  
«Про Програму GPS моніторингу руху транспорту на території міста Івано-  
Франківська»**

**Вид регуляторного акту:** рішення Івано-Франківської міської ради.

**Назва регуляторного акту:** Про Програму GPS моніторингу руху транспорту на території міста Івано-Франківська.

**Дата прийняття:** проект рішення.

**Номер:** проект рішення.

**Назва виконавця заходів з відстеження:** відділ підтримки та розвитку підприємництва.

**Цілі прийняття:** забезпечення контролю за дотриманням перевізниками порядку перевезення пасажирів у місті та забезпечення якісного та безперебійного надання послуг з вивезення побутових відходів і санітарної очистки території.

**Строк виконання заходів з відстеження:** червень 2012р.

**Тип відстеження:** базове.

**Методи одержання результатів відстеження:** аналіз інформації Департаменту комунального господарства, транспорту та зв'язку виконавчого комітету міської ради та ДКП «Технічний центр «Сервіс-Авто».

**Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, способи одержання даних:** на час проведення даного відстеження значення показників результативності відсутні.

**Кількісні та якісні значення показників результативності:**

1. Кількість встановлених GPS-пристроїв на транспортних засобах муніципальних служб та суб'єктів господарювання, які здійснюють діяльність у сфері пасажирських перевезень, вивезення побутових відходів та санітарної очистки території міста.

2. Покращення якості обслуговування населення (відсутність скарг щодо недотримання перевізниками встановлених графіків та маршрутів руху, несвоєчасного вивезення побутових відходів, санітарної очистки території міста тощо).

3. Сума виділених коштів з міського бюджету, спрямованих на реалізацію заходів Програми.

Начальник відділу підтримки  
та розвитку підприємництва

Н.В. Кобильчак