



**УКРАЇНА**  
**ІВАНО-ФРАНКІВСЬКА МІСЬКА РАДА**  
**ІВАНО-ФРАНКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**  
**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

---

---

**Р І Ш Е Н Н Я**

від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
м.Івано-Франківськ

Про тарифи на послуги з  
користування майданчиками для  
платного паркування транспортних  
засобів

Керуючись ст. 30, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 р. № 280/97-ВР та постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів», виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в :

1. Затвердити перелік суб'єктів господарювання, які уповноважені організувати та провадити діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування у м. Івано-Франківську згідно додатку.

2. Встановити тариф на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у першій паркувальній зоні і вартість одноденного та місячного абонементних талонів у наступному розмірі:

Тариф за годину	Абонемент на один день	Абонемент на один місяць
20,00 грн.	112,00 грн.	2038,00 грн.

3. Встановити тариф на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів у першій паркувальній зоні і вартість одноденного та місячного абонементних талонів для учасників АТО (за наявності посвідчення) у наступному розмірі:

Тариф за годину	Абонемент на один день	Абонемент на один місяць
6,00 грн.	37,00 грн.	679,00 грн.

4. Встановити тариф на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів (крім першої паркувальної зони) і вартість одноденного та місячного абонементних талонів у наступному розмірі:

Тариф за годину	Абонемент на один день	Абонемент на один місяць
9,00 грн.	56,00 грн.	1030,00 грн.

5. Встановити тариф на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів (крім першої паркувальної зони) і вартість одноденного та місячного абонементних талонів для учасників АТО (за наявності посвідчення) у наступному розмірі:

Тариф за годину	Абонемент на один день	Абонемент на один місяць
3,00 грн.	17,00 грн.	309,00 грн.

6. Забезпечити одне місце для безоплатного паркування електромобілів на майданчиках для платного паркування транспортних засобів та два місця в межах першої паркувальної зони.

7. Забезпечити для учасників АТО (за наявності посвідчення), першу годину паркування на майданчиках для платного паркування транспортних засобів та в межах першої паркувальної зони безкоштовно.

8. Рішення виконавчого комітету від 07.03.2018р. № 258 «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» (із змінами та доповненнями) вважати таким, що втратило чинність.

9. Відділу патронатної служби міської ради (В. Дротянко) оприлюднити дане рішення в газеті «Західний кур'єр».

10. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови М. Вітенка.

Міський голова

Руслан Марцінків

Додаток  
до рішення виконавчого комітету  
міської ради від \_\_\_\_\_ 2018р.  
№ \_\_\_\_\_

Перелік суб'єктів господарювання, які уповноважені організовувати та провадити діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування у м. Івано-Франківську

№ з/п	Суб'єкт господарювання	Місце знаходження майданчика для платного паркування	Загальна площа земельної ділянки, кв.м.
1.	ФОП Сочавська У.П. р.н. №3259211542	Площа Ринок, 1-11	248
		Площа Ринок	248
		вул. Шеремети - вул.Старозамкова	446,8
2.	ПП "Ярко-ІФ" (код ЄДРПОУ36321441)	вул. Грушевського (біля Ощадного банку)	178,75
		вул. Грушевського (біля стоматкорпусу)	536,25
		вул. Грушевського,1	206,25
		вул. Вагилевича	225
		вул. Незалежності (біля магазину "Адамас")	220
		вул. Незалежності (банк "Аваль")	192,5
		вул. Січових Стрільців	192,5
		вул. Дністровська,45-55	220
		вул. Шевченка,1	151,25
		вул. Галицька,22 (від будинку побуту до вул. Військових ветеранів)	300
		вул. Галицька (Кафедральний собор Святого Воскресіння – «ІдеяБанк»)	275
		вул. Галицька (навпроти магазину «Галичанка»)	275
		вул. Військових ветеранів	536,25
		вул. Дністровська (біля універмагу "Прикарпаття")	550
		Вул. Лепкого 16-26 (від м-ну «Комфорт» до вул. Гнатюка)	240
Вул. Лепкого 19-31 (від ЗШ№11	213,75		

