

ПРОЕКТ РІШЕННЯ

Про тарифи на проїзд пасажирів
в міському електротранспорті (тролейбусах)

У зв'язку з зростанням вартості електроенергії, запчастин, автошин, витрат на заробітну плату та ріст інших витрат на експлуатацію міського електротранспорту (тролейбусів), керуючись підпунктом 2 пункту "а" статті 28 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в :

1. Встановити тариф на проїзд пасажирів в міському пасажирському електротранспорті (тролейбусах) КП "Електроавтотранс" в розмірі 1,75грн..
2. Дане рішення опублікувати в газеті "Західний кур'єр".
3. Рішення набуває чинності з 1 лютого 2015 року.
4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови Р.Гайду.

Міський голова

Віктор Анушкевичус

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради
“Про тарифи на проїзд пасажирів в міському електротранспорті
(тролейбусах)”

Опис проблеми

На сьогоднішній день в м. Івано-Франківську діють тарифи на проїзд в тролейбусах, затверджені рішенням міськвиконкому від 31.08.11р. № 501, в розмірі 1,25 грн. за 1 поїздки. При встановленні зазначених тарифів розрахунок базувався на аналізі витрат та рентабельності експлуатації електротранспорту за І квартал 2011р. в порівнянні з попередніми роками. Прийнятий з вересня 2011 року тариф 1,25 грн. (попередній 0,75 грн. діяв з липня 2008 року) врахував збільшення вартості запчастин, автошин, заробітної плати, при цьому сумарні розрахункові витрати на 1 платного пасажирів становили 4,65 грн.

В теперішній період – в 2014 році - стан перевезень електротранспортом КП «Електроавтотранс» через подальше значне зростання (на 40%) вартості і потреби в запчастинах та мастилах для тролейбусів (середній вік рухомого складу- 22,4 роки, з них 30 одиниць віком понад 20 років), росту на 15% вартості електроенергії (з 0,365грн. до 0.42 грн.), інших експлуатаційних витрат продовжує ускладнюватись. Фактичні витрати на перевезення 1 платного пасажирів за 9 місяців ц.р. склали 4,61грн. (в 2012 році- 3,68 грн.; в 2013 році- 4,44 грн.), а рентабельність перевезень знизилась до «-» 73,6 %.

Виручка, яку підприємство отримує від 1 платного пасажирів (середній тариф), склала за 10 міс. 2014 р. тільки 1,10 грн., що є результатом поїздок в тролейбусах учнів, студентів та громадян по здешевлених місячних проїзних квитках. (за 10 міс. ц.р. – це 16% платних пасажирів). Діюча на даний час вартість місячних проїзних квитків затверджена в розмірі: для громадян – 70 грн., для студентів стаціонарної форми навчання- 40 грн., для учнів шкіл, ПТУ та середніх навчальних закладів – 20 грн., тобто оплата за 1 поїздки по таких пільгових проїзних квитках складає: - для студента 33 коп., для учня – 17 коп..

Для забезпечення безперебійної роботи електротранспорту та надання надійних та безпечних послуг з пасажироперевезень на міських маршрутах вартість перевезення 1 платного пасажирів в тролейбусі в розрахунку на 2015 рік складає 6,23 грн. без іноваційної складової; з врахуванням іноваційної складової вартість перевезення 1 платного пасажирів становить 6,54 грн..

Проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки згідно підпункту 2 пункту “а” статті 28 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні” встановлення тарифів на транспортні послуги входить до виключної компетенції виконавчих комітетів міських рад.

Цілі регулювання

Метою прийняття рішення виконавчого комітету “Про тарифи на проїзд пасажирів у міському електротранспорті ” визначено приведення тарифів на проїзд в тролейбусах у відповідність до витрат підприємства на утримання електротранспорту.

Механізм регулювання

Для досягнення поставлених цілей та з врахуванням об'єктивних причин, що зумовлюють необхідність приведення величини тарифів на проїзд пасажирів у міському пасажирському електротранспорті у відповідність до економічно обґрунтованих витрат підприємства-перевізника, пропонується підвищити розмір плати за проїзд до 1,75 грн. за перевезення одного пасажирів.

