

## **ПРОЕКТ**

Про програму облаштування  
зупинок громадського  
транспорту Івано-Франківська  
на 2013-2014 роки

З метою приведення зупинок громадського транспорту до відповідних санітарних норм, забезпечення безпеки дорожнього руху в місцях поряд із зупинками, встановлення нових зупинок громадського транспорту як альтернативу діючим, проведення системних та комплексних заходів щодо благоустрою зупинок для створення комфортних та безпечних умов для пасажирів, керуючись Законами України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

в и р і ш и л а :

1. Затвердити Програму облаштування зупинок громадського транспорту Івано-Франківська на 2013-2014 роки (додаток 1).
2. Затвердити Перелік заходів і видатків з реалізації Програми (додаток 2).
3. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови – директора департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку М. Саєвича та постійну комісію міської ради з питань житлово-комунального господарства, транспорту і зв'язку (І. Прокопіва).

Міський голова

Віктор Анушкевичус

**ПРОГРАМА**  
**облаштування зупинок громадського транспорту**  
**Івано-Франківська на 2013-2014 роки**

Ця програма має на меті створення організаційних, матеріально-економічних засад щодо забезпечення дотримання санітарних норм, вимог правил благоустрою та законодавства про дорожній рух і автомобільні дороги в місцях розташування зупинок громадського транспорту; вирішення питань із проблемними зупинками шляхом влаштування їх в альтернативних місцях розташування; забезпечення підвищення комфорту та рівня безпеки пасажирів, що користуються зупинками громадського транспорту.

Виконання заходів програми передбачає залучення інвестиційних коштів та коштів міського бюджету шляхом реалізації пілотного проекту.

### **1. Ключові проблеми**

На сьогоднішній день в місті існує системна проблема з облаштуванням та благоустроєм зупинок громадського транспорту. Невирішеними є також питання щодо наявності відповідної дорожньої розмітки та розмітки пішохідних переходів поблизу зупинок, освітлення зупинок, наявності заїзних кишень для маршрутного транспорту, смітєвих урн, тощо.

Слід додати, що на деяких зупинках громадського транспорту відсутні навіси для пасажирів, а деякі майданчики поряд із зупинками перетворилися на місця стихійної торгівлі.

Навіть існуючі зупинкові комплекси часто не мають балансової належності, не утримуються, виконані в різному дизайні. При тому, що вже на сьогодні, згідно рішення виконавчого комітету проведено конкурс проектних рішень, в результаті якого затверджено ескізний проект стандартизованого зупинкового комплексу.

Відсутність заїзних кишень для маршрутного транспорту є причиною не лише створення корків та підвищеної загазованості в місті, але й скоєння чисельної кількості ДТП. Зокрема це стосується діючих зупинок: вул. Галицька (поряд із рестораном «Овен», в напрямі центру міста) та вул. Галицька («Музична школа»).

Актуальним питанням на сьогодні є й ситуація, що склалася із зупинкою по вул. Галицька («Швейна фабрика»). Керівництво підприємства звернулося до органів місцевого самоврядування із вимогою переносу існуючої зупинки громадського транспорту в зв'язку із тим, що вона розташована на території, що належить підприємству.

## 2. Організаційні засади

Виконання заходів з облаштування зупинок (в тому числі в формі пілотного проекту) виконує ТЦ «Сервіс-Авто», комунальне підприємство, засновником якого є територіальна громада міста. Відповідні повноваження передбачені статутом підприємства (п.2.1.18)

В якості пілотного проекту заплановано облаштувати протягом 2013 року-перший квартал 2014 р. сім зупинок громадського транспорту, а саме:

- вул. Галицька (поруч ресторану «Овен» в напрямі до центру міста)
- вул. Галицька (навпроти магазину «Маневр»)
- вул. Вовчинецька («Крок»)
- вул. Коновальця (навпроти гіпермаркету «Велмарт»)
- вул. Мазепи (Центральна Міська Лікарня)
- вул. Бельведерська (між 17 буд. та «Чікен Хат»)
- вул. Медична

За результатами виконання даного етапу програми КП ТЦ «Сервіс-Авто» необхідно на другому етапі скласти повний перелік проблемних зупинок в місті, підготувати план заходів та забезпечити його практичне виконання протягом 2014-2015 років.

