

Результати проведення відкритого громадського обговорення (у формі засідання круглого столу) проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про тарифи на проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування»

28.04.2014р. в приміщенні виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради відбулося громадське обговорення у формі круглого столу проекту регуляторного акта - рішення виконавчого комітету міської ради «Про тарифи на проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування»

Ініціатор проведення – департамент комунального господарства, транспорту і зв'язку.
Організатор проведення – відділ підтримки та розвитку підприємництва управління економічного та інтеграційного розвитку виконавчого комітету міської ради

ВИСТУПИЛИ:

М.Смушак – директор департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку:

повідомив, що враховуючи неодноразові звернення перевізників, департаментом підготовлено проект рішення щодо встановлення тарифу на проїзд, який пропонується на громадське обговорення. Проект рішення передбачає : граничний тариф – у сумі 3 грн. та пільгове перевезення пенсіонерів за віком з 11.00год. до 14.00год. без обмежень. Зауважив, що даний проект рішення є компромісним варіантом, оскільки розроблявся за пропозиціями перевізників, але з врахуванням інтересів пересічних мешканців міста, особливо пільгових категорій.

ОБГОВОРЕННЯ:

В.Бамбуза – голова Асоціації перевізників, приватний підприємець:

рішення про необхідність підняття тарифу на проїзд було попередньо прийняте на загальних зборах перевізників міста та є економічно обґрунтованим і актуальним. Питання підняття тарифу поставало неодноразово, проте жодного разу не було прийнято рішення. Відповідно до чинного законодавства, при умові росту цін на паливо більше ніж на 10%, може бути збільшено тариф на послуги з перевезення. На даний час ціни на дизельне паливо зросли на 150-200%, тому піднімати тариф просто вкрай необхідно. Останній раз тариф змінювали у 2009 році, тоді ж була введена пільга на перевезення пенсіонерів з 10.00год. до 16.00год. без обмежень. Посвідчення, які пасажирів представляють, ніхто не перевіряє, компенсацію за пільгові перевезення приватним підприємцям з міського бюджету не виділяється. Багато питань виникає також щодо руху громадського транспорту та встановлення GPS-навігаторів на кожен транспортний засіб.

В.Бабій - приватний підприємець:

наголосив, що даний проект рішення – це результат довготривалої та кропіткої співпраці перевізників та департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку, адже розглядалось декілька варіантів. Перевізники погодились на таке рішення як на компроміс, який частково зніме навантаження з приватних підприємців та буде не надто витратним для пасажирів.

Л.Яківець – директор ДКП «Електроавтотранс»:

повідомив, що коли підприємство першим починало здійснювати громадські перевезення в місті – автобусний парк налічував 31 автобус. В даний час на базі підприємства працює лише 13 автобусів, які здійснюють перевезення на одному маршруті. Враховуючи ситуацію зі зростанням цін на паливо, питання підняття тарифу назріло, оскільки перевезення стали нерентабельними. Щодо встановлення GPS-навігаторів, то підприємці, які здійснюють перевезення, повинні бути самі зацікавлені у їх встановленні на кожен транспортний засіб, оскільки це забезпечить постійний контроль. Питання отримання компенсації за пільгові перевезення може бути підняте тільки у випадку, якщо підприємці зможуть довести кількість перевезених пільговиків, а це можливе лише за умови продажу квитків.

С.Чирва- громадський діяч:

наголосив, що міська влада повинна відстоювати перш за все інтереси мешканців міста, а не лобювати збагачення приватних перевізників, «бензинових магнатів» та продавців автозапчастин. Обов'язковими повинні бути квитки на проїзд, висвітлений графік руху автобуса та встановлення GPS-навігаторів.

А.Козінський – приватний перевізник:

наголосив, що на даний час у приватних перевізників, які мають 1 маршрут, витрати на його забезпечення та обслуговування значно перевищують прибуток, тому вони змушені будуть зупиняти свою діяльність.

В.Марчук – представник ГО «Комітет підприємців м.Івано-Франківськ»:

зауважив що до проекту рішення не надано жодних економічних розрахунків на основі яких був виведений такий тариф. Запитав, чи готові перевізники пройти новий відкритий конкурс на здійснення перевезень? Наголосив, що адресна допомога пенсіонерам – є найкращою альтернативою всім компенсаціям за перевезення пільгових категорій населення. Запитав, чому пільгу на перевезення надають виключно пенсіонерам по віку?

