



ПРОЕКТ

РІШЕННЯ

Івано-Франківської міської ради
(_____ сесія)
шостого демократичного скликання

Від _____ № _____

м. Івано-Франківськ

Про затвердження програми
«Обмеження руху –
підвищення комфорту»

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 р. № 280/97-ВР, Правил благоустрою міста Івано-Франківська, міська рада

вирішила:

1. Затвердити Програму «Обмеження руху – підвищення комфорту» (додатки 1-4).
2. Департаменту містобудування та архітектури (О. Гаркоту), департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку (М. Саєвичу) надати пропозиції щодо зміни схем організації дорожнього руху та встановлення загороджувачів пристроїв в історико-архітектурній центральній частині міста.
3. Управлінню капітального будівництва (В. Ковальчук) розробити робочий проект на встановлення загороджувачів пристроїв, схему організації дорожнього руху та забезпечити встановлення в 2012 році загороджувачів пристроїв в історико-архітектурній центральній частині міста.
4. Фінансовому управлінню (В. Сусаніна) профінансувати дані видатки в межах кошторисних призначень.
5. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови – директора департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку М. Саєвича та постійну комісію міської ради з питань житлово-комунального господарства, транспорту і зв'язку (І. Прокопів).

Міський голова

Віктор Анушкевичус

**Програма
«Обмеження руху – підвищення комфорту»
на 2012-2013 рр.**

Програма «Обмеження руху – підвищення комфорту» передбачає наступні обмеження щодо руху транспорту в Івано-Франківську:

1. Дозвіл на в'їзд вантажного транспорту вагою понад 3,5 т з 8:00 до 19:00 по зовнішньому колу в зону (далі – зона 1), обмежену вулицями В.Івасюка, Надрічна, Набережна ім.Стефаника, О.Довженка, С.Петлюри, Є.Коновальця, Ребета, Микитинецька.

2. Заборона в'їзду вантажного транспорту вагою понад 3,5 т з 8:00 до 19:00 в зону (далі – зона 1), обмежену вулицями В.Івасюка, Надрічна, Набережна ім.Стефаника, О.Довженка, С.Петлюри, Є.Коновальця, Ребета, Микитинецька по внутрішньому колу.

3. Платний в'їзд в історико-архітектурний центр міста (перший етап).

Встановлення тротуарних стовпчиків єдиного зразка з метою обмеження паркування у непередбачених зонах та задля безпеки пішоходів

4. Платний чи обмежений в'їзд в зону, обмежену внутрішнім транспортним кільцем міста (другий етап).

I. Актуальність програми

Перекриття історичного центру міста є поширеною практикою європейських міст. При цьому мова йде як про повну заборону руху в центрі, так і про його обмеження.

Обмеженим є в'їзд і до центральних частин переліку українських міст. Крім того, з 2010 року обмежено в'їзд до Києва вантажного транспорту з 7:00 до 20:00. На вихідні та святкові дні в Києві повністю перекриваються кілька центральних вулиць.

II. Мета та основні завдання Програми

Програма носитиме як соціальний, так і економічний ефект для міста. Її метою є зменшення кількості автомобілів, зменшення заторів та шкідливих вихлопів в історико-архітектурній частині міста.

Основні завдання Програми полягатимуть у наступному:

- створення зручності та належних умов для комфортного відпочинку в центральній, історико-архітектурній частині міста для мешканців та гостей міста
- унеможливлення паркування транспортних засобів на тротуарах, пішохідних зонах, площах, зелених ділянках, тощо шляхом встановлення металічних стовпчиків єдиного зразка
- додаткове заповнення існуючих платних майданчиків (поза межами площі Ринок)

- зменшення заторів на дорогах та нищення дорожнього покриття вантажним транспортом

III. Організаційне забезпечення

На першому етапі (квітень 2012 р. – червень 2013 р.) планується встановити платний в'їзд в історико-архітектурну частину міста (схема меж зони платного в'їзду надана в додатку 2). Перекриття планується здійснити паркувальними стовпами в двох місцях:

- 1) на перехресті пл. Міцкевича – вул. Вітовського
- 2) на перехресті вулиць Галицької – Дністровської

Паркувальні стовпи мають вищу антивандальну дію та кращі можливості щодо інтенсивності роботи у порівнянні із шлагбаумами.

Також на цьому етапі планується встановлення металічних стовпчиків єдиного зразка з метою обмеження в'їзду та паркування транспортних засобів у непередбачених зонах та задля безпеки пішоходів. (Перелік місць для встановлення стовпчиків наведений в додатку 3).

Для реалізації заборони в'їзду вантажного транспорту в зону 1 необхідно встановити відповідні дорожні знаки.

На другому етапі (квітень 2013 р. – серпень 2013 р.) планується збільшити коло платного (обмеженого) в'їзду в центральну частину міста. Попередньо потрібно врахувати проблемні місця, які можуть виникнути під час реалізації першого етапу Програми.

IV. Фінансове забезпечення

Фінансове забезпечення виконання Програми здійснюється за рахунок коштів міського бюджету, в частині фінансування робіт по встановленні електричних паркувальних стовпів та дорожніх знаків для заборони в'їзду вантажного транспорту вагою понад 3,5 т.

