

ЗВІТ **про роботу Департаменту інфраструктури, житлової** **та комунальної політики за 2024 рік**

Заступник міського голови – директор Департаменту інфраструктури, житлової та комунальної політики Михайло Смушак координує діяльність Департаменту інфраструктури, житлової та комунальної політики, УТІЗ, КП «Благоустрій», КП «Муніципальна дорожня компанія», КП «Управляюча компанія «Комфортний дім», КП «Івано-Франківськміськсвітло», КП «Електроавтотранс», КП «Сервіс паркування», КП «Міська ритуальна служба».

Основними напрямками роботи Департаменту інфраструктури, житлової та комунальної політики Івано-Франківської міської ради (далі – Департамент) є удосконалення та експлуатаційне утримання вуличної та дорожньо-транспортної інфраструктури, розвиток мережі міського громадського транспорту, управління житловими будинками та утримання всього житлового фонду, поточне утримання зелених насаджень, відпочинкових та рекреаційних зон, кладовищ і меморіальних комплексів, а також улаштування та утримання зовнішнього освітлення на території Івано-Франківської міської територіальної громади.

1. Вулична та дорожньо-транспортна інфраструктура

1.1. Нанесення дорожньої розмітки

Дорожня розмітка є одним із ключових елементів організації дорожнього руху, що забезпечує безпеку як водіїв транспортних засобів, так і пішоходів, велосипедистів та інших учасників дорожнього руху. Її роль у транспортній системі міста не можна недооцінювати, оскільки вона впливає на якість руху, зменшує ризики виникнення дорожньо-транспортних пригод (ДТП) і сприяє зручному переміщенню в межах міського середовища.

Основні функції дорожньої розмітки:

1. **Регулювання руху транспортних засобів та пішоходів.** Розмітка на дорогах міста визначає смуги руху, зони для зупинки громадського транспорту, перехрестя та зони для пішоходів. Вона сприяє організації руху, знижуючи ймовірність виникнення безладу та непередбачуваних ситуацій на дорогах.

2. **Забезпечення безпеки.** Якісно нанесена дорожня розмітка мінімізує ризик аварійних ситуацій, допомагає водіям завчасно зорієнтуватися на дорозі.

3. **Інформування водіїв та пішоходів.** Дорожня розмітка передає водіям і пішоходам інформацію про ширину та межі смуг руху, обмеження швидкісного режиму, небезпечні ділянки, зони для розвороту та зупинки. Завдяки чітким вказівкам водії краще орієнтуються у міських умовах.

4. **Організація паркування.** Розмітка паркувальних місць у містах сприяє раціональному використанню простору, запобігає неправильному паркуванню та порушенню правил стоянки.

5. **Підвищення культури поведінки на дорозі.** Ясність і чіткість розмітки дисциплінують водіїв і пішоходів, допомагають зменшити кількість порушень і сприяють формуванню відповідального ставлення до правил дорожнього руху.

Переваги якісного нанесення розмітки:

1. **Зниження кількості ДТП.** Чітка і зрозуміла розмітка знижує кількість аварійних ситуацій, особливо на складних ділянках дороги та перехрестях.

2. **Полегшення навігації.** Водії та пішоходи швидше й ефективніше орієнтуються на дорогах, що знижує рівень заторів і прискорює рух у межах міста.

3. **Покращення міської інфраструктури.** Розмітка є важливою частиною комплексного благоустрою міських вулиць, яка підвищує загальний рівень комфорту та безпеки в місті.

4. **Забезпечення безпечного руху в умовах поганої видимості.** Світловідбиваюча розмітка є надзвичайно важливою в умовах недостатнього освітлення, туману чи дощу, коли дорожні знаки можуть бути не достатньо видимими.

Задля підвищення безпеки учасників дорожнього руху на вулицях міста Івано-Франківська та сіл міської територіальної громади, у 2024 році Департаментом забезпечено нанесення дорожньої розмітки на 62-ох об'єктах. До переліку цих об'єктів увійшли магістральні вулиці та дороги безперервного руху, об'їзні дороги, перехрестя, кільцеві розв'язки, житлові вулиці, виділені смуги для руху громадського транспорту та велосипедні смуги.

Нанесення дорожньої розмітки є необхідним заходом для створення безпечного та ефективного транспортного середовища у місті. Її роль у забезпеченні безпеки руху, організації міської інфраструктури та підвищенні культури поведінки на дорогах є критично важливою. Від якості виконання розмітки залежить зручність і безпека пересування, тому до цього процесу Департамент підходить відповідально, враховуючи сучасні вимоги та останні тенденції в галузі забезпечення безпеки дорожнього руху.



Процес нанесення дорожньої розмітки на вул. Івасюка



Нанесення дорожньої розмітки на вул. Незалежності

1.2. Створення безбар'єрної та інклюзивної інфраструктури

Створення безбар'єрної та інклюзивної інфраструктури має на меті створити не лише фізично доступне, але й психологічно комфортне середовище для всіх мешканців Івано-Франківської міської територіальної громади, сприяючи їхній активній участі в громадському житті та розвитку громади.

Історичні реалії українських міст складаються таким чином, що українське суспільство не пройшло багато важливих процесів тоді, коли їх проходили міста країн Північної та Західної Європи. Тож тепер, перед об'єднаними територіальними громадами стоїть завдання пришвидшеними темпами впровадити інклюзивність як норму життя: у соціальних інституціях, на ринку праці, у містобудівній сфері і, найголовніше, – у суспільній свідомості.

Через активні бойові дії внаслідок військової агресії російської федерації проти України, українські громади опинилися в ситуації збільшення кількості людей з набутою інвалідністю: ампутованими кінцівками, травмами хребта, голови, втратою зору тощо.

Узгоджена та продумана побудова міської інфраструктури відіграє важливу роль у відновленні та інтеграції поранених військовослужбовців і є ключовим елементом підтримки та покращення їхнього життя після важких переживань, отриманих на війні.

Створення інклюзивної інфраструктури є вираженням гуманітарних цінностей та поваги до осіб, які постраждали внаслідок війни. Це допомагає

створити середовище, спрямоване на підтримку та відновлення життя поранених. Безбар'єрна та інклюзивна інфраструктура полегшує соціальну адаптацію військовослужбовців, які повертаються з травмами. Вона дозволяє їм легше взаємодіяти з навколишнім середовищем, збільшує їхню мобільність та незалежність.

