

Про встановлення тарифу за в'їзд
та паркування автотранспорту в
історико-архітектурній частині міста

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в
Україні», виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в :

1. Затвердити тимчасову схему меж зони платного в'їзду та паркування автотранспорту в історико-архітектурній частині міста (додається).

2. Встановити плату за в'їзд та паркування автотранспорту у спеціально відведених місцях в історико-архітектурній частині міста в розмірі:

- 50,00 грн. – для легкових автомобілів;
- 80,00 грн. – для туристичних автобусів.

Оплата здійснюється при в'їзді в межі зони готівкою, шляхом придбання паркувального талону чи через реєстратор розрахункових операцій. У разі повторного в'їзду транспортного засобу упродовж доби плата не справляється.

3. Справляти плату за в'їзд та паркування з 8:00 год. до 19:00 год. з понеділка по неділю.

4. Не справляти плату за в'їзд:

– спеціального автотранспорту зі службовими державними номерними знаками під час виконання прямих службових обов'язків (прокуратура, МВС, СБУ, ДВС, пожежна охорона, швидка медична допомога, аварійний спеціалізований транспорт міських комунальних служб тощо);

– транспортних засобів, якими керують інваліди з ураженням опорно-рухового апарату, члени їхніх сімей, яким відповідно до порядку забезпечення інвалідів автомобілями передано право керування автомобілем, та законні представники недієздатних інвалідів або дітей-інвалідів, які перевозять інвалідів (дітей-інвалідів) з ураженням опорно-рухового апарату, а також транспортних засобів, що належать підприємствам, установам, організаціям громадських організацій інвалідів та сфери соціального захисту населення і перевозять інвалідів (дітей-інвалідів) з ураженням опорно-рухового апарату;

– транспортних засобів, якими керують інваліди війни та прирівняні до них особи, а також ветерани визвольних змагань;

– транспортних засобів мешканців будинків, розташованих в межах зони платного в'їзду та паркування, при пред'явленні підтверджуючого документа із зазначенням реєстрації прописки та спецталону з печаткою ДКП «Технічний центр «Сервіс-Авто».

5. Рекомендувати власникам закладів громадського харчування та торгівлі, розташованих в межах зони платного в'їзду та паркування, здійснювати підвезення товарів з 19:00 год. до 8:00 год.

6. Паркування транспортних засобів в історико-архітектурній частині міста здійснювати у визначених місцях згідно із лініями розмітки та дорожніми знаками.

7. Збір коштів за в'їзд та паркування в історико-архітектурній частині міста покласти на ДКП «Технічний центр «Сервіс-Авто» (А. Строїч).

8. ДКП «Технічний центр «Сервіс-Авто» (А. Строїч) сплачувати збір за місця для паркування транспортних засобів в межах зони платного в'їзду та паркування відповідно до Положення про збір за місця для паркування транспортних засобів, затвердженого рішенням сесії міської ради від 27.01.2011 р. № 22-V.

9. Рішення виконавчого комітету «Про встановлення тарифу за в'їзд та паркування автотранспорту в історико-архітектурній частині міста (біля Ратуші)» від 22.09.2005 р. № 334 вважати таким, що втратило чинність.

10. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови – директора департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку М. Сасвича.

