

ПРОЕКТ РІШЕННЯ

Про тарифи на послуги з користування
майданчиками для платного паркування

З метою впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста; сприяння виправленню транспортної ситуації в місті, деформованої в сторону приватних автомобілів; забезпечення найбільш гармонійного використання громадського простору в інтересах усіх мешканців міста, керуючись ст. ст. 30, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 №258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів», виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в :

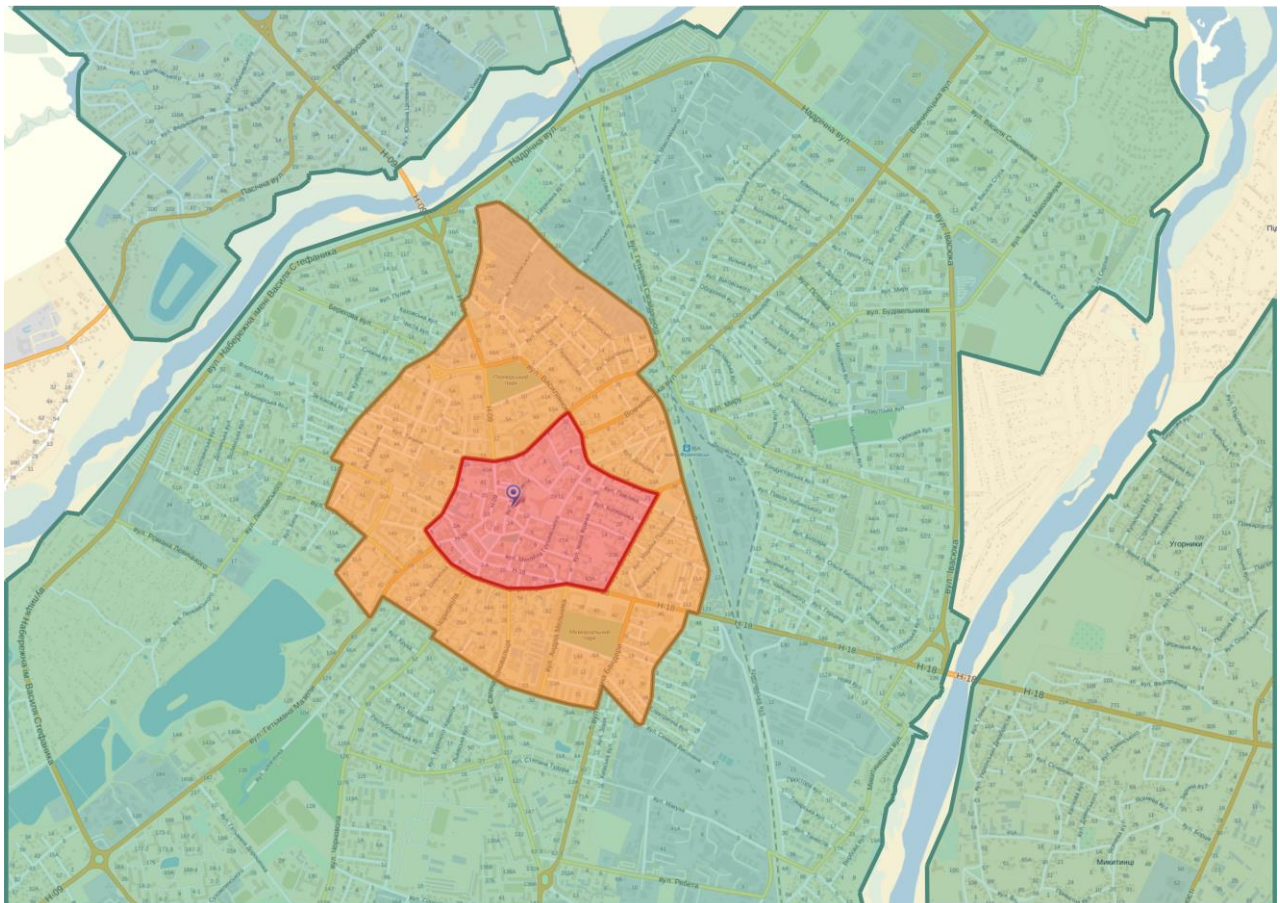
1. Затвердити межі паркувальних зон для платного паркування транспортних засобів в місті Івано-Франківську згідно з додатком 1.
2. Затвердити тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування в паркувальних зонах згідно з додатком 2.
3. КП «Технічний центр «Сервіс-Авто» (А. Строїч) проводити наступний розподіл прибутку, отриманого в результаті збільшення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування:
 - 50% прибутку спрямовувати на утримання майданчиків для паркування у належному стані, покращення якості обслуговування, в тому числі на встановлення паркоматів;
 - 25 % прибутку спрямовувати на розвиток підприємства;
 - 25 % прибутку спрямовувати на здійснення ремонту тротуарів, пішохідних зон та будівництво велосипедних доріжок.
4. Рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради від 19.04.2011р. № 212 «Про встановлення тарифу на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів ДКП «Технічний центр «Сервіс-Авто» та від 09.06.2011р. № 330 «Про встановлення тарифу на місячний абонемент за паркування транспортного засобу на майданчиках для платного паркування ДКП «Технічний центр «Сервіс-Авто» вважати такими, що втратили чинність.
5. Уповноважити КП «Технічний центр «Сервіс-Авто» складати протоколи про адміністративні правопорушення за ст. 152¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення за порушення правил паркування транспортних засобів.
6. Департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку оприлюднити дане рішення в газеті «Західний кур'єр».
7. Рішення набуває чинності з 01.01.2015 року.
8. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Р. Гайду.