Інфраструктура, спроектована з урахуванням потреб людей з інвалідністю, сприяє їхній економічній інтеграції та працевлаштуванню. Робочі місця, обладнані відповідно, створюють умови для активної участі людей з інвалідністю у суспільному та економічному житті.

Безбар'єрна інфраструктура створює комфортні умови для щоденного життя, дозвілля та відпочинку, що важливо для поліпшення загальної якості життя та підтримки військовослужбовців у процесі їхньої реабілітації.

Створення інклюзивної інфраструктури є важливим кроком у вираженні вдячності суспільства військовим за їхній внесок у захист суверенітету і територіальної цілісності держави та збереження наших життів.

Саме з цих міркувань, у 2024 році Департаментом організовано виконання робіт із забезпечення доступності на наступних об'єктах:

1. Улаштування понижень з елементами доступності на пішохідних переходах на вул. Миколайчука (2 шт.);
2. Улаштування понижень з елементами доступності на пішохідних переходах на вул. Стуса (2 шт.);
3. Улаштування понижень з елементами доступності на пішохідних переходах на вул. Шпитальній (4 шт.);
4. Улаштування понижень з елементами доступності на пішохідних переходах на вул. Старозамковій (2 шт.);
5. Улаштування понижень з елементами доступності на пішохідних переходах на вул. Василіянок (перехрестя з вул. Вовчинецькою) (4 шт.);
6. Улаштування понижень з елементами доступності на пішохідних переходах на вул. Вовчинецькій (від вул. Василіянок до перехрестя з вул. Деповською та Сагайдачного) (24 шт.);
7. Улаштування понижень з елементами доступності на тротуарі поруч Івано-Франківської обласної дитячої клінічної лікарні на вул. Є. Коновальця (3 шт.);
8. Улаштування посадкового майданчика на зупинці міського громадського транспорту із влаштуванням тактильних елементів поруч ТРЦ "Велес" на вул. Вовчинецькій (7 шт.).

Станом на 1 жовтня 2024 року тривають роботи із забезпечення доступності на таких об'єктах:

1. Улаштування понижень з елементами доступності на пішохідних переходах на вул. Вовчинецькій (від перехрестя з вул. Деповською та Сагайдачного до перехрестя з вул. Симиренка) (облаштовано 6 понижень);
2. Улаштування понижень з елементами доступності на пішохідних переходах на вул. Вовчинецькій (від будинку на вул. Вовчинецькій, 207 до перехрестя з вул. Надрічною та Івасюка) (облаштовано 12 понижень).



*Пониження з елементами доступності на пішохідних переходах
на вул. Миколайчука*



*Пониження з елементами доступності на пішохідних переходах
на вул. Стуса*



*Пониження з елементами доступності на пішохідних переходах на вул. Васи́ліянок
(перехрестя з вул. Вовчи́нецькою)*



*Пониження з елементами доступності на пішохідних переходах на
вул. Вовчи́нецькій (від вул. Васи́ліянок до перехрестя
з вул. Депо́вською та Сагайда́чного)*



Пониження з елементами доступності на тротуарі поруч Івано-Франківської обласної дитячої клінічної лікарні на вул. Є. Коновальця

Також в поточному році на замовлення Департаменту вдалось реалізувати влаштування таких засобів заспокоєння дорожнього руху, як підвищений пішохідний перехід та підвищене перехрестя вулиць, а саме:

1. Поточний ремонт тротуару з улаштуванням підвищеного пішохідного переходу на заїзді/виїзді з майданчика для тимчасового зберігання транспортних засобів на вул. Грушевського, 32;
2. Улаштування засобу заспокоєння дорожнього руху (підвищеного перехрестя) на перехресті вул. Шевченка – Гординського.

Дані елементи дорожньої інфраструктури виконують подвійну функцію – функцію засобів заспокоєння дорожнього руху та підвищення безпеки на дорозі, а також забезпечують доступність пішохідних переходів для всіх користувачів.

Площину підвищеного перехрестя вул. Шевченка – Гординського вимощено бруківкою з природного каменю, а саме - граніту. Це надало покриттю максимальної довговічності і підвищило термін експлуатації покриття в десятки разів у порівнянні зі звичайною бетонною бруківкою. Бордюрні камені, які обрамлюють перехрестя, також витесано з гранітного каменю. При наближенні до перетину з проїжджою частиною традиційно викладено тактильні орієнтири для людей з частковою або повною втратою зору.

Окрім того, в місцях активного руху пішоходів покриття викладено із каменів з рівно пиляною поверхнею, що забезпечує кращу доступність та зручність у користуванні ним.