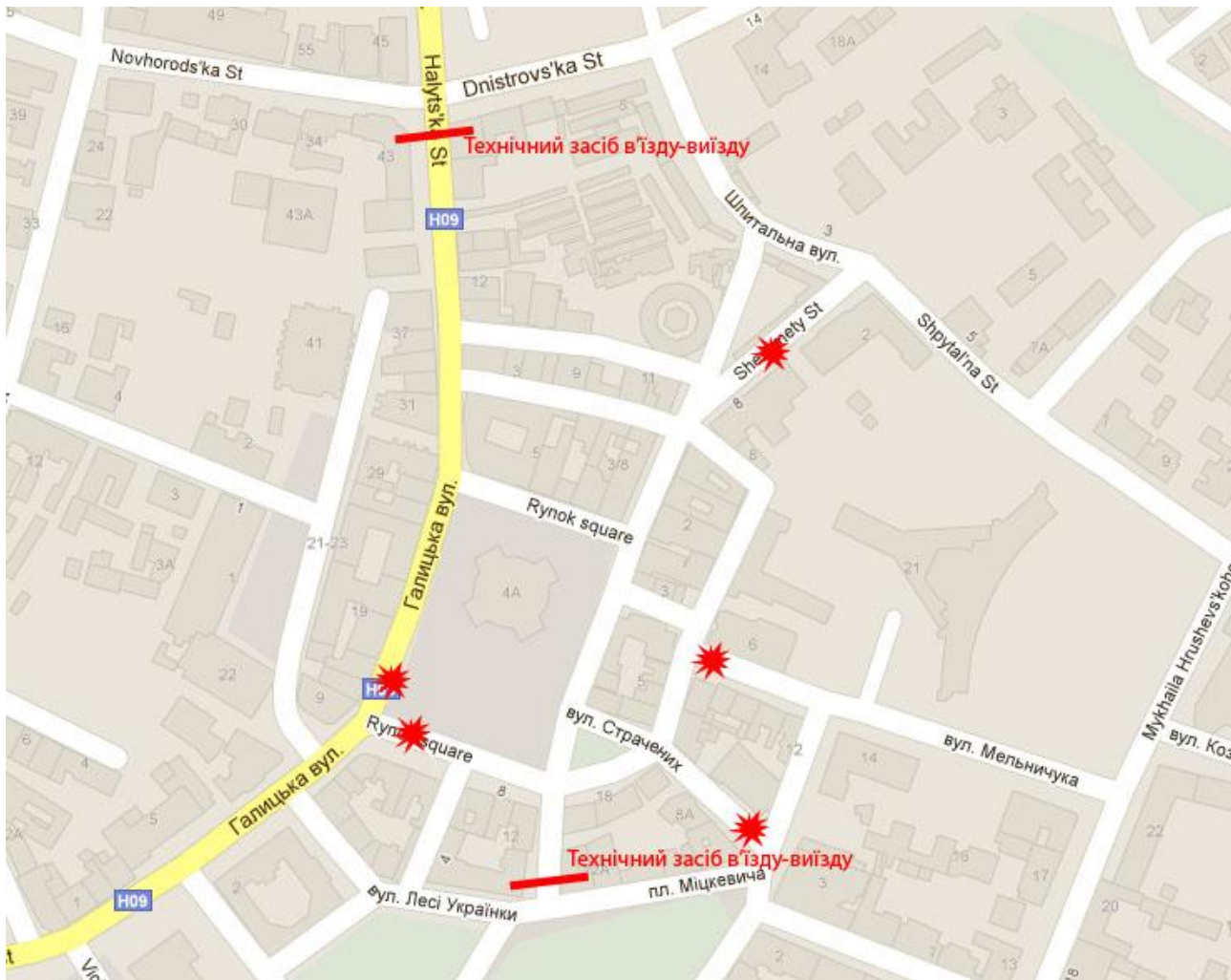
Міський голова

Віктор Анушкевичус

Додаток
до рішення виконавчого комітету
міської ради

від _____

**Тимчасова схема
меж зони платного в'їзду та паркування автотранспорту
в історико-архітектурній частині міста**



Керуючий справами виконавчого
комітету міської ради

А.Лис

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про
встановлення тарифу за в'їзд та паркування автотранспорту в
історико-архітектурній частині міста»

1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання

На даний час актуальним для міста Івано-Франківська є вирішення питання протиправного паркування транспортних засобів в центральній частині міста, в тому числі в історико-архітектурній заповідній зоні. Так, не зважаючи на архітектурно-планувальні особливості облаштування доріг, наявність пішохідних зон, майданів тощо, спостерігається тенденція до постійного збільшення напливу транспортних засобів у вказаній зоні. Водночас непоодинокими є випадки протиправного паркування транспортних засобів у невизначених для цього місцях, в тому числі на майданах та площах (наприклад, площа Міцкевича, площа Ратуша, майдан Шептицького), які презентуються туристам та відвідувачам міста у якості архітектурних надбань. Дана ситуація не тільки погіршує естетичний вигляд міста, а й створює незручності для руху пішоходів, несприятливі умови проживання для мешканців вказаної частини міста, сприяє заторам та виникненню аварійних ситуацій на дорогах.

