

ПРОЕКТ

Про встановлення тарифу
на послуги з утримання
майданчиків для платного
паркування транспортних засобів
КП „Технічний центр
”Сервіс-Авто”

Відповідно до Податкового кодексу України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 №258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів», виконавчий комітет міської ради

вирішив:

1. Встановити плату за паркування на майданчиках для платного паркування одного транспортного засобу за одну годину в розмірі 4,00 грн. (додаток).
2. КП „Технічний центр „Сервіс-Авто” (А.Строїч) утримувати територію та під’їзні шляхи до майданчика для паркування у належному технічному та санітарному стані.
3. КП „Технічний центр „Сервіс-Авто” систематично здійснювати заходи з дотримання водіями транспортних засобів при паркуванні вимог законодавства та місцевих нормативів: контролювати обов’язковість та повноту сплати за паркування усіма користувачами; повідомляти органи Державтоінспекції МВС про виявлені порушення правил паркування.
4. Вважати такими, що втратило чинність рішення виконавчого комітету міської ради від 19.04.11р. №104 „Про встановлення тарифу за парковку автотранспорту в зонах паркування КП „Технічний центр „Сервіс-Авто””.
5. Відділу патронатної служби (М. Ковбас) виконавчого комітету міської ради опублікувати дане рішення в газеті „Західний кур’єр”.
6. Рішення набирає чинності з дня опублікування.
7. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови.

Міський голова

Віктор Анушкевичус

Додаток до рішення
виконавчого комітету
міської ради
від _____ 2013 р. № ____

Розрахунок
тарифу 1 години з утримання майданчика для платного паркування
транспортних засобів КП "Технічний центр"Сервіс-Авто"

№ п/п	Показники	Од.виміру	Сума
1	Обсяг наданих послуг	авт.	345000
2	Планова виробнича собівартість послуг:	грн.	1061265,7
	у тому числі:	грн.	
2.1.	прямі матеріальні витрати	грн.	12000,0
2.2.	прямі витрати на оплату праці	грн.	90000,0
2.3.	інші прямі витрати	грн.	33192,0
2.4.	загальновиробничі витрати	грн.	926073,7
3	Адміністративні витрати 15%	грн.	159190,0
4	Повна планова собівартість послуг(п2+п3)	грн.	1220456
5	Плановий прибуток (12%)	грн.	59557,5
6	ПДВ 20%	грн.	256002,7
7	Річна вартість послуг	грн.	1536015,9

Розрахунок тарифу на послугу: $1536015,9/345000=4,33$ грн.

До затвердження:

Тариф 1 години послуги з утримання майданчика для платного паркування - 4,00 грн.

Керуючий справами
виконкому міської ради

А.Лис

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту рішення виконавчого комітету міської ради
«Про встановлення тарифу на послуги з утримання майданчиків для
паркування транспортних засобів КП ТЦ «Сервіс-Авто»»

1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання

01.01.2013 року збільшився розмір мінімальної заробітної плати, внаслідок чого суттєво збільшилась сума збору за місяця для паркування транспортних засобів. Підняття тарифу дасть можливість сплачувати збір за паркування в повному обсязі та вивести підприємство на беззбитковий рівень.

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки повноваження щодо встановлення розміру тарифу на послуги з утримання майданчиків для паркування транспортних засобів покладені на органи місцевого самоврядування.

2. Цілі регулювання

Метою прийняття рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу за послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів КП «Технічний центр «Сервіс-Авто» є встановлення економічно обґрунтованих тарифів на послуги з платного паркування транспортних засобів, що надасть змогу покращити фінансово-економічний стан підприємства.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей

Альтернативи	Переваги	Недоліки
Залишення усього без змін	не збільшаться витрати споживачів на послуги з платного паркування транспортних засобів	– за умов збільшення ставки збору за місяця для паркування транспортних засобів, розміру мінімальної заробітної плати, існує небезпека отримання великих збитків підприємством; - відсутність можливості забезпечення планових надходжень до міського бюджету