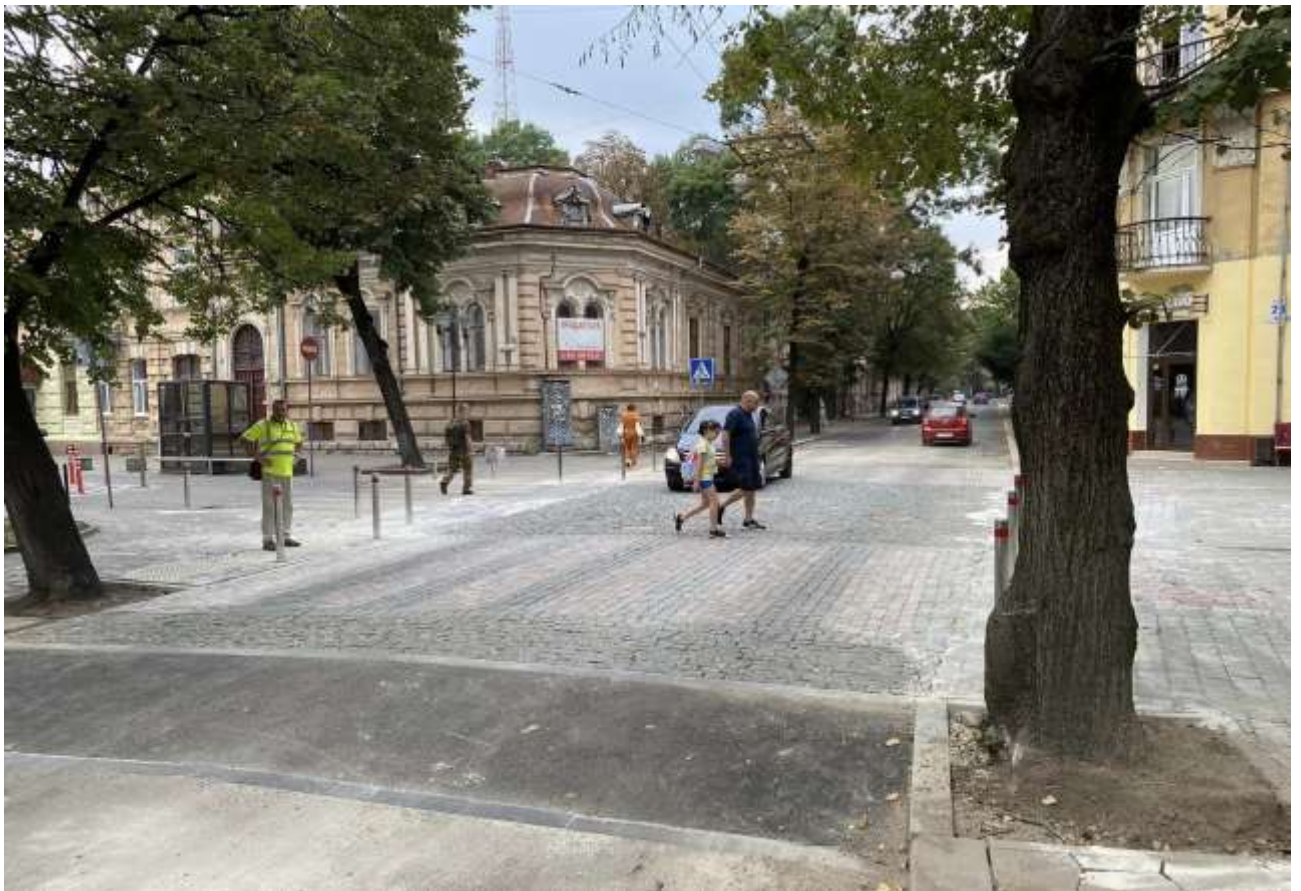
Також камені на переходах викладено у формі зебри для економії у щорічному нанесенні дорожньої розмітки та облаштовано додаткові решітки водовідведення.



Поточний ремонт тротуару з улаштуванням підвищеного пішохідного переходу на заїзді/виїзді з майданчика для тимчасового зберігання транспортних засобів на вул. Грушевського, 32

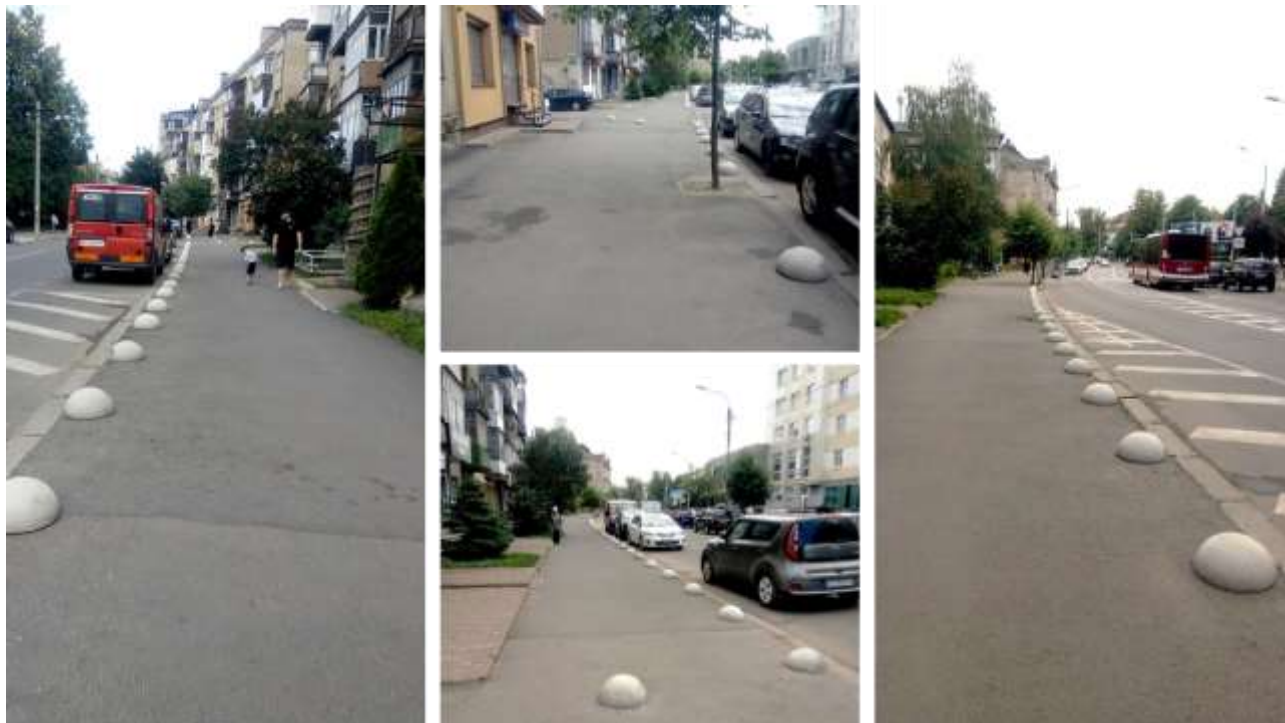


Улаштування засобу заспокоєння дорожнього руху (підвищеного перехрестя) на перехресті вул. Шевченка – Гординського



Улаштування засобу заспокоєння дорожнього руху (підвищеного перехрестя) на перехресті вул. Шевченка – Гординського

Ще одним дієвим інструментом на шляху до створення безбар'єрної та інклюзивної інфраструктури став захист тротуарів та пішохідних доріжок від незаконного (стихійного) паркування транспортних засобів. Саме з цією метою на замовлення Департаменту в поточному році встановлено кількасот антипаркувальних пристроїв (металевих стовпців та бетонних півкуль) на вулицях Івано-Франківської міської територіальної громади.