*План заходів по забезпеченню облаштування та благоустрою зупинки громадського транспорту по вул. Галицька (поруч ресторану «Овен») передбачає:*

- погодження зі всіма необхідними інстанціями нового місця розташування зупинки: в місці, із вже облаштованою після ремонтних робіт по вул. Галицька, заїзною кишенею (прямо навпроти ресторану «Овен»); розробка та погодження робочого проекту;
- встановлення зупинкового комплексу єдиного взірця на новому місці;
- зняття з експлуатації та демонтаж діючої на сьогоднішній момент зупинки громадського транспорту (навісів) (біля ресторану «Овен», перша зупинка після повороту з вул. Пасічна при русі по вул. Галицька в сторону центру);
- забезпечення нанесення дорожньої розмітки та розмітки пішохідних переходів поблизу зупинки
- забезпечення освітлення зупинки, а також покриття зони зупинки бездротовим комп'ютерним зв'язком;
- встановлення необхідної кількості урн для сміття.

*План заходів по забезпеченню облаштування та благоустрою зупинки громадського транспорту по вул. Галицька (навпроти магазину «Маневр») передбачає:*

- погодження зі всіма необхідними інстанціями нового місця розташування зупинки: в місці навпроти магазину «Маневр»; розробка та погодження робочого проекту;
- встановлення зупинкового комплексу єдиного взірця на новому місці;
- виконання підготовчих робіт для встановлення заїзної кишені для маршрутного транспорту (зрубка дерев, бруківка, тощо);

- забезпечення можливості облаштування заїзної кишені;
- забезпечення нанесення дорожньої розмітки та розмітки пішохідних переходів поблизу зупинки
- забезпечення освітлення зупинки, а також покриття зони зупинки бездротовим комп'ютерним зв'язком;
- встановлення необхідної кількості урн для сміття.

*План заходів по забезпеченню облаштування та благоустрою зупинки громадського транспорту по вул. Вовчинецька («Крок») передбачає:*

- заміна навісу на діючій зупинці на зупинковий комплекс єдиного взірця; розробка та погодження робочого проекту;
- забезпечення можливості встановлення заїзної кишені;
- забезпечення нанесення (відновлення) дорожньої розмітки та розмітки пішохідних переходів поблизу зупинки;
- забезпечення освітлення зупинки, а також покриття зони зупинки бездротовим комп'ютерним зв'язком;
- встановлення необхідної кількості урн для сміття.

*План заходів по забезпеченню облаштування та благоустрою зупинки громадського транспорту по вул. Коновальця (навпроти гіпермаркету «Велмарт») передбачає:*

- погодження зі всіма необхідними інстанціями нового місця розташування зупинки: в місці навпроти магазину «Велмарт»; розробка та погодження робочого проекту;
- встановлення зупинкового комплексу єдиного взірця;
- забезпечення нанесення (відновлення) дорожньої розмітки та розмітки пішохідних переходів поблизу зупинки;
- забезпечення можливості встановлення заїзної кишені;
- забезпечення освітлення зупинки, а також покриття зони зупинки бездротовим комп'ютерним зв'язком;
- встановлення необхідної кількості урн для сміття.

*План заходів по забезпеченню облаштування та благоустрою зупинки громадського транспорту по вул. Бельведерська (між 17 буд. та «Чікен Хат») передбачає:*

- зняття з експлуатації та демонтаж діючої на сьогоднішній момент зупинки громадського транспорту (навісів);
- забезпечення можливості встановлення заїзної кишені;
- забезпечення нанесення дорожньої розмітки та розмітки пішохідних переходів поблизу зупинки;
- забезпечення освітлення зупинки, а також покриття зони зупинки бездротовим комп'ютерним зв'язком;
- встановлення необхідної кількості урн для сміття.

### **3. Матеріально-економічні засади**

Здані в експлуатації зупинкові комплекси передають на баланс ТЦ «Сервіс-Авто». Утримання зупинкових комплексів, встановлених на умовах цієї програми, здійснюється за рахунок інвестиційних коштів.

Всі інші роботи, пов'язані з виконанням даної програми, фінансуються за рахунок поєднання бюджетних та приватних інвестицій.

### **4. Фінансування програми**

Фінансування програми здійснюється шляхом поєднання бюджетних та приватних інвестицій. Джерелами фінансування є, зокрема:

- кошти міського бюджету, виділені через відповідних розпорядників;
- власні кошти ТЦ «Сервіс-Авто», отримані як власні надходження чи через формування статутного фонду;
- інвестиційні, спонсорські кошти та інші джерела, не заборонені законодавством.