		до вул. Гнатюка)	
		Вул. Лепкого 34-48 (від вул. Гнатюка до вул. Репіна)	240
		Вул. Лепкого 35-49А (від вул. Гнатюка до вул. Павлика)	165
		Вул. Мельника	845
		Вул. Гнатюка (від вул. Франка до вул. Лепкого)	465
		Вул. І. Франка	317,4
		Вул. Г. Мазепи (від вул. Бельведерської до вул. С. Стрільців)	165
		Вул. Г. Мазепи (від вул. С. Стрільців до вул. К. Данила)	330
		Вул. Бельведерська	787,46
		Вул. Шевченка (від вул. Гординського до м-ну «Вопак»)	522,5
		Вул. Василянок (біля Парку Військових ветеранів)	150
		Вул. Грушевського, 16-22	195
		Вул. Л. Курбаса	215,5
		Вул. Заклинських (біля м-ну «Меблі»)	120
		вул. Панаса Мирного	405
3.	ФОП Петришин Д.Я. (р.н.3406312554)	вул. Сотника Мартинця (від А-Банку до пішохідного переходу)	225
		пл. Привокзальна, 1	538
		вул. Шопена	262,5
		пл. Привокзальна, 9	426,25
		вул. Новгородська (від вул. Бельведерської до вул. Тичини навпроти промислового ринку)	375
		вул. Новгородська (від вул. Тичини до буд.№34 навпроти пивзаводу)	225
		вул. Низова	186,25
		вул. Тичини	678,75
		Північний бульвар	468,75

4.	ТОВ «Торговий сервіс» (код ЄДРПОУ 31790495)	вул. Дністровська, 5	568,5
5.	ПП Фірма «Вотум» (код ЄДРПОУ 20537179)	вул. Бельведерська, 40	320,4
6.	ТОВ «МАЛЬВА ПЛЮС» (код ЄДРПОУ 32873163)	вул. Незалежності, 3 (поруч центру дозвілля «Пасаж Гартенбергів»)	100

Керуючий справами  
виконавчого комітету міської ради

Ігор Шевчук

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів».

### I. Визначення проблеми

Впорядкування паркування в м. Івано-Франківську, відповідно ст.30,59 до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 р. № 280/97-ВР та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів».

Основною причиною цього є зростання кількості автомобілів, в результаті чого паркування автомобілів у місті Івано-Франківську набуло стихійного характеру.

- рішення Кабінету Міністрів України, що внесли зміни в правила паркування, які зобов'язують операторів паркування встановлювати паркомати на майданчиках для паркування (паркувальних зонах). Ця обставина призвела до скасування плати за паркування на багатьох майданчиках, що в свою чергу призвело до збільшення використання автомобілів і стихійного паркування на вулицях.

Загромадження вулиць пішохідних та зелених зон припаркованими автомобілями приносить місту великі прямі й непрямі збитки. Прямі збитки зумовлені збоями в роботі громадського транспорту, руйнуванням зелених зон, елементів дорожньої інфраструктури, покриття пішохідних зон, яке не розраховане на вагу автомобіля.

Встановити плату за паркування на майданчиках для платного паркування одного транспортного засобу за одну годину у розмірі 9,00 грн. та по першій паркувальній зоні 20 грн.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

### II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття рішення є впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста; сприяння виправленню транспортної ситуації в місті, деформованої в сторону приватних автомобілів; забезпечення найбільш гармонійного використання громадського простору в інтересах усіх мешканців

міста. Зменшить появи значної кількості стихійних, нелегальних місць паркування та недоотримання надходжень до бюджету міста від збору за місця для паркування транспортних засобів. Зазначений регуляторний акт дозволить підвищити рівень безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста. Керуючись ст. ст. 30, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 р. № 280/97-ВР та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів».

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняття рішення «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів»
Альтернатива 2	Не прийняття рішення «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів»
Альтернатива 3	Не винесення рішення «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів»

#### 2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Прийняття змін, які відповідають чинному законодавству та вимогам сьогодення, забезпечить реалізацію державної політики у частині розміщення майданчиків для паркування транспортних засобів, суб'єкти господарювання матимуть	відсутні

	<p>більш сприятливу можливість реалізувати своє право на підприємницьку діяльність, а також буде забезпечено надходження до міського бюджету від збору коштів за місця для паркування транспортних засобів</p>	
<p>Альтернатива 2</p>	<p>Дана альтернатива не зможе забезпечити реалізацію державної політики у частині розміщення майданчиків для паркування транспортних засобів, суб'єкти господарювання матимуть більш сприятливу можливість реалізувати своє право на підприємницьку діяльність, а також буде забезпечено надходження до міського бюджету від збору коштів за місця для паркування транспортних засобів</p>	<p>відсутні</p>
<p>Альтернатива 3</p>	<p>Дана альтернатива також не є прийнятною тому що не зможе забезпечити реалізацію державної політики у частині розміщення майданчиків для паркування транспортних засобів, суб'єкти господарювання матимуть більш сприятливу можливість реалізувати своє право на підприємницьку діяльність, а також буде забезпечено надходження до міського бюджету від збору коштів за місця для паркування транспортних засобів</p>	<p>відсутні</p>