Бетонні півкулі задля забезпечення вільного користування тротуаром по вул. Г. Мазепи



Металеві стовпці задля забезпечення вільного користування простором на вул. Шевченка



Металеві стовпці задля забезпечення вільного користування тротуаром та велодоріжкою на Північному бульварі



Металеві стовпці задля забезпечення вільного користування тротуаром та пандусом у провулку Фортечному

1.3. Ремонт дорожнього покриття та розвиток дорожньо-транспортної інфраструктури

Важливим напрямом роботи Департаменту у 2024 році було продовження робіт з поточного ремонту та реконструкції дорожнього покриття на аварійно-небезпечних ділянках вулично-шляхової мережі Івано-Франківської міської територіальної громади.

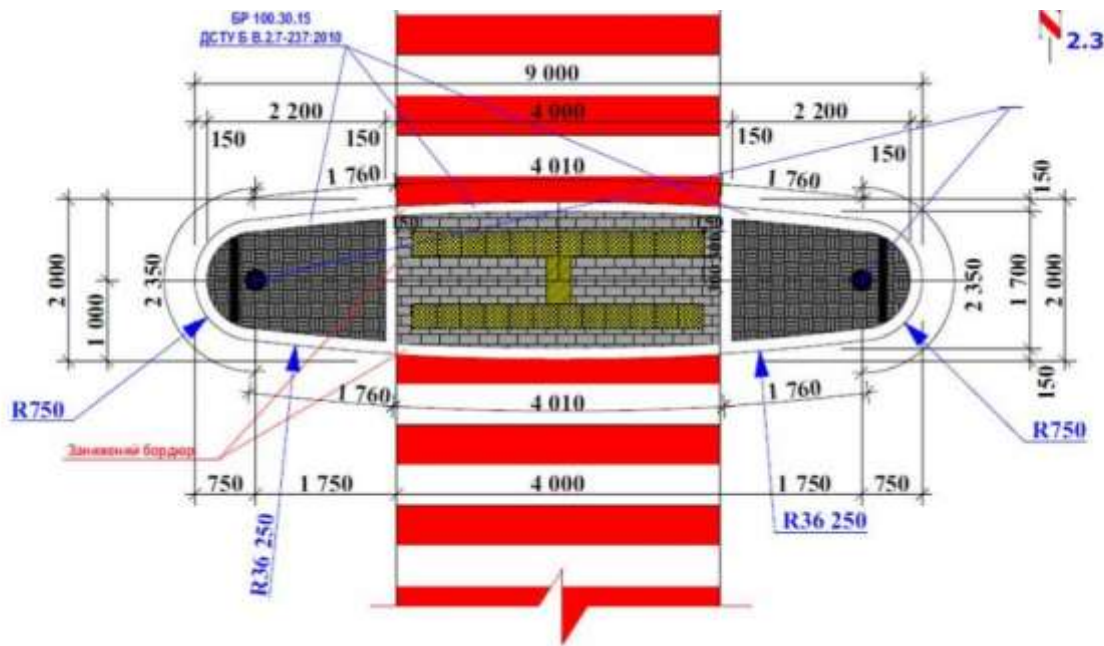
Відтак, в поточному році продовжено виконання робіт з реконструкції перехрестя по вул. Довга – Берегова – Північний бульвар із влаштуванням кільцевого руху, а також проведено поточний ремонт дороги в урочищі Дем'янів Лаз.



Реконструкція перехрестя по вул. Довга – Берегова - Північний бульвар із влаштуванням кільцевого руху

Також слід зазначити, що поточний рік не став виключенням і працівниками профільного управління Департаменту продовжено роботу з проєктування та оптимізації циклограм світлофорних об'єктів, влаштування зовнішнього вуличного освітлення та додаткового освітлення пішохідних переходів, а також проведено розробку відповідних схем організації дорожнього руху.

Для підвищення безпеки всіх учасників дорожнього руху продовжено встановлення нових та заміну старих дорожніх знаків на вулично-шляховій мережі міста та сіл Івано-Франківської міської територіальної громади. А з метою підвищення безпеки пішоходів на нерегульованих пішохідних переходах виготовлено проєктно-кошторисну документацію на влаштування 15-ти нових острівців безпеки.



Типова схема острівця безпеки на нерегульованому пішохідному переході

На виконання наказу № 598 від 12.08.2022 р. Міністерства Інфраструктури України, Департаментом опрацьовано Порядок виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, а також підготовлено пропозиції щодо вжиття заходів з метою вдосконалення умов організації дорожнього руху та забезпечення його безпеки.

Аварійно небезпечні ділянки обладнано дорожніми знаками 1.39 «Аварійно небезпечна ділянка (інша небезпека)» та відповідними таблицями до дорожніх знаків 7.21.2 та 7.21.4 «Вид небезпеки». Окрім того, відповідно до Плану заходів для покращення умов дорожнього руху на 2023 рік, було вжито тих чи інших заходів для зменшення ймовірності виникнення аварійно небезпечних ситуацій.

2. Благоустрій міста

У сфері благоустрою міста основною метою роботи було покращення зовнішньої привабливості міста, створення комфортного середовища не тільки в центральній частині міста, а й в усіх його мікрорайонах. Для досягнення цієї мети було виконано комплекс заходів:

2.1. Експлуатація

У рамках проведення всеукраїнської толоки «За чисте довкілля» 20 квітня 2024 року організовано та проведено весняну толоку. Під час проведення даного заходу на території Івано-Франківської МТГ проведено:

- прибирання зелених зон вздовж річок;
- прибирання берегів річок;
- впорядкування прибудинкових територій;
- впорядкування місць поховань;

В толоці прийняло участь 935 осіб, які прибирали території на 10 локаціях та зібрано 38 м³ сміття та висаджено 376 дерев різних порід та 2996 кущів.

Під час проведення масових заходів на території Івано-Франківської міської територіальної громади та на території військових частин і місць базування військових, проводиться встановлення та обслуговування біотуалетів.

Під час відзначення державних та місцевих визначних дат проводиться встановлення розетів з державними прапорами та прапорами УПА.

Для підтримання належного санітарного стану території Івано-Франківської міської ради здійснюється прибирання та впорядкування місць масового накопичення сміття, облаштовуються контейнерні майданчики.

Проведено конкурс на визначення виконавців послуг з визначення виконавців з здійснення операцій із збирання та перевезення побутових відходів на території міста Івано-Франківська. За результатом даного конкурсу будуть укладені договори з ПрАТ «АТП-0928» терміном на 5 років.

На замовлення Департаменту проведено дворазове підстригання живих огорож на площі 8385 м² на вулицях: Набережній; трикутники біля моста на вул. Галицькій; Пулюя; Береговій; Сахарова; Петлюри; Коновальця та І. Франка.

Здійснено технічний нагляд за наданням послуги з доставки тіл померлих на судмедекспертизу.

На замовлення Департаменту на території Івано-Франківської міської територіальної громади проведено косіння трави.

Відділом утримання елементів благоустрою Департаменту інфраструктури, житлової та комунальної політики:

Розглянуто 431 звернення громадян, підприємств, установ та організацій щодо видалення зелених насаджень на території Івано-Франківської міської територіальної громади.

Здійснено 22 комісійних обстежень зелених насаджень на території Івано-Франківської міської територіальної громади.

Складено 77 актів обстеження зелених насаджень, що підлягають видаленню.

Підготовлено 18 проєктів рішень «Про видалення зелених насаджень на території Івано-Франківської міської територіальної громади».

2.2. Контроль у сфері благоустрою

Станом на 01.10.2024 року видано 597 ордерів, з них :

- Аварійних – 424 ордерів,
- Планових – 173.

В 2024 році було видано 424 аварійних ордерів, з них :

- 404 закрито,
- 20 відкрито.

В 2024 році було видано 173 планових ордерів, з них :

- Закрито - 128 ордерів,
- Відкрито – 45 ордер.

3. Виконання робіт з ремонту житлового фонду

На замовлення Департаменту проводяться роботи з ремонтів житлового фонду по міській Програмі розвитку місцевого самоврядування та громадянського суспільства. Зокрема, продовжувалися започаткована практика співфінансування робіт.

Станом на 01.10.2024р. завершено роботи на 7-ми об'єктах:

1) ОСББ «Щасливий дім», «Підготовка до опалювального сезону. Впровадження заходів з енергозбереження - заміна старих дерев'яних вікон на металопластикові на сходових клітках будинку по вул. Бельведерській, 25а, м. Івано-Франківськ»;

2) ОСББ «Житло 7», «Часткова заміна загальнобудинкових мереж водопостачання та водовідведення будинку № 7а на вул. С.Петлюри в м. Івано-Франківськ»;

3) ОСББ «Брати 85», «Поточний ремонт дашків та входу в під'їзди в багатоквартирному будинку по вул. Г.Хоткевича 85 кор.1, 2 в Івано-Франківську»;

4) ОСББ «Родина ІФ», «Часткова заміна вікон на сходових клітках будинку №8 по вул. Івана Павла II для забезпечення теплозбереження»;

5) БК на вул. Надвірнянській, № 30, «Заміна вікон сходових кліток першого під'їзду на енергоощадні у будинку на вул. Надвірнянській, 30»;

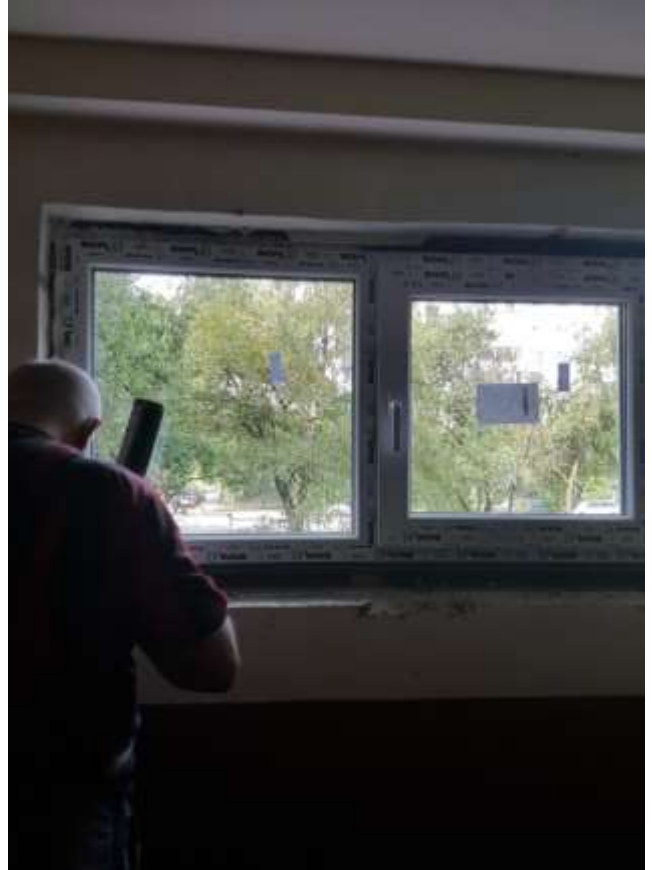
6) ОСББ «Галицька Брама», «Заміна ввідних мереж водопостачання у будинку на вул. Галицька, 23»;

7) ОСББ «Фортеця 27», «Поточний ремонт покрівлі рулонними матеріалами житлового будинку № 27 по вул. Івана Павла 2 у м. Івано-Франківськ у рамках енергозбереження та підготовки до опалювального сезону».

На 12 об'єктах роботи ще тривають.



Г.Хоткевича 85 кор.1, 2, ремонт дашків та входу в під'їзди



Івана Павла II , 8, заміна вікон

4. Робота із внутрішньо переміщеними особами

На виконання постанови Кабінету Міністрів України від 19.03.2022р. №333 опрацьовується інформація відповідно до поданих в ЦНАП заяв та нараховується компенсація витрат за тимчасове розміщення внутрішньо переміщених осіб, які перемістилися у період воєнного стану і не отримують щомісячної адресної допомоги. Зазначена компенсація надається власникам приміщень для покриття витрат на проживання ВПО, в тому числі на оплату житлово-комунальних послуг.

Протягом 8 місяців 2024 року на території Івано-Франківської міської територіальної громади надано 356 жилі приміщення (40 нових приміщень за 8 місяців 2024 року) для безоплатного розміщення 7132 внутрішньо переміщених осіб.

Кількість поданих в ЦНАП заяв, які відповідають нормативним актам та підлягають включенню до переліку на компенсацію за 8 місяців 2024 року становить 2848.

Загальна сума нарахованої компенсації з 8 місяців 2024 року становить 3 168 593, 33 грн.



5. Допомога у будівництві захисних та фортифікаційних споруд

Працівники Департаменту інфраструктури, житлової та комунальної політики та наших комунальних служб цього року надавали підтримку українським захисникам. 4 групи працівників місцевих комунальних підприємств упродовж року їздили на схід країни для будівництва захисних та фортифікаційних споруд. Зокрема у будівництві захисних фортифікаційних споруд брали участь працівники КП «Муніципальна дорожня компанія», «Теплокомуненерго», Івано-Франківськводокотехпром», «Полігон - ТПВ», «Міська ритуальна служба», «Електроавтотранс», «КП «Управляюча компанія «Комфортний дім», «Благоустрій», Локомотиворемонтний завод і працівники Департаменту інфраструктури, житлової та комунальної політики.



6. Про роботу комунальних підприємств

КП «Івано-Франківськміськвітло» упродовж року, окрім робіт з утримання та експлуатації мереж зовнішнього освітлення (а це заміна світильників; влаштування мереж зовнішнього освітлення; фарбування опор, стійок світлофорів, кроштейнів тощо), працювали над реалізацією наступних завдань:

- капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення на вул. Івана Федика в м. Івано-Франківську;
- реконструкція мереж зовнішнього освітлення вул. Надрічна (від вул. Вовчинецька до вул. Хмельницького) в м. Івано-Франківську;
- капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення на вул. Івана Павла II, 22, 22а в м. Івано-Франківську;
- капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення по вул. Паркова в м. Івано-Франківськ;
- реконструкція мереж зовнішнього освітлення вул. Довженка (від вул. Чорновола до вул. Сухомлинського) в м. Івано-Франківську;
- капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення вул. Шевченка, 68 в м. Івано-Франківську;
- реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Набережна, 4А в м. Івано-Франківську
- капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення вул. Покутської від монастиря до буд. №40 в м. Івано-Франківську



Освітлення вул. Довженка (від вул. Чорновола до вул. Сухомлинського)



Освітлення вул. Надрічна (від вул. Вовчинецька до вул. Хмельницького)

КП «Муніципальна дорожня компанія» у період з 01.01.2024р по 01.10.2024р. працювала над виконанням таких завдань:

I. Поточний ремонт доріг, площ та міжбудинкових проїздів КП «МДК» загальною площею 164502,03м²:

1.1. Виконано поточний ремонт а/б покриття з використанням асфальтоукладчика **на 10 вулицях міста площею 15027,9 м²**, зокрема: вул. Трачів, Деповська, Демянів Лаз, Медична, проїзд від ж/б №32 до ж/б №34а на вул. Береговій та проїзд від АЗС WOG на вул. Довженка до ЖК "Містечко Козацьке".

Крім того, проведено поточний ремонт з використанням асфальтоукладчика в **3 селах** Івано-Франківської МТГ – 2552 м² (с.Підпечери - вул.Миру, с.Підлужжя - вул.Семанькова, с.Угорники - вул.Підгірна та вул.Садова)

1.2.Проведено ямковий ремонт на вулицях Івано-Франківської МТГ площею 21500,44 м², в т. ч. по вул. Галицькій міст, вул. Північний бульвар, вул. Коновальця (від вул. Медичної до ТЦ «Велмарт»), вул. Січових Стрільців, вул. Тролейбусна, вул. Ленкавського, вул. Героїв Маріуполя, вул. Курінного Чорноти, вул. Ботанічна, вул. Гординського, вул. Тисменицька, вул. Дністровська, а також у 3 селах: Вовчинець (вул. Вовчинецька), Угорники (вул. Повстанців), Крихівці (вул. Данила Галицького).

1.3.Проведено ліквідацію вибоїн бітумізатором «Крокус» на вулицях Івано-Франківської МТГ площею 9830,5 м², в т. ч. у 3 селах: Черніїв (2 вулиці), Угорники (6 вулиць), Микитинці (2 вулиці).

1.4. Виконано профілювання вулиць без додавання щебеню, з додаванням щебеню на вулицях Івано-Франківської міської територіальної громади загальною площею 115267,8 м², в т. ч. у 13 селах громади загальною площею 46778 м² (Чукалівка, Черніїв, Радча, Братківці, Березівка, Драгомирчани, Вовчинець, Тисменичани, Камінне, Колодіївка, Угорники, Підлужжя, Хриплин).

1.5.Протягом звітної періоду виконано ремонт покриття з плитки на вулицях та площах міста площею 88,75 м².



II. Програма ремонту доріг на території Івано-Франківської міської територіальної громади

2.1. По Програмі виконаний поточний ремонт на 4 ділянках:

- дорога С091301 Побережжя – Черніїв (ямковий ремонт – 3105,8м²);
- дорога 090102 Богородчани–Чукалівка (ліквідація ям «Крокус» –991,8м²);
- дорога С090907 Тисменичани – Камінне (ліквідація ям «Крокус» – 95м²);
- дорога С091305 Березівка - Липівка (влаштування а/б покриття – 2938м², ліквідація ям «Крокус» – 637м²).