М.Смушак – директор департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку:

відповів, що при потребі можуть бути надані усі розрахунки та обґрунтування. Квитки повинні бути у всіх водіїв, а видавати їх вони мають на вимогу пасажира.

Л.Самусенко – мешканка міста:

зауважила на відсутності обґрунтування тарифу, квитків, незадовільному стані транспортних засобів та обслуговуванні (ставлення водіїв). Запропонувала вибрати один варіант : або піднімати тариф або скорочувати час на пільгове перевезення.

Ю.Кропивницький – мешканець міста:

наголосив на необхідності перш за все враховувати інтереси пересічних мешканців міста, підвищенні якості обслуговування, та зміні маршрутів на більш вигідні для мешканців.

М.Смушак – директор департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку:

відповів, що сьогоднішні громадські обговорення проводяться якраз для того, щоб перевізники та мешканці міста почули один одного. В даний час розробляється проект, який передбачає створення муніципального транспорту. Розроблена Концепція реформування громадського транспорту, і першим її кроком буде створення диспетчерського центру, який відповідатиме за дотримання графіків, належної якості обслуговування, придбання квитків тощо. Розглядається питання переведення громадського транспорту на безготівкове обслуговування та обов'язкове встановлення GPS-навігаторів. На стадії завершення перебуває питання налагодження співпраці з підприємством виробником навігаторів та обговорюються умови щодо безкоштовного встановлення та здійснення оплати виключно за обслуговування навігаторів. Актуальним залишається питання дотримання санітарного стану автобусів та етики обслуговування пасажирів.

В.Ковальчук – голова будинкового комітету, мешканка міста:

запитала чому час для пільгового перевезення пасажирів встановлено з 11.00год. до 14.00год.? Такий часовий проміжок є не дуже зручним для пенсіонерів, тому необхідно переглянути ці часові рамки. Запропонувала в кожному мікрорайоні створити «народний контроль», який буде перевіряти як стан транспортного засобу, так і вигляд водія та якість надання ним послуг з перевезення. Для зручності, ввести обов'язково наявність бейджика у кожного водія.

М.Смушак – директор департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку:

відповів, що при внесенні змін в тариф буде зобов'язано перевізників до 01.09.14р. встановити навігатори, організувати видачу квитків пасажирам та забезпечити наявність ідентифікаторів у кожного водія.

С.Гаврилюк - представник Громадської ініціативи «Тепле місто»:

наголосив на необхідності: встановлення єдиної зручної форми вказівників на автобусах (№ маршруту та перелік вулиць, якими проходить даний маршрут); публічне висвітлення графіків руху; обмежити термін стоянки на зупинці до 1 хв.; заборонити водіям палити, пити каву чи розмовляти по мобільному телефону у салоні автобуса; ввести нічні маршрути та забезпечити транспортні засоби для людей з обмеженими можливостями повний перелік пропозицій подано в додатку).

С.Руденко- начальник відділу підтримки та розвитку підприємництва:

наголосив, що даний проект регуляторного акта попередньо був розглянутий на засіданні Ради підприємців при виконавчому комітеті 15.04.14р.

П.Строїч – голова Ради підприємців при виконавчому комітеті :

підтвердив, що питання підняття тарифів розглядалось на засіданні Ради підприємців 15.04.14р., на яке були запрошені приватні перевізники. В ході обговорення було досягнуто консенсусу, який полягає у такому варіанті проекту рішення, який не обмежуватиме права та інтереси жодної зі сторін. Щодо питання якості та культури обслуговування, то це питання не тільки до перевізників, але і до пасажирів.

В.Чіх – головний спеціаліст відділу транспорту департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку:

повідомив, що щоденно до відділу транспорту надходить близько 20-30 дзвінків зі скаргами на перевізників та якість послуг з перевезення пасажирів. Всі скарги підлягають розгляду та реагуванню. У випадку неодноразових скарг та відсутності реагування з боку приватного перевізника – ставиться питання про розірвання договору.

За результатами обговорення рекомендовано розробнику регуляторного акта опрацювати пропозиції, висловлені учасниками обговорення та внести проект на розгляд виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради.