

ПРОЕКТ РІШЕННЯ

Про обмеження руху транспорту
в історико-архітектурній частині
міста (Вічевий майдан)

З метою обмеження руху транспорту, підвищення рівня безпеки руху пішоходів в центральній частині міста, керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в :

1. Департаменту комунального господарства, транспорту та зв'язку (М. Смушак) забезпечити введення в експлуатацію загороджуючих пристроїв (болардів) і виконання робіт для обмеження в'їзду транспорту на Вічевий майдан зі сторони вул. Незалежності згідно робочого проекту, розробленого Управлінням капітального будівництва (В. Ковальчук) та унеможливити заїзд транспортних засобів на Вічевий майдан з вулиць Січових Стрільців, Мазепи, С. Мартинця, Грушевського.

2. Режим роботи загороджуючих пристроїв (болардів) зі сторони вул. Незалежності (Вічевий майдан) встановити цілодобовим у піднятому стані.

3. Встановити, що право заїзду на Вічевий майдан зі сторони вул. Незалежності мають:

– спеціальний автотранспорт зі службовими державними номерними знаками під час виконання прямих службових обов'язків (прокуратура, МВС, СБУ, пожежна охорона, швидка медична допомога, аварійний спеціалізований транспорт міських комунальних служб);

– транспортні засоби організаторів масових заходів на Вічевому майдані при наявності розпорядження міського голови в письмовому вигляді;

– інші транспортні засоби для виконання безпосередніх службових обов'язків (заміна рекламних конструкцій, будівельно-ремонтні роботи, тощо) при наявності відповідного рішення комісії з питань безпеки дорожнього руху та транспортної інфраструктури виконавчого комітету міської ради в письмовому вигляді.

4. Встановити, що відкриття загороджуючих пристроїв (болардів) зі сторони вул. Незалежності (Вічевий майдан) в випадках, передбачених п.3 даного рішення, здійснюється за допомогою GSM-модуля для номерів диспетчерських служб швидкої допомоги, пожежної охорони, міліції та служби оперативного реагування виконавчого комітету міської ради (15-80).

5. Управлінню торгівлі (О. Ганчак) довести до відома керівників комерційних установ усіх форм власності, що здійснюють діяльність на Вічевому майдані про неухильне виконання даного рішення.

6. Відділу туризму (В. Устинський) здійснювати паркування туристичних автобусів на обладнаній стоянці на вул. Мельничука (за адмінбудинком ОДА).

7. Державній автомобільній інспекції м. Івано-Франківська (І. Клюка) взяти на особливий контроль дотримання водіями і учасниками руху виконання даного рішення.

8. Відділу патронатної служби виконавчого комітету міської ради (М. Ковбас) опублікувати дане рішення в газеті «Західний кур'єр».

9. Дане рішення набуває чинності з дня опублікування його в газеті «Західний кур'єр».

10. Рішення виконавчого комітету міської ради від 21.08.2007 р. №431 вважати таким, що втратило чинність.

11. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови – Р. Гайду.

Міський голова

Віктор Анушкевичус

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту рішення виконавчого комітету міської ради
«Про обмеження руху транспорту в історико – архітектурній частині міста
(Вічевий майдан)»

1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання

Останнім часом в центральній частині м. Івано-Франківська спостерігаються непоодинокі випадки протиправного заїзду автотранспорту на головну пішохідну зону, що в свою чергу не тільки створює незручності для руху пішоходів, але призвело до нещасних випадків, пошкодження майна, як держаного так і приватного.

Для вирішення даної проблеми необхідним є запровадження цілодобового врегулювання руху транспортних засобів в історико-архітектурній частині міста в'їзд на Вічевий майдан зі сторони вул. Незалежності «Стометрівка», шляхом встановлення автоматичних обмежувальних пристроїв (болардів) згідно робочого проекту, розробленого Управлінням капітального будівництва.

Дане рішення впливає на діяльність суб'єктів підприємницької діяльності, що здійснюють свою діяльність в межах території, на яку поширюється дія обмежень. Вплив виражається в ускладненні транспортування товарів, сировини матеріалів до підприємницьких приміщень.

Вказані проблеми не можуть бути вирішені за допомогою ринкових механізмів, оскільки, відповідно до ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» встановлення правил з питань благоустрою території населеного пункту, належить до виключної компетенції міської ради.

2. Цілі регулювання

Метою прийняття рішення є обмеження руху транспорту, підвищення рівня безпеки руху пішоходів в центральній частині міста.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей

Альтернативи	Переваги	Недоліки
Залишення усього без змін	відсутність необхідності здійснення видатків з міського бюджету для встановлення обмежувальних пристроїв.	- уникнення можливості протиправних дій власників транспортних засобів; - ризик виникнення небезпечних ситуацій для пішоходів та матеріальних цінностей.

Обраний спосіб регулювання	підвищення безпеки життєдіяльності в та впорядкування руху транспортних засобів в центральній частині міста.	- видатки міського бюджету на встановлення обмежувальних пристроїв; - наявність обмежень для транспортування товарів, матеріалів та сировини транспортними засобами для суб'єктів, що здійснюють діяльність в центральній частині міста.
За допомогою ринкових механізмів	відсутні	

4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми

Пропонується для вирішення зазначеної проблеми прийняти рішення виконавчого комітету міської ради «Про обмеження руху транспорту в історико-архітектурній частині міста (Вічевий майдан)», дія якого суттєво вирішує проблему врегулювання порядку руху транспортних засобів та руху пішоходів.

5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту

Можливість досягнення поставлених цілей забезпечується чітким визначенням умов встановлення та експлуатації обмежувальних пристроїв. а також відповідальних осіб, за виконання нормативного акту.

6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат

Базові групи інтересів	Вигоди	Витрати
Місцева влада	- підвищення рівня безпеки пішоходів; - унеможливлення нещасних випадків на пішохідній зоні	витрати на встановлення обмежувальних пристроїв
Суб'єкти підприємницької діяльності	Обмеження можливості заїзду власників, які здійснюють свою підприємницьку діяльність в центральній частині міста	Відсутні
Населення	підвищення рівня безпеки пішоходів	Відсутні

7. Строк дії регуляторного акту

Строк дії пропонується не обмежувати в часі.

8. Показники результативності регуляторного акту

1. Обсяг коштів, витрачених на встановлення та експлуатацію обмежувальних пристроїв.
2. Кількість виявлених порушень власниками автотранспортних засобів встановлених даним рішенням обмежень.
3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб стосовно основних положень регуляторного акту.
4. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія регуляторного акту.

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту

Цільові групи та строки проведення відстеження:

базове відстеження – суб'єкти господарювання до набрання чинності рішення;

повторне відстеження – суб'єкти господарювання після набрання чинності рішення.

Рекомендований строк повторного дослідження – 1 рік після набрання чинності рішення.

При відстеженні використовуватимуться дані КП «ТЦ «Срвіс-Авто».

Директор
КП «ТЦ «Срвіс-Авто»

Андрій Строїч