Обраний спосіб регулювання	<ul style="list-style-type: none"> - покриття витрат підприємства, пов'язаних з обслуговуванням майданчиків для платного паркування транспортних засобів; - забезпечення дотримання вимог законодавства щодо встановлення мінімальних гарантій в оплаті праці; - забезпечення надходження до міського бюджету від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів 	збільшаться витрати споживачів на послуги з платного паркування транспортних засобів
----------------------------	--	--

4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми

Пропонується для вирішення зазначеної проблеми прийняти рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу за послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів КП ТЦ «Сервіс-Авто». Механізм дії запропонованого регуляторного акту спрямований на приведення тарифу за послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів до економічно обґрунтованих витрат на надання послуг у даній сфері.

5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту

Для досягнення поставлених цілей та з врахуванням об'єктивних причин, обумовлених необхідністю приведення величини тарифів за послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів у відповідність до економічно обґрунтованих витрат підприємства, пропонується встановити плату за паркування одного транспортного засобу за годину на рівні 4,00 грн.

6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат

Базові групи інтересів	Вигоди	Витрати
Місцева влада	<ul style="list-style-type: none"> - забезпечення беззбиткової діяльності КП «Технічний центр «Сервіс-Авто»; - забезпечення виплати працівникам підприємства заробітної плати на рівні, не нижчому законодавчо 	

	встановленого мінімального розміру; - забезпечення наповнення міського бюджету від збору за місця для паркування транспортних засобів; - утримання майданчиків для паркування у належному санітарному та технічному стані.	
Суб'єкти підприємницької діяльності	можливість покращення якості послуг з платного паркування транспортних засобів	збільшаться витрати споживачів на послуги з платного паркування транспортних засобів, що на 1,00 грн. більше від діючих тарифів
Населення	можливість покращення якості послуг з платного паркування транспортних засобів	збільшаться витрати споживачів на послуги з платного паркування транспортних засобів, що на 1,00 грн. більше від діючих тарифів

7. Строк дії регуляторного акту

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

8. Показники результативності регуляторного акту

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

- рівень покриття витрат, пов'язаних з наданням послуг з платного паркування транспортних засобів;
- обсяг надходжень коштів до міського бюджету від збору за місця для паркування транспортних засобів.

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту

Цільові групи та строки проведення відстеження:

Базове відстеження – суб'єкти господарювання до набрання чинності рішення.

Повторне відстеження – суб'єкти господарювання після набрання чинності рішення.

Рекомендований строк повторного дослідження – 1 рік після набрання чинності рішення.

При відстеженні використовуватимуться дані КП «Технічний центр «Сервіс-Авто» та фінансове управління виконкому міської ради.

**Звіт про результати відстеження результативності
проекту рішення виконавчого комітету міської ради
«Про встановлення тарифу на послуги з утримання майданчиків для
паркування транспортних засобів КП ТЦ «Сервіс-Авто»»**

Вид регуляторного акту: рішення виконавчого комітету міської ради.

Назва регуляторного акту: Про встановлення тарифу на послуги з утримання майданчиків для паркування транспортних засобів КП ТЦ «Сервіс-Авто»

Дата прийняття: проект рішення.

Номер: проект рішення.

Назва виконавця заходів з відстеження: відділ підтримки та розвитку підприємництва.

Цілі прийняття: покращення фінансово-економічного стану КП ТЦ «Сервіс-Авто».

Строк виконання заходів з відстеження: червень 2013р.

Тип відстеження: базове.

Методи одержання результатів відстеження: дані КП «Технічний центр «Сервіс-Авто» та фінансове управління виконкому міської ради.

Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, способи одержання даних: на час проведення даного відстеження значення показників результативності відсутні.

Кількісні та якісні значення показників результативності:

- рівень покриття витрат, пов'язаних з наданням послуг з платного паркування транспортних засобів;
- обсяг надходжень коштів до міського бюджету від збору за місця для паркування транспортних засобів.

Начальник відділу підтримки
та розвитку підприємництва

С.М. Руденко