Міський голова

Віктор Анушкевичус

Межі паркувальних зон у місті Івано-Франківську

Паркувальна зона	Територія
Паркувальна зона I	у межах вулиць: Січових Стрільців – П. Орлика – Новгородська – Дністровська – Василянок – Лепкого – Незалежності -Січових Стрільців (на схемі 1 позначено червоним кольором)
Паркувальна зона II	у межах вулиць: Незалежності – Шухевичів – Семена Височана – С. Бандери – Академіка Сахарова – Чорновола, Гординського, – Мазепи – Р. Гурика – Короля Данила – Вороного – Бельведерська – Довга – Галицька – Княгинин – Промислова Тарнавського – Купчинського – Привокзальна – Залізнична, Незалежності (на схемі 1 позначено оранжевим кольором)
Паркувальна зона III	від меж II паркувальної зони до меж міста Івано- Франківська (на схемі 1 позначено зеленим кольором)



Тарифи
на послуги з паркування автотранспорту в паркувальних зонах
міста Івано-Франківська

Територія	Одиниця виміру	Тариф, грн.
Паркувальна зона I	За годину паркування одного транспортного засобу (крім вантажного та великовантажного транспортного засобу)	8,00
	За годину паркування одного вантажного автомобіля, автобуса типу ЛАЗ, ІКАРУС, великовантажного автомобіля	15,00
	Абонементний талон на паркування автотранспорту на паркувальних майданчиках на один місяць	600,00
Паркувальна зона II	За годину паркування одного транспортного засобу (крім вантажного та великовантажного транспортного засобу)	4,00
	За годину паркування одного вантажного автомобіля, автобуса типу ЛАЗ, ІКАРУС, великовантажного автомобіля	8,00
	Абонементний талон на паркування автотранспорту на паркувальних майданчиках на один місяць	300,00
Паркувальна зона III	За годину паркування одного транспортного засобу (крім вантажного та великовантажного транспортного засобу)	плата не стягується

Примітки:

1. В тарифах врахований збір за паркування.
2. Паркування транспортних засобів терміном до 5 хвилин здійснюється безкоштовно.
3. Оплата за паркування може здійснюватися за допомогою: талонів на паркування на 1 годину або абонементу на 1 місяць, паркоматів, мобільних телефонів.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту рішення виконавчого комітету міської ради
«Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного
паркування»

1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання

На сьогоднішній день склалася складна ситуація з паркуванням автотранспорту у центральній частині міста. Основною причиною цього є зростання кількості автомобілів. Паркування стихійного характеру через низку обставин, зокрема:

- недосконалість Правил дорожнього руху;
- значні законодавчі обмеження роботи евакуаторів (примусове переміщення транспортних засобів забороняється законодавством України, за винятком випадків крайньої необхідності);

- несумлінна робота деяких працівників Державної автоінспекції, які ігнорують порушення Правил дорожнього руху водіями, зокрема і щодо паркування у невстановлених місцях;

- особливості історичної забудови. Місто Івано-Франківськ має радіальну схему забудови, що спонукає багатьох водіїв транзитом їхати через центр міста. Крім того, в центральній частині розташовані основні вузли ділової активності, органи влади, що зумовлює приток автомобілів і паркування їх на вулицях історичного центру.

- недостатній рівень свідомості багатьох водіїв.
- рішення Кабінету Міністрів України, що внесли зміни в правила паркування, які зобов'язують операторів паркування встановлювати касові апарати (паркомати) в паркувальних зонах. Ця обставина призвела до скасування плати за паркування на багатьох майданчиках, що в свою чергу призвело до збільшення використання автомобілів і стихійного паркування на вулицях.

Загромадження вулиць пішохідних та зелених зон припаркованими автомобілями приносить місту великі прямі й непрямі збитки. Прямі збитки зумовлені збоями в роботі громадського транспорту, руйнуванням зелених зон, елементів дорожньої інфраструктури, покриття пішохідних зон, яке не розраховане на вагу автомобіля. Непрямих збитків зазнає все місто через зниження туристичної та інвестиційної привабливості, а також розташований у центральній частині малий бізнес, що орієнтований на гостей і мешканців міста і тяжіє до пішохідних зон.