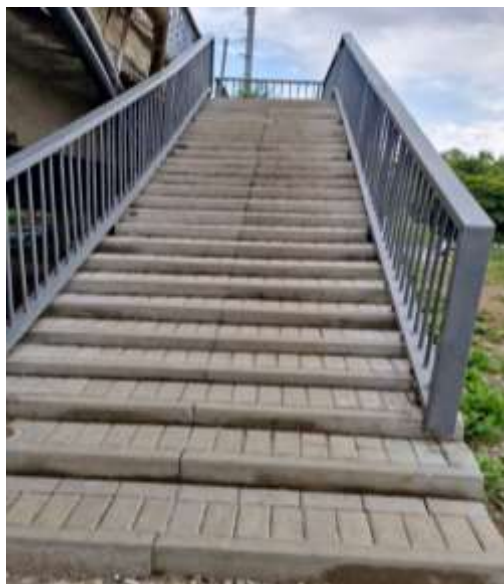
III. Утримання доріг, площ, внутрішньоквартальних та інших територій загального користування на території міста, в т. ч. експлуатація та ремонту урн, дорожніх знаків та інших з об'єктів благоустрою, нанесення дорожньої розмітки.

3.1. Знаки - нові стійки – 20шт.; виготовлені, б/в, доварювання – 72шт.; щитки нові – 185 шт.; б/в – 135 шт. В т. ч. села - с. Чукалівка – 1 щиток на опорі б/в; с. Микитинці – 1 щиток;

3.2. Розмітка на загальну суму – площею 5237,3 м² пішохідні переходи; 129шт. (243,81м²) «ШКОЛА». В т.ч. села - 244 м² пішохідні переходи; 18шт. (34,02м²) «ШКОЛА»

3.3. Інші роботи:

- ремонт лавок 46 шт.
- демонтаж – монтаж стовпчиків – 70 шт.
- ремонт сходів на мості по вул. Галицькій через річку Бистриця Солотвинська



КП «Електроавтотранс»

Івано-Франківськ продовжує курс на розвиток комунального транспорту. В цьому році зроблено чергові кроки по розширенню мережі обслуговування громади комунальним перевізником. Сьогодні в Івано-Франківську функціонує 8 тролейбусних маршрутів, щоденно на лінію виїжджає 40 "рогачів". Розширюється і комунальна автобусна мережа. У травні 2024 році запущено новий комунальний автобусний маршрут №26. Таким чином, функціонує 22 комунальних автобусних маршрути з щоденним випуском на лінію 64 одиниць техніки.

Всього для обслуговування пасажирських маршрутів підприємство використовує 143 транспортних засоби, з яких 97% є низько підлоговими.

Загалом за 9 місяців 2024 року КП «Електроавтотранс» випустив на лінію 26298 одиниць транспорту. Це становить 96% по відношенню до аналогічного періоду минулого року. Незначне зниження випуску пов'язане з браком водіїв та виконанням мобілізаційного завдання.

За 9 місяців 2024 року тролейбуси та автобуси разом проїхали 5,095 млн. кілометрів. Це становить 104,2% від показника аналогічного періоду 2023 року. Більша частина припадає на автобуси - це 3,369 млн., решта 1,726 млн. кілометрів – тролейбуси.

Транспортні засоби КП «Електроавтотранс» за 9 місяців 2024 року перевезли 18,6 млн. пасажирів. Перевезення автотранспортом склало 63%, а електротранспортом відповідно 37%.

Співвідношення кількості платних пасажирів до пільгових склало: 43,7% пільгові та 56,3% - платних.

12.08.2024 підписано Контракт «Постачання нових низькопідлогових тролейбусів (з автономним ходом не менше 15 км), включаючи основні та витратні запасні частини, обладнання та інструменти для технічного обслуговування та ремонту, та супутні послуги на загальну суму до 3,615,000 млн. євро, без податків на продаж та митних зборів» з ТОВ «Завод ЕлектронМаш» (м. Львів), що діє від імені Об'єднання у складі ТОВ "Завод ЕлектронМаш" та ТОВ "Електронтранс".

Також підприємство отримало вантажний автомобіль як гуманітарну допомогу від партнерів з німецького міста Інгольштадт.

У жовтні до Івано-Франківська буде доставлено низькопідлогові тролейбуси Skoda 24Tr. подаровані містом Їглава (Республіка Чехія).

Зростає популярність безготівкових способів оплати, основним з яких є транспортна картка «Галка».

За 9 місяців 2024 року виготовлено 13773 картки "Галка", з них:

- загальна – 10000 шт.;
- пільгова – 2596 шт.;
- студентська – 360 шт.;
- учнівська – 685 шт.;
- персоналізована – 132 шт.

Всього реалізовано за 9 місяців 2024 року 7640 загальних, студентських та персоналізованих карток "Галка".

Завдяки запровадженні на підприємстві системи контролю проїзних документів вдалося додатково реалізувати штрафних квитків на суму 864,8 тис. грн.

КП «Сервіс паркування»

КП «Сервіс паркування» створене з метою проведення діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів для платного паркування, автостоянках тощо, збільшення надходжень до бюджету міської територіальної громади за рахунок зборів за паркування транспортних засобів.

КП «Сервіс паркування» сплатило паркувальний збір на 9-ть місяців 2024 року на суму 692,4 тис. грн.

Станом на першу половину жовтня 2024 року нами було облаштовано і запущено в роботу ще 4 майданчика для платного паркування (на вул. Галицька (від вул. Любомира Гузара до вул. Заклинських), на вул. Галицька (від ЦУМу до вул. Військових Ветеранів), вул. Галицька (від вул. Військових Ветеранів до вул. Василянок) та на перехресті вул. Незалежності-Мельника) на 65 паркувальних місця. Паркувальний збір за 4-й квартал 2024 року складатиме 272 тис. грн.(термін сплати до 20 лютого 2025р.)

До кінця року КП планує запустити в роботу ще п'ять майданчиків: на вул. Саєвича, вул. Романа Гурика (біля ТЦ "Флагман"), на вул. Мазепи (від вул. Гординського до вул. Романа Гурика), на вул. Мазепи (від вул. Короля Данила до вул. Гординського) і на вул. Мазепи (від вул. Січових Стрільців до вул. Короля Данила) на 47 паркувальних місця. Крім того, опрацьовуються для облаштування та запуску в роботу у 2-му кварталі 2025 року ще 6 майданчиків з платного паркування транспортних засобів в різних частинах міста (виготовлені паспорти).