Витрати підприємства, які не покриваються надходженням від надання послуг платного перевезення пасажирів повинні компенсуватися за рахунок:

- повного відшкодування з державного бюджету втрат виручки підприємства від перевезень пільгових категорій пасажирів;

- **компенсацій з місцевого бюджету** втрат виручки підприємства від проїзду учнів в електротранспорті по здешевлених місячних проїзних квитках;

- надання дотацій з місцевого бюджету за виконану для перевезення пасажирів транспортну роботу (в машино-кілометрах пробігу) з пасажирами (Постанова КМУ від 12.12.2004р.№1735);

- компенсацій місцевими органами влади різниці між встановленими тарифами та собівартістю перевезень пасажирів в громадському пасажирському транспорті, передбачених статтею 14 Закону України «Про міський електричний транспорт».

Способи досягнення цілей (альтернативи розв'язання наявних проблем)

Можливі наступні альтернативи досягнення поставлених цілей:

Альтернатива 1: залишити наявний стан справ у сфері перевезень електротранспортом на місцевому рівні без змін.

Переваги:

- не збільшаться витрати мешканців міста, пов'язані з використанням послуг у сфері перевезень тролейбусами.

Недоліки:

- за умов збільшення розміру мінімальної заробітної плати, вартості електроенергії, запчастин, автошин, мастил і т.д. погіршується фінансовий стан КП «Електроавтотранс» і зростає його збитковість;

- відсутність можливості покращення якості послуг і їх безпечності при здійсненні перевезень у електротранспорті шляхом утримання транспортних засобів в належному стані; оновлення наявного рухомого складу тощо.

Альтернатива 2: надання КП «Електроавтотранс» дотації з міського бюджету на повне покриття власних збитків, спричинених неповним відшкодуванням витрат, без збільшення плати за проїзд.

Переваги:

- не збільшаться витрати мешканців міста, пов'язані з використанням послуг у сфері перевезень.

Недоліки:

- відсутність необхідних коштів у міському бюджеті.

Альтернатива 3: збільшення для пасажирів плати за проїзд з 1,25 грн. до 1,75 грн.

Переваги:

- покриття витрат підприємства, пов'язаних зі здійсненням пасажирських перевезень, забезпечення дотримання вимог законодавства щодо встановлення мінімальних гарантій в оплаті праці;

- наявність можливості покращення якісного стану електротранспорту підприємства;
- підвищення рівня рентабельності підприємства.

Недоліки:

- збільшення витрат мешканців міста на проїзд у тролейбусах;
- підвищення плати за проїзд не гарантує покращення якості послуг;
- зниження конкурентоздатності електротранспортних пасажирських перевезень в порівнянні з автобусними.

Термін дії рішення пропонується не обмежувати в часі

Очікувані результати

<i>Базові групи інтересів</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
Міська влада	<ul style="list-style-type: none"> - забезпечення покращення фінансового стану КП «Електроавтотранс», та, як наслідок, збільшення надходжень до міського бюджету; - підвищення розміру заробітної плати для працівників підприємства згідно вимог законодавства; - впровадження даного рішення не потребує додаткових бюджетних коштів; 	
Суб'єкти господарювання	<p>Для КП «Електроавтотранс»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - відшкодування через встановлення нових тарифів вартості послуг з перевезення пасажирів; - підвищення рівня рентабельності; - можливість довготермінового планування і прогнозування діяльності підприємства. <p>Для інших пасажирських перевізників:</p> <ul style="list-style-type: none"> – зниження конкурентоздатності електротранспортних пасажирських перевезень в порівнянні з автобусними. 	
Територіальна громада міста	- можливість покращення якості послуг через оновлення та покращення технічного стану тролейбусів	збільшення витрат на проїзд на 40%

Показники результативності регуляторного акту

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акту.

2. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія регуляторного акту.
3. Рівень рентабельності КП «Електроавтотранс».
4. Рівень покриття витрат КП «Електроавтотранс», пов'язаних з наданням послуг з перевезення пасажирів.
5. Якість надання послуг у сфері перевезень пасажирів електроавтотранспортом.
6. Обсяг сплачених КП «Електроавтотранс» податків до міського бюджету.
7. Обсяг виручки від платних пасажироперевезень.
8. Обсяг пасажироперевезень, в тому числі платних.

Заходи за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту

Базове відстеження – суб'єкти господарювання до набрання чинності рішення.

Повторне відстеження – суб'єкти господарювання після набрання чинності рішення.

Рекомендований строк повторного дослідження – 1 рік після набрання чинності рішення.

Для відстеження використовувати дані КП «Електроавтотранс».

**Директор
КП «Електроавтотранс»**

Леонід Яковець

n.тар. трол.2015