### 3.Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста; сприяння виправленню транспортної ситуації в місті, деформованої в сторону приватних автомобілів; забезпечення найбільш гармонійного використання громадського простору в інтересах усіх мешканців міста. Зменшить появи значної кількості стихійних, нелегальних місць паркування та доотримання надходжень до бюджету міста від збору за місця для паркування транспортних засобів.</p> <p>Зазначений регуляторний акт дозволить підвищити рівень безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста.</p> <p>Забезпечиться одне місце для безоплатного паркування електромобілів на майданчиках для платного паркування транспортних засобів та два місця в межах першої паркувальної зони.</p> <p>Забезпечиться для учасників АТО (за наявності посвідчення), першу годину паркування на майданчиках для платного паркування транспортних засобів та в межах першої паркувальної зони безкоштовно.</p>	збільшаться витрати власників автомобілів на послуги з платного паркування транспортних засобів
Альтернатива 2	Відсутність можливості розвитку мережі нових місць	Не збільшаться витрати власників автомобілів на

	<p>паркування, їх благоустрій та впровадження сучасних методів організації збільшення надходжень коштів в бюджет від підвищення тарифу; Надання власникам автотранспорту кваліфікованих послуг з користування майданчиками для платного паркування буде відсутнє. Не буде покращення естетичного вигляду та благоустрою міста. Не буде підвищення рівня безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста. Не забезпечиться одне місце для безоплатного паркування електромобілів на майданчиках для платного паркування транспортних засобів та два місця в межах першої паркувальної зони. Не забезпечиться для учасників АТО (за наявності посвідчення), першу годину паркування на майданчиках для платного паркування транспортних засобів та в межах першої паркувальної зони безкоштовно.</p>	<p>послуги з платного паркування транспортних засобів</p>
<p>Альтернатива 3</p>	<p>Відсутність впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста; сприяння виправленню транспортної ситуації в місті, деформованої в сторону приватних автомобілів; забезпечення найбільш гармонійного використання громадського простору в інтересах усіх мешканців міста. Зменшить появи значної кількості стихійних, нелегальних місць паркування та недоотримання надходжень</p>	<p>-</p>

	<p>до бюджету міста від збору за місця для паркування транспортних засобів.</p> <p>Зазначений регуляторний акт дозволить підвищити рівень безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїжджих частин на території міста. Не забезпечиться одне місце для безоплатного паркування електромобілів на майданчиках для платного паркування транспортних засобів та два місця в межах першої паркувальної зони.</p> <p>Не забезпечиться для учасників АТО (за наявності посвідчення), першу годину паркування на майданчиках для платного паркування транспортних засобів та в межах першої паркувальної зони безкоштовно.</p>	
--	--	--

#### 4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків					

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	При встановленні оптимальних тарифів за місяця для	Крім сплати сум податку, витрати та вигоди

	паркування транспортних засобів збільшаться надходження до бюджету міста, оператори отримають економічно обґрунтований тариф та можливість отримання прибутку	суб'єктів господарювання, які надають послуги паркування будуть у тому, що тариф дасть можливість отримати прибуток та покращувати сферу діяльності.
Альтернатива 2	Відмова від введення в дію запропонованого регуляторного акту призведе до виникнення непорозумінь між платниками податків та органами державної податкової служби щодо порядку справляння збору за місця для паркування транспортних засобів, одночасно з цим не буде забезпечено безумовне виконання вимог чинного законодавства.	Залишаться на рівні попередніх років
Альтернатива 3	Відмова від введення в дію запропонованого регуляторного акту призведе до виникнення непорозумінь між платниками податків та органами державної податкової служби щодо порядку справляння збору за місця для паркування транспортних засобів, одночасно з цим не буде забезпечено безумовне виконання вимог чинного законодавства.	Відсутні

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення	Бал результативності (за чотирибальною системою	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
--	---	---