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки частиною 26 Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009р. №1342, які регламентують організацію та порядок паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах населених пунктів, визначено, що користувач зобов'язаний поставити транспортний засіб на місце для паркування відповідно до дорожньої розмітки та дорожніх знаків, а також з дотриманням вимог цих Правил та Правил дорожнього руху. Крім того, підпунктом 8 пункту «а» статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» передбачено, що до відання виконавчих органів міських рад належить підготовка та затвердження переліку спеціально відведених місць для паркування транспортних засобів

2. Цілі регулювання

Основною метою запропонованого проекту рішення є врегулювання руху транспорту в історико-архітектурній частині міста.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей

Альтернативи	Переваги	Недоліки
Залишення усього без змін	Відсутні	- несанкціоноване паркування транспортних в центральній частині міста, в тому числі в історико-архітектурній заповідній зоні; - непривабливий естетичний вигляд міста, незручні умови проживання в центральній

		частині міста; - пошкодження площ та майданів в центральній частині міста; - недотримання водіядами транспортних засобів Правил дорожнього руху та Правил паркування транспортних засобів
Обраний спосіб регулювання	- врегулювання руху та паркування транспортних засобів в центральній частині міста; - покращення естетичного вигляду міста та збереження пам'яток архітектури; - дотримання вимог чинних нормативно-правових актів щодо паркування та руху транспортних засобів - надходження плати за в'їзд та паркування транспортних засобів у спеціальних відведених місцях в історико-архітектурній частині міста	незручні умови для володільців транспортних засобів через необхідність оплати за в'їзд

4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується прийняти рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу за в'їзд та паркування автотранспорту в історико-архітектурній частині міста».

Заходи, спрямовані на розв'язання проблеми:

затвердження тимчасової схеми меж зони платного в'їзду та паркування автотранспорту в історико-архітектурній частині міста;

встановлення плати за в'їзд та паркування автотранспорту у спеціально відведених місцях в історико-архітектурній частині міста;

визначення періоду справляння плати за в'їзд та паркування автотранспорту у спеціально відведених місцях в історико-архітектурній частині міста;

встановлення категорій пільговиків, з яких не справлятиметься плата за в'їзд та паркування автотранспорту у спеціально відведених місцях в історико-архітектурній частині міста;

визначення того, що паркування транспортних засобів в історико-архітектурній частині міста здійснюється у визначених місцях згідно із лініями розмітки та дорожніми знаками.

5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту

Цілі можуть бути досягнуті, оскільки проектом рішення пропонується:

- визначити межі зони платного в'їзду та паркування транспортних засобів в історико-архітектурній частині міста в межах вул. Галицька – пл. Ринок – пл. Міцкевича – вул. Страчених – вул. Мельничука - вул. Шпитальна;

- встановити плату за в'їзд та паркування автотранспорту у спеціально відведених місцях в історико-архітектурній частині міста у розмірі 50 та 100 грн. за день (для легкових автомобілів та туристичних автобусів відповідно), справлятиметься щодня шляхом придбання місячного паркувального талону або через платіжний термінал з 8.00 год. до 19.00 год.;

