

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту рішення виконавчого комітету міської ради « Про затвердження Порядку проведення конкурсу з визначення операторів паркування в місті Івано-Франківську».

Визначення проблеми

З метою впорядкування паркування в центральній частині міста Івано-Франківська, керуючись ст. ст. 30, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів», рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради від 20.12.2018р. № 1432 «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів».

Проблема поширюється в межах міста і впливає на частину територіальної громади, які мають власний автомобільний транспорт і змушені часто порушувати Правила дорожнього руху при паркуванні його, суб'єктів господарської діяльності, які мають бажання надавати послуги з паркування автотранспорту у м. Івано-Франківську.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Визначена проблема не належить до площини її врегулювання ринковим

механізмом, тому що це повноваження органів місцевого самоврядування визначати порядок організації проведення конкурсу з визначення операторів паркування автотранспорту у м. Івано-Франківську.

I. Цілі державного регулювання

З метою впорядкування паркування в центральній частині міста Івано-Франківська та підготовки проекту встановлення єдиного порядку проведення конкурсу з визначення операторів паркування автотранспорту у м. Івано-Франківську з метою обмеження монополізму на ринку послуг з паркування автотранспорту, створення конкурентного середовища та вибір на конкурсних засадах юридичних або фізичних осіб, які спроможні якісно і в повній мірі забезпечувати виконання вимог Положення про порядок організації, функціонування та експлуатації місць паркування автотранспорту і справляння збору за парковку на території міста Івано-Франківська, та Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою КМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342.

II. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей 1.

Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Затвердити порядок проведення конкурсу з визначення операторів паркування в місті Івано-Франківську
Альтернатива 2	Не затверджувати порядок проведення конкурсу з визначення операторів паркування в місті Івано-Франківську та визначити оператора без проведення конкурсу
Альтернатива 3	збереження існуючого стану не приймати ніяких рішень, тобто не визначати операторів, не визначати також їх на конкурсній основі.

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Дана альтернатива зможе забезпечити ефективне та кваліфіковане використання комунальних парковок і збільшення надходжень до місцевого бюджету збору за паркування автомобільного транспорту тому що контроль за використанням комунальних паркувальних майданчиків, їх обладнання і утримання у відповідності до вимог «Правил паркування транспортних засобів», затверджених постановою КМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 буде здійснювати уповноважена організація (комунальне підприємство), яка наділена повноваженнями по здійсненню організації та експлуатації майданчиків для платного паркування</p>	<p>На оформлення документів для проведення конкурсу.</p> <p>друк оголошення про проведення конкурсу та участь у конкурсі</p>

	<p>транспортних засобів та укладання договорів балансоутримання місць для паркування на території м. Івано-Франківська</p> <p>Забезпечення належного контролю за організацією дорожнього руху на майданчику для паркування, прилеглих територіях та вулицях;</p> <p>- подальший розвиток мережі місць платного паркування Зростання податкових надходжень до бюджету (від використання спеціально відведених земельних ділянок для паркування</p>	
Альтернатива 2	<p>Дана альтернатива не зможе забезпечити ефективного та кваліфікованого використання комунальних парковок , забезпечити своєчасного і у повній мірі надходження коштів до міського бюджету</p>	відсутні
Альтернатива 3	<p>Дана альтернатива також не є прийнятною тому що відсутність визначення операторів так і операторів на конкурсних засадах приведе до того що вірогідність утримання у належному стані паркувальних майданчиків, надходження коштів до місцевого бюджету не буде відбуватись, як це передбачено чинним законодавство і рішенням органів місцевого самоврядування та не відповідатиме вимогам ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009</p>	відсутні

3.Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Розвиток мережі місць паркування, їх благоустрій та впровадження сучасних методів організації; - упорядкування паркування транспортних засобів у місцях організації майданчиків для платного паркування; - реалізація прав інвалідів на безоплатне користування майданчиками для платного паркування - збільшення кількості паркувальних місць, підвищення рівня безпеки; творення належних умов руху транспорту та пішоходів	Тільки для користувачів на оплату за користування місцями для паркування
Альтернатива 2	Немає, збереження існуючого стану у сфері паркування	Тільки для користувачів на оплату за користування місцями для паркування
Альтернатива 3	Немає, збереження існуючого стану у сфері паркування	Тільки для користувачів на оплату за користування місцями для паркування