Залучення коштів відбувається на договірних умовах.

### **5. Очікувані результати**

Реалізація програми дозволить підвищити якість та безпечність проживання мешканців міста, залучити позабюджетні кошти до вирішення нагальних питань функціонування міської транспортної мережі, сприятиме системному підходу щодо проблеми із облаштуванням та благоустроєм зупинок в місті та покращенню організації дорожнього руху в цілому.

Секретар міської ради

**Перелік заходів і видатків з реалізації програми облаштування  
зупинок громадського транспорту Івано-Франківська на 2013-2014 роки**

№ з/п	Назва заходу	Загальна вартість, тис. грн.	2013			2014		
			міський бюджет	Спонсорські кошти	кошти інвесторів	міський бюджет	Спонсорські кошти	кошти інвесторів
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1.</b>	<b>Облаштування зупинки по вул. Галицька («Овен»):</b>	<b>211,5</b>	<b>11,5</b>	-	<b>130,0</b>	-	-	<b>70,0</b>
1.1.	Відновлення дорожньої розмітки (пішохідні переходи)	1,0	1,0	-	-	-	-	-
1.2.	Встановлення дорожніх знаків	3,0	3,0	-	-	-	-	-
1.3	Виготовлення проектно-кошторисної документації, експертиза, інші заходи	7,5	7,5	-	-	-	-	-
1.4	Встановлення зупинкового комплексу єдиного взірця	200,0	-	-	130,0	-	-	70,0
<b>2.</b>	<b>Облаштування зупинки по вул. Галицька (навпроти магазину «Маневр»)</b>	<b>251,3</b>	<b>51,3</b>	-	<b>130,0</b>	-	-	<b>70,0</b>
2.1	Відновлення дорожньої розмітки (пішохідні переходи)	1,0	1,0	-	-	-	-	-
2.2	Встановлення дорожніх знаків	3,0	3,0	-	-	-	-	-
2.3	Виготовлення проектно-кошторисної документації, експертиза, інші заходи	7,5	7,5	-	-	-	-	-
2.4	Облаштування заїзної кишені	34,0	34,0	-	-	-	-	-
2.5	Встановлення дорожніх знаків	4,0	4,0	-	-	-	-	-
2.6	Перенесення перильних огорожень	1,0	1,0	-	-	-	-	-
2.7	Зрізання дерев	0,8	0,8	-	-	-	-	-

№ з/п	Назва заходу	Загальна вартість, тис. грн.	2013			2014		
			міський бюджет	Спонсорські кошти	кошти інвесторів	міський бюджет	Спонсорські кошти	кошти інвесторів
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.8	Встановлення зупинкового комплексу єдиного взірця	200,0	-	-	130,0	-	-	70,0
<b>3.</b>	<b>Облаштування зупинки по вул. Вовчинецька («Крок»)</b>	<b>229,4</b>	<b>29,4</b>	-	<b>130,0</b>	-	-	<b>70,0</b>
3.1.	Відновлення дорожньої розмітки (пішохідні переходи)	0,5	0,5	-	-	-	-	-
3.2	Встановлення дорожніх знаків	0,4	0,4	-	-	-	-	-
3.3	Виготовлення проектно-кошторисної документації, експертиза, погодження проекту, інші заходи	7,5	7,5	-	-	-	-	-
3.4	Облаштування заїзної кишені	21,0	21,0	-	-	-	-	-
3.5	Встановлення зупинкового комплексу єдиного взірця	200,0	-	-	130,00	-	-	70,0
<b>4.</b>	<b>Облаштування зупинки по вул. Коновальця (навпроти гіпермаркету «Велмарт»)</b>	<b>247,9</b>	<b>47,9</b>	-	<b>130,0</b>	-	-	<b>70,0</b>
4.1	Відновлення дорожньої розмітки (пішохідні переходи)	1,0	1,0	-	-	-	-	-
4.2	Встановлення дорожніх знаків	0,4	0,4	-	-	-	-	-
4.3	Виготовлення проектно-кошторисної документації, експертиза, погодження проекту, інші заходи	7,5	7,5	-	-	-	-	-
4.4	Облаштування заїзної кишені	39,0	39,0	-	-	-	-	-
4.5	Встановлення зупинкового комплексу єдиного взірця	200,0	-	-	130,00	-	-	70,0

