



ПРОЕКТ

УКРАЇНА
ІВАНО-ФРАНКІВСЬКА МІСЬКА РАДА
ІВАНО-ФРАНКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Р І Ш Е Н Н Я

від _____ № _____
м. Івано-Франківськ

Про тарифи на проїзд пасажирів
у міському громадському
пасажирському автотранспорті
КП «Електроавтотранс»

У зв'язку зі зростанням вартості пального, запчастин, автошин, витрат на заробітну плату та ріст інших витрат на експлуатацію міського громадського пасажирського автотранспорту, керуючись підпунктом 2 пункту «а» статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в :

1. Встановити граничні тарифи на проїзд пасажирів в автобусах «Кароса», «Вольво» КП «Електроавтотранс» на міських маршрутах в розмірі 1,25 грн.
2. Дане рішення опублікувати в газеті «Західний кур'єр»
3. Рішення набирає чинності з 1 жовтня 2011 року.
4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови М. Саєвича.

Міський голова

Віктор Анушкевичус

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської
ради «Про тарифи на проїзд пасажирів у міському громадському
пасажирському автотранспорті КП «Електроавтотранс»

1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання

На даний час в м. Івано-Франківську діють тарифи на проїзд в міських пасажирських автобусах «Кароса» та «Вольво» КП «Електроавтотранс», затверджені рішенням виконавчого комітету міської ради від 18.05.10р. №244, в розмірі 1,00 грн. за одну поїздку. При встановленні зазначених тарифів розрахунок базувався на аналізі витрат та рентабельності експлуатації вказаних автобусів за 2008-2009 роки. Затверджений у 2010р. тариф у розмірі 1,00 грн. (попередній 0,75 грн. діяв з липня 2008 року) врахував збільшення вартості дизельного палива, запчастин, автошин, заробітної плати, при цьому сумарні розрахункові витрати на одного платного пасажирів становили 5,04 грн.

Значне підвищення вартості дизельного пального (близько 40 %), вартості і потреби в запчастинах для автобусів (середній вік автобусів становить 19 років), зростання розміру мінімальної заробітної плати та інших експлуатаційних витрат у 2011р. ускладнює діяльність з перевезень пасажирів автобусами КП «Електроавтотранс». Так, якщо фактичні витрати на перевезення одного платного пасажирів за 2010р. становили 2,86 грн., (у 2007р. – 2,28 грн., у 2008р. – 2,72 грн., у 2009р. – 2,83 грн.), то в першому півріччі 2011р. – 3,19 грн., а рентабельність перевезень знизилась до «-» 67,8%.

Ускладнює стан автобусних перевезень висока вартість дизельного пального, вартість якого становить 9,95 грн. / за 1л. Так, при чинному тарифі акумульована плати за проїзд в автобусах підприємства не покриває витрат на придбання пального.

Для забезпечення безперебійної роботи пасажирських автобусів та надання надійних та безпечних послуг з пасажироперевезень на міських маршрутах вартість перевезення одного платного пасажирів в автобусі в розрахунку на 2011 рік складає 5,77 грн. без іноваційної складової, а з урахуванням іноваційної складової вартість перевезення одного платного пасажирів становить 6,31 грн. .

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки діючий тариф на перевезення пасажирів у міському громадському пасажирському автотранспорті КП «Електроавтотранс» не є економічно обґрунтованим, оскільки не забезпечує покриття витрат підприємства на пасажироперевезення. Крім того, питання встановлення тарифів, зокрема на транспортні послуги, регулюється на законодавчому рівні. Так, статтею 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» передбачено, що до відання виконавчих органів міських рад належить встановлення в порядку і межах, визначених законодавством, тарифів на побутові, комунальні (крім тарифів на теплову енергію, централізоване водопостачання та водовідведення, які встановлюються

Національною комісією регулювання ринку комунальних послуг України), транспортні та інші послуги.