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків					

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	забезпечення рівних можливостей для суб'єктів господарювання в організації та подальшій експлуатації майданчиків для платного паркування; - надання можливості щодо впровадження погодженої схеми організації дорожнього руху	1. Додаткові витрати на введення в експлуатацію паркувальних майданчиків. 2. Витрати на придбання основних засобів (технічних пристроїв, призначений для сплати вартості послуг з користування майданчиками
		для платного паркування з використанням платіжних карток та готівкою; програмне забезпечення)
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 3	Відсутні	Відсутні

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<p>Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта</p>	<p>0,015% від мін.з/п станом на 01.01 поточного року. Формула - $P=S \cdot D$, де P- сума збору, S - площа земельної ділянки відведена для паркування, С- ставка збору (0,015 відсотка мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня звітного року, D - сумарна кількість днів, впродовж яких проводиться діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів.</p>
<p>Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта</p>	-
<p>Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта</p>	-

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення)	Бал результативності (за	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала

цілей під час вирішення проблеми)	чотирибальною системою оцінки)	
Альтернатива 1	4	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей , передбачених ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009, покращення надходжень в бюджет міста, покращення якості надання послуг паркування
Альтернатива 2	1	не дозволяє виконати вимогам ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009
Альтернатива 3	1	не дозволяє виконати вимогам ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	<p>1. Забезпечить впорядкування в сфері надання послуг паркування, покращить стан благоустрою, створення додаткових робочих місць.</p> <p>2. Збільшить надходження в державний бюджет</p> <p>3. Забезпечить врегулювання проблемних питань щодо дотримання ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009</p>	Незначні витрати на організацію конкурсу та встановлення необхідних дорожніх знаків та розмітки	Альтернатива 1 забезпечить у повній мірі досягнення поставлених цілей, оскільки надає вигоду для суб'єктів господарювання учасників конкурсу та водіїв транспортних засобів.
Альтернатива 2	Відсутні	Не дозволить виконати вимоги ПКМУ Про	Альтернатива 2 призведе до

		затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009	невиконання вимог ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009
Альтернатива 3	Відсутні	Не дозволить виконати вимоги ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009	Альтернатива 2 призведе до невиконання вимог ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009	Проект фактично є єдиним для забезпечення вимог паркування в м.Івано-Франківську відповідно до вимог чинного законодавства
Альтернатива 2	Альтернатива 2 не дозволить виконати вимоги ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009 На відміну від альтернативи 1 не дозволить покращити умови надання послуг паркування в місті	X
Альтернатива 3	Альтернатива 2 не дозволить виконати вимоги ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009 На відміну від альтернативи 1 не дозволить покращити умови надання послуг паркування в місті	X

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Заходами, які необхідно здійснити для реалізації вказаних цілей, є:

- 1) погодження проекту рішення виконавчого комітету
- 3) прийняття проекту рішення виконавчого комітету
- 4) здійснення заходів з опублікування рішення виконавчого комітету

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проекту рішення не передбачає фінансових витрат суб'єктів господарювання. Тільки учасники конкурсу повинні здійснювати оплату за участь в ньому

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта
Потреби визначити строк дії даного акту не існує через невизначеність строків, протягом яких будуть існувати правовідносини, що регулюються цим актом.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта
До показників результативності дії акту відносяться:
- обсяги надходжень збору за місця для паркування транспортних засобів до бюджету міста Івано-Франківська.

Дія рішення поширюється на платників збору за місця для паркування транспортних засобів у місті Івано-Франківську.

Розмір коштів і час, що витратимуться платниками збору за місця для паркування транспортних засобів, пов'язані з виконанням вимог даного акту, не зміняться.

У відповідності до ч.5 ст.12 Закону України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень рішення визначається кількістю осіб, що ознайомляться з зазначеним рішенням в офіційних засобах масової інформації - газеті «Західний кур'єр» та на офіційному сайті Івано-Франківської міської ради за результатами оприлюднення.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Для відстежень буде застосовано аналіз даних бюджетної та податкової звітності.

Не пізніше двох років після набрання чинності регуляторним актом, з метою оцінки ступеня досягнення цим актом визначених цілей, буде здійснене повторне відстеження результативності дії акту.

Кожні три роки з моменту виконання заходів щодо проведення повторного відстеження результативності дії акту, при умові його чинності, проводитиметься періодичне відстеження результативності цього акту.

Начальник управління транспорту та зв'язку

А. Гіглюк