№ з/п	Назва заходу	Загальна вартість, тис. грн.	2013			2014		
			міський бюджет	Спонсорські кошти	кошти інвесторів	міський бюджет	Спонсорські кошти	кошти інвесторів
			4	5	6	7	8	9
5.	Облаштування зупинки по вул. Мазепи («ЦМЛ») згідно проекту	102,0	102,0	-	-	-	-	-
6.	Облаштування зупинки по вул. Бельведерська (між 17 буд. та «Чікен Хат»)	35,5	35,5	-	-	-	-	-
6.1.	Відновлення дорожньої розмітки (пішоходні переходи)	1,0	1,0	-	-	-	-	-
6.2.	Встановлення дорожніх знаків	3,0	3,0	-	-	-	-	-
6.3.	Виготовлення проектно-кошторисної документації, експертиза, погодження проекту, інші заходи	7,5	7,5	-	-	-	-	-
6.4.	Облаштування заїзної кишені	24,0	24,0	-	-	-	-	-
7.	Облаштування зупинки по вул. Медична згідно проекту	126,6	126,6	-	-	-	-	-
	<b>РАЗОМ ПО ПРОГРАМІ</b>	<b>1204,2</b>	<b>404,2</b>	-	<b>520,0</b>	-	-	<b>280,0</b>



**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проекту рішення виконавчого комітету міської ради**  
**«Про внесення на розгляд сесії міської ради проекту рішення «Про**  
**програму облаштування зупинок громадського транспорту Івано-**  
**Франківська на 2013-2014 роки»**

***1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання***

На сьогоднішній день в місті існує системна проблема з облаштуванням та благоустроєм зупинок громадського транспорту. Невирішеними є також питання щодо наявності відповідної дорожньої розмітки та розмітки пішохідних переходів поблизу зупинок, освітлення зупинок, наявності заїзних кишень для маршрутного транспорту, сміттєвих урн, тощо.

Слід додати, що на деяких зупинках громадського транспорту відсутні навіси для пасажирів, а деякі майданчики поряд із зупинками перетворилися на місця стихійної торгівлі.

Навіть існуючі зупинкові комплекси часто не мають балансової належності, не утримуються, виконані в різному дизайні. При тому, що вже на сьогодні, згідно рішення виконавчого комітету проведено конкурс проектних рішень, в результаті якого затверджено ескізний проект стандартизованого зупинкового комплексу.

Відсутність заїзних кишень для маршрутного транспорту є причиною не лише створення корків та підвищеної загазованості в місті, але й скоєння чисельної кількості ДТП. Зокрема це стосується діючих зупинок: вул. Галицька (поряд із рестораном «Овен», в напрямі центру міста) та вул. Галицька («Музична школа»).

Актуальним питанням на сьогодні є й ситуація, що склалася із зупинкою по вул. Галицька («Швейна фабрика»). Керівництво підприємства звернулося до органів місцевого самоврядування із вимогою переносу існуючої зупинки громадського транспорту в зв'язку із тим, що вона розташована на території, що належить підприємству.

Вказана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідно до Законів України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух» забезпечення функціонування зупинок громадського транспорту покладено на органи місцевого самоврядування.

***2. Цілі регулювання***

Основною метою запропонованого проекту рішення є приведення зупинок громадського транспорту до відповідних санітарних норм, забезпечення безпеки дорожнього руху в місцях поряд із зупинками, встановлення нових зупинок громадського транспорту як альтернативу діючим, проведення системних та комплексних заходів щодо благоустрою зупинок для створення комфортних та безпечних умов для пасажирів.

### **3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей**

Альтернативи	Переваги	Недоліки
Залишення усього без змін	Відсутні	- поганий естетичний вигляд зупинок громадського транспорту, - невідповідність зупинок громадського транспорту правилам благоустрою, санітарним нормам, відсутність освітлення; - наявність незручностей для пасажирів громадського транспорту.
Обраний спосіб регулювання	- вирішення проблеми облаштування та благоустрою зупинок громадського транспорту; - створення умов для покращення організації безпечного руху пішоходів; - залучення до виконання робіт з облаштування зупинок коштів приватних інвесторів.	Відсутні

### **4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми**

Для розв'язання проблеми пропонується прийняти рішення міської ради «Про програму облаштування зупинок громадського транспорту Івано-Франківська на 2013-2014 роки».

Заходи, спрямовані на розв'язання проблеми:

- затвердження Програми облаштування зупинок громадського транспорту Івано-Франківська на 2013-2014 роки;
- затвердження переліку заходів і видатків з реалізації Програми.