2. Цілі регулювання

Основною метою запропонованого проекту рішення є приведення тарифів на проїзд в автобусах у відповідність до економічно обґрунтованих витрат підприємства на утримання автотранспорту.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей

Альтернативи	Переваги	Недоліки
Залишення усього без змін	не збільшаться витрати мешканців міста, пов'язані з використанням послуг у сфері перевезень автобусами КП «Електроавтотранс»	- погіршення фінансового стану підприємства; - відсутність можливості покращення якості послуг і їх безпеки при здійсненні перевезень автотранспортом шляхом утримання транспортних засобів в належному стані, їх оновлення наявного рухомого складу тощо
Дотування з місцевого бюджету	- не збільшаться витрати мешканців міста на проїзд в автобусах КП «Електроавтотранс»; - покриття витрат підприємства	відсутність необхідних коштів у міському бюджеті
Обраний спосіб регулювання	- наявність можливості покращення якісного стану автотранспорту підприємства; - підвищення рівня рентабельності підприємства.	збільшення витрат мешканців міста на проїзд в автобусах КП «Електроавтотранс»

4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми

Для розв'язання проблеми та з метою врахування об'єктивних причин, що зумовлюють необхідність приведення величини тарифів на проїзд пасажирів у міському громадському пасажирському автотранспорті у відповідність до економічно обґрунтованих витрат підприємства КП «Електроавтотранс», проектом рішення пропонується встановити граничні тарифи на проїзд пасажирів в автобусах «Кароса» та «Вольво» КП «Електроавтотранс» на міських маршрутах в розмірі 1,25 грн.

5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту

Цілі можуть бути досягнуті, оскільки проектом рішення чітко встановлено граничні тарифи на проїзд пасажирів у міському громадському пасажирському автотранспорті.

**6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту.
Аналіз вигод та витрат**

<i>Базові групи інтересів</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
Міська влада	забезпечення належного рівня перевезення пасажирів у міському громадському пасажирському автотранспорті	відсутні
Суб'єкти підприємницької діяльності	- покращення фінансового стану підприємства; - відшкодування внаслідок встановлення вищих тарифів вартості послуг з перевезення пасажирів; - підвищення рівня рентабельності; - можливість планування діяльності підприємства; - дотримання вимог законодавства щодо розміру заробітної плати найманих працівників	відсутні
Населення	можливість покращення якості послуг через оновлення та покращення технічного стану автобусів КП «Електроавтотранс»	збільшення вартості однієї поїздки на 25%

7. Строк дії регуляторного акту

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

8. Показники результативності регуляторного акту

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Рівень рентабельності перевезення пасажирів автотранспортом.
2. Рівень покриття витрат, пов'язаних з наданням послуг з перевезення пасажирів автобусами «Кароса» та «Вольво».

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту

Аналіз інформації комунального підприємства «Електроавтотранс».

Начальник відділу підтримки та розвитку підприємництва

Н.В. Кобильчак

Звіт про результати відстеження результативності проекту рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради «Про тарифи на проїзд пасажирів у міському громадському пасажирському автотранспорті КП «Електроавтотранс»

Вид регуляторного акту: рішення Івано-Франківської міської ради.

Назва регуляторного акту: Про тарифи на проїзд пасажирів у міському громадському пасажирському автотранспорті КП «Електроавтотранс».

Дата прийняття: проект рішення.

Номер: проект рішення.

Назва виконавця заходів з відстеження: відділ підтримки та розвитку підприємництва.

Цілі прийняття: приведення тарифів на проїзд в автобусах у відповідність до економічно обґрунтованих витрат підприємства на утримання автотранспорту.

Строк виконання заходів з відстеження: серпень 2011р.

Тип відстеження: базове.

Методи одержання результатів відстеження: аналіз інформації комунального підприємства «Електроавтотранс».

Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, способи одержання даних: відповідно до інформації КП «Електроавтотранс» цілі рішення виконавчого комітету міської ради від 18.05.2010р. №244 не досягнуто, оскільки в період з 01.06.2010р. по 31.03.2011р. рівень покриття витрат виручкою у сфері перевезення пасажирів автобусами «Кароса» та «Вольво» становив 33,1%, рентабельність перевезень – «-» 65,1%.

Кількісні та якісні значення показників результативності:

- рівень рентабельності перевезення пасажирів автотранспортом;
- рівень покриття витрат, пов'язаних з наданням послуг з перевезення пасажирів автобусами «Кароса» та «Вольво».

Начальник відділу підтримки та розвитку підприємництва

Н.В. Кобильчак