проблеми)	оцінки)	
Альтернатива 1	4	<p>Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення надходжень в бюджет міста податків та зборів, покращення якості надання послуг паркування , покращення якості надання послуг паркування. Дозволить реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 « Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів»</p>
Альтернатива 2	1	<p>Не дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення надходжень в бюджет міста зборів та податків, покращення якості надання послуг паркування , не буде покращення надходжень в бюджет міста податків та зборів, не відбудеться покращення якості надання послуг паркування. Не дозволить реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342«Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів»</p>
Альтернатива 3	1	<p>Не дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення надходжень в бюджет міста зборів та податків, покращення якості надання послуг паркування , не буде покращення надходжень в бюджет міста податків та зборів, не відбудеться</p>

		покращення якості надання послуг паркування. Не дозволить реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів»
--	--	--

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Проект рішення спрямований на надання власникам автотранспорту якісних кваліфікованих послуг паркування а також має мету покращення естетичного вигляду та благоустрою міста. Забезпечиться одне місце для безоплатного паркування електромобілів на майданчиках для платного паркування транспортних засобів та два місця в межах першої паркувальної зони. Забезпечиться для учасників АТО (за	Запропонована вартість тарифу буде покривати всі фактичні витрати операторів та є економічно обґрунтованими	упорядкування стану паркування транспортних засобів; - покращення дисципліни оплати збору за паркування; - ефективно і раціональне використання майданчиків для паркування та паркувальної зони

	<p>наявності посвідчення), першу годину паркування на майданчиках для платного паркування транспортних засобів та в межах першої паркувальної зони безкоштовно.</p>		
Альтернатива 2	<p>Залишення без змін тарифу не забезпечить надання власникам автотранспорту якісних кваліфікованих послуг паркування а також має мету покращення естетичного вигляду та благоустрою міста. Не забезпечиться одне місце для безоплатного паркування електромобілів на майданчиках для платного паркування транспортних засобів та два місця в межах першої паркувальної зони. Не забезпечиться для учасників АТО (за наявності посвідчення), першу годину паркування на майданчиках для платного</p>	<p>Недоотримання в бюджет міста коштів через не встановлення розмірів тарифів до розміру економічно-обґрунтованих витрат, пов'язаних з наданням послуг з паркування транспортних засобів</p>	<p>Цілі прийняття регуляторного акту досягнуті не в повному обсязі. Залишаються не вирішеними питання встановлення паркоматів. Учасники конкурсу відмовляться від надання послуг паркування . Не дозволить в повній мірі реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 « Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку</p>

	паркування транспортних засобів та в межах першої паркувальної зони безкоштовно.		формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів»
Альтернатива 3	Відміна сплати за паркування не забезпечить надання власникам автотранспорту якісних кваліфікованих послуг паркування а також має мету покращення естетичного вигляду та благоустрою міста. Не забезпечиться одне місце для безоплатного паркування електромобілів на майданчиках для платного паркування транспортних засобів та два місця в межах першої паркувальної зони. Не забезпечиться для учасників АТО (за наявності посвідчення), першу годину паркування на майданчиках для платного паркування транспортних засобів та в межах першої	Збільшення видатків місцевого бюджету через необхідність утримання паркувальних майданчиків та зон	Відмова операторів від обслуговування майданчиків паркування . Не дозволить реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 « Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів»



	паркувальної зони безкоштовно.		
--	-----------------------------------	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту
Альтернатива 1	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей та реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів»	Проект фактично є єдиним для забезпечення вимог паркування в м. Івано-Франківську відповідно до вимог чинного законодавства
Альтернатива 2	Альтернатива 2 не дозволить повністю досягнути поставлених цілей та реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів»	X
Альтернатива 3	Альтернатива 3 не дозволить повністю досягнути поставлених цілей та реалізувати ПКМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів»	X

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Заходами, які необхідно здійснити для реалізації вказаних цілей, є:

- 1) погодження проекту рішення виконавчого комітету
- 2) прийняття проекту рішенням виконавчого комітету

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проекту рішення не передбачає фінансових витрат суб'єктів господарювання .

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Потреби визначити строк дії даного акту не існує через невизначеність строків, протягом яких будуть існувати правовідносини, що регулюються цим актом.

#### VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

До показників результативності дії акту відносяться:

- обсяги зростання надходжень до місцевого бюджету за місяця для паркування транспортних засобів міста Івано-Франківська.

У відповідності до ч.5 ст.12 Закону України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень рішення визначається кількістю осіб, що ознайомляться з зазначеним рішенням в офіційних засобах масової інформації – газеті «Західний кур'єр» та на офіційному сайті Івано-Франківської міської ради за результатами оприлюднення.

#### IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Для відстежень буде застосовано аналіз даних бюджетної та податкової звітності.