### **5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту**

Цілі можуть бути досягнуті, оскільки проектом рішення передбачається визначення:

1. Ключових проблем з облаштуванням зупинок громадського транспорту в м. Івано-Франківську;
2. Організаційні засади виконання заходів Програми.

В якості пілотного проекту заплановано облаштувати протягом 2013 року-перший квартал 2014 р. сім зупинок громадського транспорту, а саме:

- вул. Галицька (поруч ресторану «Овен» в напрямі до центру міста)

- вул. Галицька (навпроти магазину «Маневр»)
  - вул. Вовчинецька («Крок»)
  - вул. Коновальця (навпроти гіпермаркету «Велмарт»)
  - вул. Мазепи (Центральна Міська Лікарня)
  - вул. Бельведерська (між 17 буд. та «Чікен Хат»)
  - вул. Медична
3. Матеріально-економічних засад, джерел та обсягів фінансування Програми.
4. Очікуваних результатів.

**6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат**

Базові групи інтересів	Вигоди	Витрати
Місцева влада	- вирішення проблеми облаштування та благоустрою зупинок громадського транспорту; - створення умов для покращення організації безпечного руху пішоходів; - залучення позабюджетних коштів до вирішення нагальних питань функціонування міської транспортної мережі.	Передбачається виділення з міського бюджету коштів у розмірі 404,2 тис.грн.
Суб'єкти підприємницької діяльності	- створення сприятливих умов для клієнтів підприємств та організацій, приміщення яких розміщені поряд громадських зупинок; - можливість одержання додаткового доходу від реалізації продукції, надання послуг пасажиром; - можливість розміщення рекламних носіїв інформації.	Передбачається залучення коштів приватних інвесторів в розмірі 800,0 тис.грн.
Населення	- вирішення проблеми облаштування громадських зупинок; - створення належних умов для обслуговування пасажирів.	Відсутні

**7. Строк дії регуляторного акту**

Строк дії пропонується: 2013-2014 роки.

**8. Показники результативності регуляторного акту**

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Кількість облаштованих зупинок громадського транспорту.
2. Обсяг використаних коштів з міського бюджету для виконання заходів програми.
3. Обсяг залучених коштів приватних інвесторів для виконання заходів програми.

***9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту***

Цільові групи та строки проведення відстеження:

базове відстеження – суб'єкти господарювання до набрання чинності рішення;

повторне відстеження – суб'єкти господарювання після набрання чинності рішення.

Рекомендований строк повторного дослідження – 1 рік після набрання чинності рішення.

Для відстеження використовуватимуться дані КП «Технічний центр «Сервіс-Авто» та/або фінансового управління виконавчого комітету міської ради.

Начальник відділу підтримки  
та розвитку підприємництва

С.М. Руденко

**Звіт про результати відстеження результативності  
проекту рішення виконавчого комітету міської ради  
«Про внесення на розгляд сесії міської ради проекту рішення «Про  
програму облаштування зупинок громадського транспорту Івано-  
Франківська на 2013-2014 роки»**

**Вид регуляторного акту:** рішення Івано-Франківської міської ради.

**Назва регуляторного акту:** «Про програму облаштування зупинок громадського транспорту Івано-Франківська на 2013-2014 роки»

**Дата прийняття:** проект рішення.

**Номер:** проект рішення.

**Назва виконавця заходів з відстеження:** відділ підтримки та розвитку підприємництва.

**Цілі прийняття:** приведення зупинок громадського транспорту до відповідних санітарних норм, забезпечення безпеки дорожнього руху в місцях поряд із зупинками, встановлення нових зупинок громадського транспорту як альтернативу діючим, проведення системних та комплексних заходів щодо благоустрою зупинок для створення комфортних та безпечних умов для пасажирів.

**Строк виконання заходів з відстеження:** березень 2013р.

**Тип відстеження:** базове.

**Методи одержання результатів відстеження:** аналіз інформації КП «Технічний центр «Сервіс-Авто» та/або фінансового управління виконавчого комітету міської ради.

**Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, способи одержання даних:** на час проведення даного відстеження значення показників результативності відсутні.

**Кількісні та якісні значення показників результативності:**

1. Кількість облаштованих зупинок громадського транспорту.
2. Обсяг використаних коштів з міського бюджету для виконання заходів програми.
3. Обсяг залучених коштів приватних інвесторів для виконання заходів програми.

Начальник відділу підтримки  
та розвитку підприємництва

С.М. Руденко