Крім того, можливість безплатного або дешевого паркування в центрі міста сприяє росту числа автомобілів, що загрожує екологічній ситуації в місті й здоров'ю його мешканців.

Виправити ситуацію з паркуванням в центральній частині Івано-Франківська найдоцільніше було б за алгоритмом, який випробований у розвинутих містах світу: обладнання зон для платного вуличного паркування, встановлення ретельного контролю над дотриманням правил паркування та введенням диференціаційованих тарифів.

Правовими підставами підготовки проекту рішення є ст. ст. 30, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 №258 «Про затвердження Порядку

формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів».

Проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки встановлення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування належить до виключної компетенції органів місцевого самоврядування.

2. Цілі регулювання

Метою прийняття рішення є впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста; сприяння виправленню транспортної ситуації в місті, деформованої в сторону приватних автомобілів; забезпечення найбільш гармонійного використання громадського простору в інтересах усіх мешканців міста.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей

Альтернативи	Переваги	Недоліки
Залишення усього без змін	- не збільшаться витрати власників автомобілів на послуги з платного паркування транспортних засобів	- подальша деформація транспортної системи міста в сторону приватних автомобілів, - збільшення заторів через стихійне паркування; - погіршення туристичної привабливості центральної частини м. Івано-Франківська.
Обраний спосіб регулювання	- впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста, зменшення заторів, підвищення комфорту мешканців та туристичної привабливості міста; - забезпечення надання послуг з паркування у відповідності до вимог законодавства; - забезпечення відшкодування тарифами витрат підприємства яке надає послуги з обслуговування майданчиків для платного паркування транспортних засобів; - збільшення надходжень до міського бюджету від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів	- збільшаться витрати власників автомобілів на послуги з платного паркування транспортних засобів

4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується прийняти рішення виконавчого комітету міської ради «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування».

Заходи, спрямовані на розв'язання проблеми: передбачається утворення паркувальних зон із встановленням диференційованих тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування з пропорцією – чим ближче до центру тим дорожче.

5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту

Цілі можуть бути досягнуті, оскільки проект рішення базується на вивченні досвіду розвинутих Європейських країн, який ґрунтується на тому, що найбільшого успіху в досягненні високих стандартів громадського життя на вулицях добилися ті міста, які перейшли від задоволення попиту на паркінги до суттєвого обмеження паркомісць.

6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат

Базові групи інтересів	Вигоди	Витрати
Місцева влада	<ul style="list-style-type: none">- впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста- забезпечення надання послуг з платного паркування у відповідності до вимог законодавства;- зростання надходжень до місцевого бюджету;- погіршення туристичної привабливості центральної частини м. Івано-Франківська.	<ul style="list-style-type: none">- витрати з бюджету на придбання паркоматів. За попередніми підрахунками близько 1 млн. грн.
Суб'єкти підприємницької діяльності	<ul style="list-style-type: none">- спрощення доступу до офісних та торгових приміщень	<ul style="list-style-type: none">- зростання витрат витрати власників автомобілів на послуги з платного паркування транспортних засобів
КП «ТЦ Сервіс-авто»	<ul style="list-style-type: none">- надання послуг з паркування у відповідності до вимог законодавства- забезпечення беззбиткової діяльності підприємства.	<ul style="list-style-type: none">- зростання витрат на обслуговування майданчиків для паркування.
Населення	<ul style="list-style-type: none">- покращення якості послуг з платного паркування транспортних засобів- отримує більш комфортні умови щодо пересування центральною частиною міста.	<ul style="list-style-type: none">- зростання витрат витрати власників автомобілів на послуги з платного паркування транспортних засобів

7. Строк дії регуляторного акту

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

8. Показники результативності регуляторного акту

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Рівень покриття витрат, пов'язаних з наданням послуг з платного паркування транспортних засобів КП «ТЦ «Сервіс-Авто».
2. Обсяг надходжень коштів до міського бюджету від збору за місця для паркування транспортних засобів.
3. Кількість реалізованих талонів та абонементів на паркування автотранспорту.

4. Кількість складених протоколів про адміністративні правопорушення за ст. 152¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення за порушення правил паркування транспортних засобів.
5. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акту.

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту

Цільові групи та строки проведення відстеження:

базове відстеження – суб'єкти господарювання до набрання чинності рішення;

повторне відстеження – суб'єкти господарювання після набрання чинності рішення.

Рекомендований строк повторного дослідження – 1 рік після набрання чинності рішення.

Для здійснення відстеження результативності даного регуляторного акту використовуватиметься інформація КП «Технічний центр «Сервіс-Авто» та фінансового управління виконкому міської ради.

Заступник директора департаменту –
начальник управління економіки та
реформування

І. Сенчук