Кожні три роки з моменту виконання заходів щодо проведення повторного відстеження результативності дії акту, при умові його чинності, проводитиметься періодичне відстеження результативності цього акту.

Начальник управління транспорту та зв'язку  
Ганчак

Олег

#### Розрахунок тарифу за 1 годину послуги платного паркування транспортних засобів на майданчиках у м. Івано-Франківську на 2018р.

з амортизацією обладнання

мінімальна зарплата		3723
ставка збору за паркування		0,015
Статті калькуляції	Од.виміру	Сума, грн
Річний обсяг надання послуг	авт	680 554
Коефіцієнт завантаженості майданчика	коєф	0,54
Планова виробнича собівартість послуг в т.ч.:	грн	2 485 317,37

прямі матеріальні витрати	грн	74 430,00
прямі витрати з оплати праці	грн	1 117 440,00
інші прямі втрати	грн	548 456,80
загальновиробничі витрати	грн	744 990,57
Адміністративні витрати (15%)	грн	372 797,61
Витрати на збут (1%)		24 853,17
Планові витрати з операційної діяльності	грн	2 882 968,15
Фінансові витрати сплата 5% доходів від паркування до бюджету	грн	183 749,55
Повна планова собівартість послуг (ППС)	грн	3 066 717,70
Плановий прибуток (ПП) (12%)	грн	368 006,12
ПДВ, 20%	грн	686 944,77
Річна вартість послуг	грн	4 121 668,59
<b>Тариф на послуги Ряд.12/(Ряд.1*Ряд)</b>	<b>грн/год</b>	<b>11,22</b>

**Плановий розрахунок фінансового результату за місяць по першій паркувальній зоні при ставці паркувального збору 0,015%**

мінімальна заробітна плата  
3723

Назва майданчика	к-сть місць	оподатковувана площа	% заповненості	середня к-сть годин роботи	середня к-сть оплачуваних місць в день	тариф грн./год	середня виручка в день, грн.	Кількість робочих днів в місяць	Середня виручка в місяць, грн.	середня виручка в рік, грн.	ставка від мін.з/п 3723	паркувальний збір на місяць	к-сть місяців	паркувальний збір на рік, грн.
вул. Площа Ринок 1-11	17	221,5	30	24	5	20	2400	30	72000	86400	0,015	3655	12	43860
Площа Ринок	17	221,5	30	24	5	20	2400	30	72000	86400	0,015	3655	12	43860
вул. Шеремети-Старозамкова	26	401,8	25	24	7	20	3360	30	100800	1209600	0,015	6629	12	79548
<b>Всього :</b>	<b>60</b>	<b>844,8</b>					<b>8160</b>		<b>244800</b>	<b>2937600</b>		<b>13939</b>		<b>167268</b>

Калькуляція повної планової собівартості послуг з платного паркування на  
рік

	Статті калькуляції	порядок обчислення показників	сума,грн
1	<b>Прямі матеріальні витрати</b>		<b>98300</b>
	електроенергія для живлення паркувальних апаратів,шлагбаумів і освітлення пропускного пункту		3000
	матеріали, комплектуючі вироби , роботи і послуги виробничого характеру сторонніх підприємств та організацій		95300
2	<b>Прямі витрати з оплати праці</b>		<b>336000</b>
	Основна заробітна плата виробничого персоналу		336000
3	<b>Інші прямі витрати</b>		<b>284680</b>
	Відрахування з заробіної плати		214140
	Амортизація (повернення інвестицій)	5 років	70540
4	<b>Загальновиробничі витрати</b>		<b>525380</b>
	Витрати пов'язані з обслуговуванням виробництва у т.ч.:		
	утримання, експлуатація		28700
	оплата послуг інших спеціалізованих підприємств		80000
	придбання спецодягу виробничого персоналу		8300
	нанесення дорожніх розміток		43180
	податки та збори, які включаються до планової виробничої собівартості ( збір за паркування транспортних засобів)		167268

41,50%

<b>5</b>	<b>Планова виробнича собівартість послуг (ПВСП)</b>	<b>1+2+3+4</b>	<b>1267360</b>
6	Адміністративні витрати		36000
7	Планові витрати з операційної діяльності	5+6	1303360
8	Фінансові витрати сплата 40 % доходів від паркування до бюджету		1175040
9	Сплата єдиного податку		146880
<b>10</b>	<b>Повна планова собівартість послуг</b>	<b>7+8+9</b>	<b>2625280</b>