Встановлення металічних стовпчиків проводити ДКП ТЦ «Сервіс-Авто» за рахунок коштів, отриманих із зони платного в'їзду.

Економічний розрахунок та зведений бюджет першого етапу Програми наведений в додатку 4.

V. Очікувані результати

Реалізація Програми дозволить:

- створити належні умови мешканцям та гостям міста щодо відпочинку в центральній, історико-архітектурній частині міста;
- вжити заходи щодо недопущення паркування транспортних засобів в заборонених місцях;
- покращити привабливість міста Івано-Франківська з туристичної точки зору.

Додаток 3

до рішення сесії міської ради
від _____**Перелік місць для встановлення металічних стовпчиків єдиного зразка на 2012 рік**

№ п/п	Місце встановлення стовпчиків	Кількість, шт.
1	Вул. Вагилевича (від вул. Незалежності попри кафе „Пегас” до вул. Франка)	80
2	Від ресторану „Діамантова підкова” попри „Ортус” до стоматкорпусу вул. Грушевського, 7	65
3	Біля будинку Профспілок вздовж корпусу медакадемії (по 35 шт. з двох боків замість клумб)	70
4	Вул. Грушевського вздовж кінотеатру „Люм’єр” (замість клумб)	60
5	Вул. Сотника Мартинця (замість клумб)	25
6	Вул. Січових Стрільців (від „Оле тур” до вул. Вітовського)	50
7	Вул. Гетьмана Мазепи (від кута вул. Січ.Стрільців до стометрівки)	60
8	Пл. Ринок (Ратуша), парковка-кишеня	10
9	Кут 2-х Новгородських	5
10	Площадка біля універмагу	160
11	Кут скверу Міцкевича, навпроти філармонії	15
12	Площа біля Просвіти	30
13	Від вул. Франка до магазину „Едельвейс” (навпроти готелю „Надія”)	70
14	Вул. Січових Стрільців вздовж „Експоцентру” (по 50 шт. з двох сторін)	100
	Всього:	800

Секретар міської ради

Р. Марцінків

Економічний розрахунок та зведений бюджет першого етапу Програми

Попередня вартість проекту складатиме 300000,00 грн.:

<i>№ n/n</i>	<i>Найменування</i>	<i>Сума, грн.</i>
1.	Робочий проект влаштування загороджуючих пристроїв та організації дорожнього руху в історико-архітектурній частині міста	13200,00
2.	Влаштування загороджуючих пристроїв по вул. Галицька та вул. Міцкевича - Вітовського згідно робочого проекту, в тому числі:	220964,20
2.1.	Загороджуючі пристрої	164397,10
2.2.	Блок керування (2 шт.)	10497,50
2.3.	Індукційний датчик (двоканальний) (2 шт.)	7387,20
2.4.	Приймач (2 шт.)	3388,00
2.5.	Пульт д/у (2 шт.)	734,40
2.6.	Монтажні роботи	34560,00
3.	Влаштування металічних стовпчиків (вулиці Шпитальна – Шеремети, Мельничука, Майдан Шептицького, Галицька з боку ресторану „Фран-Ко”, Труша); стовпчики металічні єдиного зразка	49000,00
4.	Роботи із встановлення дорожніх знаків згідно схеми організації дорожнього руху	16000,00
	ВСЬОГО	299164,20

На початковому етапі пропонується використовувати лише площі двох діючих паркувальних майданчиків, які знаходяться в зоні дії спеціального тарифу, а саме: вул. Галицька (від вул. Новгородська до ресторану «Франко») та площа Ринок (поруч магазину «Техас»).

Таким чином, прогнозований прибуток за місяць (30 днів роботи) при спеціальному тарифі в 50,00 грн. за один заїзд та при використанні площ вказаних вище паркувальних майданчиків, складе 33843,00 грн.:

Дохід

майданчик для паркування	кількість місць	тариф, грн.	кількість днів функціонування майданчика	Дохід, грн.
вул. Галицька (від вул. Новгородська до ресторану "Франко")	18	50,0	30	27000,0
пл. Ринок	19	50,0	30	28500,0
Разом	37			55500,0

Витрати

Стаття витрат	Сума, грн.
ПДВ	9250,0
Збір за місця для паркування транспортних засобів	6008,0
622,15м2*1073*30*0,03%	
Заробітна плата 2 операторів майданчиків для паркування	3000,0
Нарахування на заробітну плату операторів майданчиків для паркування	1130,0
Прибирання території майданчика	246,0
Обслуговування ЕККА	67,0
Касова стрічка	65,0
Адміністративні витрати	1891,0
Разом	21657,0
Фінансовий результат (прибуток/збиток)	+33843,00

Прогнозований період окупності відповідно складатиме 8,9 місяці:

$$300000,00 \text{ грн.} / 33843,00 \text{ грн.} = 8,9 \text{ місяця}$$

Очікуваний прибуток буде спрямовуватись на реалізацію проекту щодо встановлення металічних стовпчиків єдиного зразка.

Секретар міської ради

Р. Марцінків