- визначити, що плата за в'їзд в історико-архітектурну частину міста не справлятиметься з спеціального автотранспорту зі службовими державними номерними знаками під час виконання прямих службових обов'язків, з транспортних засобів, якими керують інваліди з ураженням опорно-рухового апарату (члени їхніх сімей, законні представники недієздатних інвалідів або дітей-інвалідів, транспортних засобів, що належать підприємствам, установам, організаціям інвалідів та сфери соціального захисту населення і перевозять інвалідів), з транспортних засобів, якими керують інваліди війни та прирівняні до них особи, а також ветерани визвольних змагань; транспортних засобів мешканців будинків (за умови пред'явлення підтверджуючого документа із зазначенням реєстрації прописки та спецталону з печаткою ДКП «Технічний центр «Сервіс-Авто»);

- рекомендувати власникам закладів громадського харчування та торгівлі, розташованим в межах зони платного в'їзду та паркування, здійснювати підвезення товарів з 19.00 год. до 8.00 год.;

- визначити, що паркування транспортних засобів в історико-архітектурній частині міста здійснюватиметься у визначених місцях згідно із лініями розмітки та дорожніми знаками.

6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту.

Аналіз вигод та витрат

Базові групи інтересів	Вигоди	Витрати
Місцева влада	- вирішення проблеми перенасичення центральної частини міста транспортними засобами; - створення умов для безпечного руху транспортних засобів та пішоходів на дорогах центральної частини міста; - сприяння розвитку туризму шляхом підтримання естетичного вигляду центральної частини міста	Відсутні
Суб'єкти підприємницької	- встановлення чітких правил в'їзду та паркування	- плата за в'їзд та паркування транспортних засобів у

діяльності	центральної частині міста; - відносно безпечні умови руху на дорогах центральної частини міста	спеціальних відведених місцях в історико-архітектурній частині міста; - врегулювання питання постачання продукції до закладів громадського харчування та торгівлі, розташованих в межах зони платного в'їзду та паркування
Населення	- вирішення проблеми перенасичення центральної частини міста транспортними засобами; - відносно безпечні умови руху на дорогах центральної частини міста; - естетичний вигляд центральної частини міста	Відсутні

7. Строк дії регуляторного акту

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

8. Показники результативності регуляторного акту

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Обсяг надходжень від плати за в'їзд та паркування транспортних засобів у спеціальних відведених місцях в історико-архітектурній частині міста.

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту

Цільові групи та строки проведення відстеження:

базове відстеження – суб'єкти господарювання до набрання чинності рішення;

повторне відстеження – суб'єкти господарювання після набрання чинності рішення.

Рекомендований строк повторного дослідження – 1 рік після набрання чинності рішення.

Для відстеження використовуватимуться дані ДКП «Технічний центр «Сервіс-Авто» та/або фінансового управління виконавчого комітету міської ради.

Начальник відділу підтримки
та розвитку підприємництва

Н.В. Кобильчак

**Звіт про результати відстеження результативності
проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про
встановлення тарифу за в'їзд та паркування автотранспорту
в історико-архітектурній частині міста»**

Вид регуляторного акту: рішення виконавчого комітету міської ради.

Назва регуляторного акту: Про встановлення тарифу за в'їзд та паркування автотранспорту в історико-архітектурній частині міста»

Дата прийняття: проект рішення.

Номер: проект рішення.

Назва виконавця заходів з відстеження: відділ підтримки та розвитку підприємництва.

Цілі прийняття: врегулювання руху транспорту в історико-архітектурній частині міста.

Строк виконання заходів з відстеження: лютий 2012р.

Тип відстеження: базове.

Методи одержання результатів відстеження: аналіз інформації ДКП «Технічний центр «Сервіс-Авто» та/або фінансового управління виконавчого комітету міської ради.

Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, способи одержання даних: на час проведення даного відстеження значення показників результативності відсутні.

Кількісні та якісні значення показників результативності:

1. Обсяг надходжень від плати за в'їзд та паркування транспортних засобів у спеціальних відведених місцях в історико-архітектурній частині міста.

Начальник відділу підтримки
та розвитку підприємництва

Н.В. Кобильчак