

ПРОЕКТ РІШЕННЯ

Про тарифи на проїзд
у міському пасажирському
транспорті загального користування

У зв'язку з ростом цін на паливно-мастильні матеріали, запасні частини, автошини, витрат на заробітну плату та інших витрат, пов'язаних з експлуатацією пасажирського автотранспорту, розглянувши звернення асоціації перевізників міста Івано-Франківська, керуючись Законом України “Про місцеве самоврядування в Україні”, виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в:

1. Погодити для приватних перевізників, які здійснюють перевезення на підставі договору, граничний розмір тарифу на проїзд пасажирів у міському пасажирському автотранспорті загального користування в розмірі 3 грн.
2. Перевезення пенсіонерів за віком (жінки від 55 років, чоловіки – 60 років) перевізниками, що здійснюють перевезення на міських автобусних маршрутах загального користування на підставі договору, з 11.00 год. до 14.00 год. здійснюється без обмежень.
3. Департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку (М. Смушак) забезпечити внесення відповідних змін до договорів на здійснення перевезень та паспортів маршрутів.
4. Дане рішення опублікувати в газеті “Західний кур'єр”.
5. Дане рішення набуває чинності з моменту оприлюднення в газеті “Західний кур'єр”.
6. Начальнику відділу патронатної служби (М. Ковбас) доручити оприлюднення даного рішення в газеті “Західний кур'єр”.
7. Рішення виконавчого комітету міської ради № 541 від 17.11.2009 року вважати таким, що втратило чинність.
8. Контроль за виконанням рішення покласти на заступників міського голови з питань діяльності виконавчих органів міської ради Р. Гайду та Р. Панасюка.

Міський голова

Віктор Анушкевичус

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту рішення Івано-Франківської міської ради
«Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському
автотранспорті загального користування

1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання

Необхідність зміни тарифу та умов перевезення пасажирів в міському пасажирському автотранспорті загального користування викликана значним підвищенням цін на паливо-мастильні матеріали, запасні частини, автомобільні шини, витрат на заробітну плату, та інших витрат, пов'язаних з експлуатацією пасажирського автотранспорту.

Проект рішення підготовлено на звернення асоціації перевізників м. Івано-Франківська, керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні».

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки повноваження щодо встановлення розміру тарифу на проїзд в міському пасажирському автотранспорті покладена на органи місцевого самоврядування.

2. Цілі регулювання

Метою прийняття рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу на проїзд в міському пасажирському автотранспорті загального користування» є встановлення економічно обґрунтованих тарифів на послуги по обслуговуванню пасажирів на міському автотранспорті.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей.

Альтернативи	Переваги	Недоліки
Залишення всього без змін	- недопущення зростання тарифів для населення; - недопущення зменшення часу необмеженого перевезення пенсіонерів по віку; - відсутність негативного ставлення мешканців міста до запропонованих змін.	Через невідшкодування витрат перевізників під загрозою може опинитися надання послуг з перевезення пасажирів
Обраний спосіб регулювання	- покриття витрат, пов'язаних з експлуатацією автобусів по прведенню якісного ТО та ПР; - гарантія безперервності надання послуг; - покращення результатів господарської діяльності	- безплатне перевезення трьох пільговиків протягом зміни; - скорочення часу перевезення пенсіонерів за віком; - збільшення витрат мешканців міста на проїзд в громадському транспорті.

	суб'єктів надання послуг громадського перевезення.	
За допомогою ринкових механізмів	Відсутні	Відсутні

4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблем

Для розв'язання проблеми пропонується прийняття рішення виконавчого комітету міської ради «Про затвердження тарифу на проїзд в міському пасажирському автотранспорті загального користування».

Механізм дії запропонованого регуляторного акту:

- затвердження граничного розміру тарифу на проїзд пасажирів у міському пасажирському автотранспорті загального користування в розмірі 3 грн.;
- затвердження часу необмеженого перевезення пенсіонерів за віком.

5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту

Для досягнення поставлених цілей оскільки при розробці нормативного акту були враховані оптимальні шляхи врегулювання проблемної ситуації, через приведення величини тарифів за послуги до економічно обґрунтованих витрат підприємців-перевізників.

6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат.

Визначення очікуваних результатів в результаті прийняття запропонованого регуляторного акту припускає наведення аналізу вигод та витрат, що виникають у різних груп суб'єктів, на які поширюється дія цього акта.

Даний регуляторний акт певним чином впливає на інтереси суб'єктів господарювання, громадян та органів місцевого самоврядування, які мають різний характер і соціальний ефект.

Для визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого регуляторного акту, які виникають у різних груп суб'єктів, на яких поширюється дія цього акта, наведена таблиця аналізу вигод та витрат.

Базові групи	Вигоди	Витрати
Міська влада	Покращення обслуговування пасажирів міського громадського транспорту; збільшення надходжень до бюджетів усіх рівнів за рахунок покращення господарського	Витрати на ремонт доріг, зупинок громадського транспорту, світлофорів, об'єктів транспортної інфраструктури

	становища підприємців-перевізників.	
Підприємці-перевізники	Зростання доходу від господарської діяльності; - оновлення транспортних засобів; - зменшаться збитки за рахунок відшкодування витрат тарифом	Відсутні
Населення міста	Безпечні умови при перевезенні на транспорті, покращення екології та санітарного стану	- зростання витрат на оплату за проїзд ; - скорочення часу необмеженого перевезення пенсіонерів за віком

7. Строк дії регуляторного акту

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

8. Показники результативності регуляторного акту

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Кількість протоколів про адміністративні правопорушення, складені Укртрансінспекцією та ДАІ, відділом транспорту і телекомунікацій Департаменту житлово комунального господарства транспорту і зв'язку, за порушення та не дотримання вимог згідно чинного законодавства.
2. Кількість поданих скарг мешканцями міста на порушення умов обслуговування пасажирів.
3. Рівень рентабельності пасажирських перевезень в м. Івано-Франківську.
4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта.
5. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія регуляторного акта.

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту.

Базове відстеження результативності буде здійснюватись до набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне – протягом року з дня набрання чинності, де будуть відображені показники за період з моменту закінчення проведення базового відстеження результативності акту

Для відстеження використовуватимуться дані департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку.

Директор Департаменту

М. Смушак