Перевагами розвитку комунального підприємства «Сервіс паркування» є:

1. Забезпечення стабільного надходження до міського бюджету.
2. Можливість оплати послуг паркування будь-яким зручним для користувача способом (готівковим, безготівковим, засобами мобільного зв'язку).
3. Доступність і якість надання послуг з платного паркування.
4. Сприяння підвищенню культури паркування серед користувачів транспортних засобів.
5. Перспектива розвитку соціально орієнтованої інфраструктури міста.
6. Відкритість діяльності КП «Сервіс паркування».
7. Можливість постійного моніторингу Івано-Франківською міською радою діяльності КП «Сервіс паркування» в будь-який період.

На всіх майданчиках з платного паркування транспортних засобів, які облаштувало КП, повністю дотримані норми і вимоги з облаштування, мають паспорт та забезпечені платіжними пристроями з усіма видами оплат. Користувачі можуть оплатити за надані послуги готівкою, картою, через мобільний додаток і через qr-код. Оплата повністю автоматизована, паркувальний збір сплачується за всі робочі дні.



КП «Благоустрій». Своєчасне прибирання та утримання об'єктів благоустрою міста в належному санітарному стані є важливим завданням діяльності підприємства. Забезпечення належного обслуговування об'єктів та елементів благоустрою міста, прибирання та утримання об'єктів благоустрою міста в належному санітарному стані, скверів, дамб, дитячих та спортивних майданчиків, зупинок громадського транспорту (щоденне прибирання, ремонт та миття), утримання зелених насаджень (косіння трави, догляд за молодими деревами, обробка від шкідників, полив) – важливі щоденні клопоти підприємства.



КП «Міська ритуальна служба».

КП «Міська ритуальна служба». Щоденними дорученнями роботи працівників підприємства є належне утримання кладовищ Івано-Франківської міської територіальної громади.

Окрім рутинних клопотів працівників підприємства цього року важливими та актуальними напрямками роботи стали:

1. Встановлення дорожніх знаків та елементів благоустрою для організації руху автобуса на території міського кладовища.



2. Придбали та ввели в експлуатацію електроавтобус для перевезення відвідувачів у віддалені від центрального в'їзду сектори міського кладовища.



3. Встановлюються пам'ятники для військовослужбовців котрі загинули у російсько-українській війні. Станом на сьогодні на Алеї Героїв вже встановлено 94 пам'ятники.



4. Встановлено систему відеоспостереження на Алеї Героїв міського кладовища.



5. Виконано роботи з влаштування вуличного освітлення на Алеї Героїв міського кладовища.



6. Проводиться облаштування проїздів між секторами поруч Алеї Героїв та секторів для майбутніх поховань на міському кладовищі.

КП «УК «Комфортний дім». Комунальне підприємство «Управляюча компанія «Комфортний дім» Івано-Франківської міської ради (надалі – Підприємство) є унітарним комерційним підприємством, утвореним на базі відокремленої частини комунальної власності і входить до сфери управління Івано-Франківської міської ради.

Підприємство створене для здійснення господарської, інвестиційної та управлінської діяльності, спрямованої на задоволення потреб Івано-Франківської міської територіальної громади, а також наймачів, орендарів та власників житлових та нежитлових приміщень (співвласників багатоквартирних будинків), в частині забезпечення сталого та енергоефективного функціонування житлового фонду, надання житлово-комунальних послуг, обслуговування переданих на баланс об'єктів благоустрою, а також обслуговування фізичних та юридичних осіб незалежно від форм власності з питань їх інформаційно-аналітичного та консультаційного забезпечення, здійснення іншої господарської діяльності.

Підприємством також надаються послуги з управління та послуги з аварійного технічного обслуговування внутрішньобудинкових систем приватним управляючим компаніям, ОСББ, обслуговуючим кооперативам, навчальним закладам міста, а також закладам культурної та соціальної сфери, правоохоронним органам.

Цьогоріч підприємство працювало над реалізацією таких завдань:

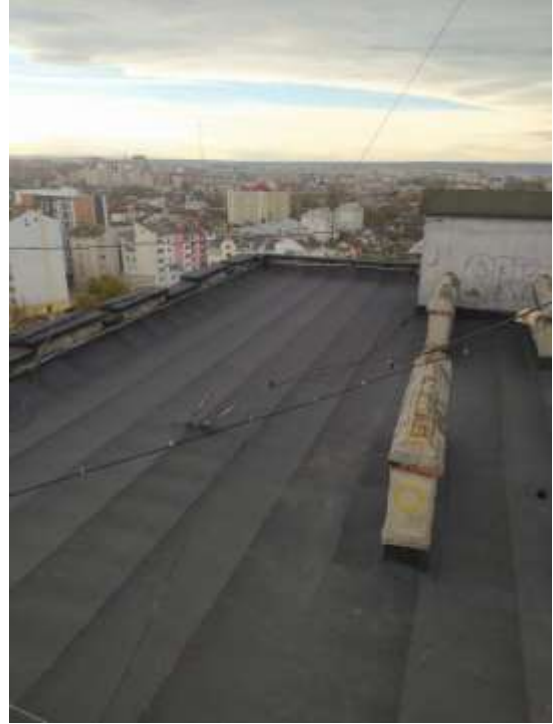
Проведено капітальні ремонти покрівель на будинках вул. Івасюка, 46; вул. Ґната Хоткевича, 44а; вул. В. Симоненка, 34 (52-97 кв.). Також, відновлено покриття дахів після ракетного обстрілу 22 червня за адресами: вул. Берегова, 32; вул. Берегова, 34.

Крім того, проведено скління вікон на сходових маршах у будинках постраждалих внаслідок ракетного обстрілу Набережна ім. В. Стефаника, 22; вул. Берегова, 32; вул. Берегова, 34 роботи по заміні вікон будуть проведені до 31 жовтня 2024р.; вул. Берегова, 34А; вул. Пулюя, 14;

Проведено капітальний ремонт електромереж в житловому будинку вул. Петлюри, 19 (встановлено електролічильники).



Заміна вікон у будинку на вулиці Берегова, 32



Капітальний ремонт покрівлі будинку на вулиці Гната Хоткевича, 44а

**Заступник міського голови –
директор Департаменту інфраструктури,
житлової та комунальної політики
Івано-Франківської міської ради**

Михайло СМУШАК