

Про внесення змін до рішення
виконавчого комітету міської ради
від 28.03.2012р. №166 «Про встановлення
тарифу за в'їзд та паркування автотранспорту в
історико-архітектурній частині міста»

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»,
виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в :

1. Внести наступні зміни до рішення виконавчого комітету міської ради
від 28.03.2012р. №166 «Про встановлення тарифу за в'їзд та паркування
автотранспорту в історико-архітектурній частині міста»:

- у пунктах 3, 5 рішення замінити з 19.00 год. на 20.00 год.
- пункт 8 рішення вважати таким, що втратив чинність.
- у пункті 2 рішення вилучити – «80 грн. – для туристичних автобусів».

2. Ці зміни набирають чинності з дня проведення громадських слухань та
опублікування їх в газеті «Західний кур'єр».

3. Контроль покласти на заступника міського голови – директора
департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку (М. Саєвич).

Заступник міського голови – директор
Департаменту комунального господарства,
транспорту і зв'язку

Микола Саєвич

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 28.03.2012р. №166 «Про встановлення тарифу за в'їзд та паркування автотранспорту в історико-архітектурній частині міста»

1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання

Врегулювання руху транспортних засобів в історико-архітектурній частині міста здійснюватиметься на підставі рішення виконавчого комітету міської ради від 28.03.2012р. №166 «Про встановлення тарифу за в'їзд та паркування автотранспорту в історико-архітектурній частині міста», яке набере чинності після встановлення відповідних обмежувальних пристроїв. Даним нормативно-правовим актом встановлено плату за в'їзд та паркування автотранспорту у спеціально відведених місцях в історико-архітектурній частині міста в розмірі 50,00 грн. – для легкових автомобілів та 80,00 грн. – для туристичних автобусів, яка справляється щоденно з 8:00 год. до 19:00 год. з понеділка по неділю.

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки підпунктом 8 пункту «а» статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» передбачено, що до відання виконавчих органів міських рад належить підготовка та затвердження переліку спеціально відведених місць для паркування транспортних засобів

2. Цілі регулювання

Основною метою запропонованого проекту рішення є врегулювання руху транспорту в історико-архітектурній частині міста.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей

| Альтернативи | Переваги | Недоліки |
|---------------------------|-----------------|--|
| Залишення усього без змін | Відсутні | Перенасичення центральної частини міста транспортними засобами |

| | | |
|----------------------------|---|---|
| Обраний спосіб регулювання | - врегулювання руху та паркування транспортних засобів в центральній частині міста; - покращення естетичного вигляду міста та збереження пам'яток архітектури; - надходження плати за в'їзд та паркування транспортних засобів у спеціальних відведених місцях в історико-архітектурній частині міста | Незручні умови для власників транспортних засобів через продовження часового діапазону сплати коштів за в'їзд в історико-архітектурну частину міста |
|----------------------------|---|---|

4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується прийняти рішення виконавчого комітету міської ради «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 28.03.2012р. №166 «Про встановлення тарифу за в'їзд та паркування автотранспорту в історико-архітектурній частині міста».

Заходи, спрямовані на розв'язання проблеми:

- продовження часу справляння коштів за в'їзд та паркування автотранспорту в історико-архітектурній частині міста з 19.00 год. до 20.00 год.
- вилучення пункту рішення, що встановлював окрему плату за в'їзд та паркування туристичних автобусів (80 грн.).

5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту

Цілі можуть бути досягнуті, оскільки проектом рішення пропонується визначити час продовження справляння коштів за в'їзд та паркування автотранспорту в історико-архітектурній частині міста.

6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат

| Базові групи інтересів | Вигоди | Витрати |
|------------------------|--|----------|
| Місцева влада | - вирішення проблеми перенасичення центральної частини міста транспортними засобами; - створення умов для безпечного руху транспортних засобів та пішоходів на дорогах центральної частини міста; - сприяння розвитку туризму шляхом підтримання естетичного вигляду | Відсутні |

| | | |
|-------------------------------------|--|--|
| | центральної частини міста; | |
| Суб'єкти підприємницької діяльності | - встановлення чітких правил в'їзду та паркування в центральній частині міста; - відносно безпечні умови руху на дорогах центральної частини міста; - урівнення розміру плати для туристичних автобусів до рівня легкового автотранспорту. | - плата за в'їзд та паркування транспортних засобів у спеціальних відведених місцях в історико-архітектурній частині міста; - продовження часового діапазону сплати коштів за в'їзд в історико-архітектурну частину міста |
| Населення | - вирішення проблеми перенасичення центральної частини міста транспортними засобами; - відносно безпечні умови руху на дорогах центральної частини міста; - естетичний вигляд центральної частини міста. | Відсутні |

7. Строк дії регуляторного акту

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

8. Показники результативності регуляторного акту

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Обсяг надходжень від плати за в'їзд та паркування транспортних засобів у спеціальних відведених місцях в історико-архітектурній частині міста.

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту

Цільові групи та строки проведення відстеження:

базове відстеження – суб'єкти господарювання до набрання чинності рішення;

повторне відстеження – суб'єкти господарювання після набрання чинності рішення.

Рекомендований строк повторного дослідження – 1 рік після набрання чинності рішення.

Для відстеження використовуватимуться дані ДКП «Технічний центр «Сервіс-Авто» та/або фінансового управління виконавчого комітету міської ради.

Начальник відділу підтримки
та розвитку підприємництва

С.М. Руденко

**Звіт про результати відстеження результативності
проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про внесення
змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 28.03.2012р. №166
«Про встановлення тарифу за в'їзд та паркування автотранспорту в
історико-архітектурній частині міста»**

Вид регуляторного акту: рішення виконавчого комітету міської ради.

Назва регуляторного акту: Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 28.03.2012р. №166 «Про встановлення тарифу за в'їзд та паркування автотранспорту в історико-архітектурній частині міста»

Дата прийняття: проект рішення.

Номер: проект рішення.

Назва виконавця заходів з відстеження: відділ підтримки та розвитку підприємництва.

Цілі прийняття: врегулювання руху транспорту в історико-архітектурній частині міста.

Строк виконання заходів з відстеження: вересень 2012р.

Тип відстеження: базове.

Методи одержання результатів відстеження: аналіз інформації ДКП «Технічний центр «Сервіс-Авто» та/або фінансового управління виконавчого комітету міської ради.

Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, способи одержання даних: на час проведення даного відстеження значення показників результативності відсутні.

Кількісні та якісні значення показників результативності:

1. Обсяг надходжень від плати за в'їзд та паркування транспортних засобів у спеціальних відведених місцях в історико-архітектурній частині міста.

Начальник відділу підтримки
та розвитку підприємництва

С.М. Руденко