

13.05.2016 р. в приміщенні виконавчого комітету міської ради (вул. Грушевського, 21, каб. 311) відбулося відкрите громадське обговорення (у формі круглого столу) проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету міської ради «Порядок проведення конкурсу з визначення операторів паркування в місті Івано-Франківську».

Ініціатор проведення – управління транспорту і зв'язку Івано-Франківської міської ради..

Організатор проведення – відділ промисловості та розвитку підприємництва управління економічного та інтеграційного розвитку виконавчого комітету міської ради.

### **ВИСТУПИЛИ:**

**О. Ганчак** – начальник управління транспорту і зв'язку: повідомив присутнім, що Антимонопольним комітетом розроблено розпорядження згідно якого органи місцевого самоврядування відповідно до ст.4 п.2 ЗУ «Про захист економічної конкуренції» зобов'язані сприяти розвитку конкуренції та не вчиняти будь-яких неправомірних дій, які можуть мати негативний вплив на конкуренцію. Також було зазначено про необхідність проведення конкурсу на визначення операторів паркування. Беручи до уваги всі зауваження Антимонопольного комітету керівництвом виконавчого комітету міської ради було прийнято рішення розробити проект рішення щодо проведення конкурсу на визначення операторів паркування.

### **ОБГОВОРЕННЯ:**

**П. Строїч** – голова Ради підприємців:

запитав, які умови конкурсу?

**О. Ганчак** – начальник управління транспорту і зв'язку:

відповів, що для участі в конкурсі учасник подає заяву довільної форми окремо на кожний лот. Учасник одночасно може подати заяви та відповідні документи для участі на кілька лотів.

**П. Строїч** – голова Ради підприємців:

запитав, які функції оператора?

**О. Ганчак** – начальник управління транспорту і зв'язку:

відповів, що оператор буде консультувати та по потребі приймати оплату.

**М. Гаврилюк** – журналіст «КУРС»:

запитала: чи буде платним в'їзд на Площу ринок?

**О. Ганчак** – начальник управління транспорту і зв'язку:

відповів, що в'їзд буде платним тільки на вулиці Ринок, а Площа буде вільна. В'їзд для жителів припаркувальної зони та підприємців (після 20.00) буде безкоштовним. Компроміс буде знайдено і для власників офісних приміщень.

**А. Марков** – представник ГО «КОТІ «УМГ»:

запитав: скільки буде виділено місць для інвалідів?

**О. Ганчак – начальник управління транспорту і зв'язку:**

відповів, що відповідно до ЗУ «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні» буде виділено 10% від загальної кількості місць, тобто не менше 1 місця.

**М. Гаврилюк – журналіст «КУРС»:**

запитала, чи правда, що I паркувальну зону облаштовує міська рада, а II і III підприємці.

**О. Ганчак – начальник управління транспорту і зв'язку:**

відповів, що саме так. В I лоті важливо повернення інвестиційної складової. Також, О. Ганчак звернув увагу на те, що вартість робіт I лоту згідно експертної оцінки мала становити 1 499 тис.грн, а вдалося скоротити до 1 120 тис. грн.

**М. Гаврилюк – журналіст «КУРС»:**

запитала: скільки має бути паркоматів по місту?

**О. Ганчак – начальник управління транспорту і зв'язку:**

відповів, що згідно вимог Постанови передбачено 1 паркомат на 20 місць, тобто, в першій паркувальній зоні, де близько 100 місць, буде 5 паркоматів.

**М. Гаврилюк – журналіст «КУРС»:**

запитала: яка буде ціна заїзду в паркувальну зону? Який відсоток буде йти в міський бюджет і який підприємцям?

**О. Ганчак – начальник управління транспорту і зв'язку:**

відповів, що на даний час згідно рішення МВК від 21.07.2015р. № 398 в'їзд в історичну частину міста складає 50 грн, якщо машина повертається плата не здійснюється, 250 грн- абонемент на місяць. А після встановлення паркоматів вартість за годину складатиме 10 грн /год, за день-120 грн, абонемент на місяць – 1200 грн. Надходження в міський бюджет це - плата за землю, яка складає зараз 3 грн/год. Щодо підприємців, то згідно умов конкурсу кожен з них пропонує свій відсоток, який він готовий сплатити в міський бюджет з прибутку.

**П. Строч – голова Ради підприємців:**

запитав, скільки коштує один паркомат?

**О. Ганчак – начальник управління транспорту і зв'язку:**

відповів, близько 100 тис.грн.

**М. Гурецька – редактор газети «Галка»:**

запитала: коли планується провести конкурс?

**О. Ганчак – начальник управління транспорту і зв'язку:**

відповів, що буде обговорено всі нюанси і проект рішення буде внесено на засідання виконавчого комітету і після прийняття рішення організатором буде оголошено конкурс.

**Ю. Кривень – журналіст газети «Галичина»:**

зауважив, що вартість участі в конкурсі складає 9000 грн. і цим обмежується конкуренція і запропонував вилучити з проекту рішення пункти 2.9-2.10.

**О. Ганчак – начальник управління транспорту і зв'язку:**

відповів, що прийняв зауваження до уваги і запропонував оптимальну суму в розмірі 1000 грн. за участь у конкурсі, яка залишиться в управлінні і буде використана для цільового призначення.

**Ю. Кривень – журналіст газети «Галичина»:**

запитав, чому надається перевага операторам паркування, що мають досвід роботи (не менше двох відгуків від міст обласного значення), що спричиняє обмеження конкуренції.

**О. Ганчак – начальник управління транспорту і зв'язку:**

відповів, що згідно ЗУ «Про державні закупівлі», який був взятий за основу щодо встановлення критеріїв конкурсу оператор повинен мати досвід роботи.

**М. Гаврилюк – журналіст «КУРС»:**

запитала, чи визначений вже генпідрядник?

**О. Ганчак – начальник управління транспорту і зв'язку:**

відповів: інформація є відкритою і виконавцем робіт є ТОВ «Урбан Системс».

**ПОСТАНОВИЛИ:**

за результатами обговорення рекомендовано розробнику регуляторного акта внести проект на розгляд виконавчого комітету міської ради.