

Про внесення змін в рішення
виконавчого комітету міської ради
від 04.06.2014р. № 243

З метою забезпечення соціального захисту малозабезпечених та соціально незахищених верств населення, керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні» та Законом України «Про автомобільний транспорт», Постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», виконавчий комітет міської ради

вирішив:

1. Внести зміни в п. 3 рішення виконавчого комітету міської ради від 04.06.2014р. № 243 «Про тарифи на проїзд у міському пасажирському транспорті загального користування», виклавши його у наступній редакції: «Перевізникам, які надають послуги з перевезень пасажирів автомобільним транспортом на підставі договорів з виконавчим комітетом міської ради здійснювати безоплатне перевезення пенсіонерів та пільгових категорій громадян при наявності посвідчення, яке надає право безкоштовного проїзду та «картки Івано-Франківця» у міському пасажирському транспорті загального користування без компенсації з 10.00 год. до 16.00 год. без обмежень, до 10.00 год. та після 16.00 год. у кількості 3 пільгових місця в кожному транспортному засобі, який обслуговує міські автобусні маршрути загального користування міста Івано-Франківська».

2. Комунальному підприємству «Електроавтотранс» забезпечити безоплатне перевезення пенсіонерів та пільгових категорій громадян при наявності посвідчення, яке надає право безкоштовного проїзду та «картки Івано-Франківця» в електротранспорті без обмежень.

3. Рішення виконавчого комітету від 19.10.2017р. № 885 «Про внесення змін в рішення виконавчого комітету міської ради від 04.06.2014р. № 243» з 15.04.2018 року вважати таким, що втратило чинність.

4. Управлінню транспорту та зв'язку (О. Ганчак) внести необхідні зміни в діючі договори на перевезення пасажирів.

5. Департаменту соціальної політики забезпечити видачу «карток Івано-Франківця» до 15.04.2018 року.

6. Пункт 1 даного рішення вступає в дію з 15.04.2018 року.

7. Відділу патронатної служби міської ради (З. Гелеван) оприлюднити дане рішення в газеті «Західний кур'єр».

8. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови М. Вітенка.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про внесення змін в рішення виконавчого комітету міської ради від 04.06.2014р. № 243».

I. Визначення проблеми

Необхідність розробки проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про внесення змін в рішення виконавчого комітету міської ради від 04.06.2014р. № 243» полягає у забезпеченні пільгового проїзду в громадському транспорті мешканців міста Івано-Франківська за наявності «картки івано-франківця» .

Проект рішення підготовлено на звернення асоціації перевізників м. Івано-Франківська, керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні».

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Метою прийняття рішення виконавчого комітету міської ради «Про внесення змін в рішення виконавчого комітету міської ради від 04.06.2014р. № 243» є упорядкування перевезення пільгових категорій населення у місті Івано-Франківську.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняти рішення виконавчого комітету міської ради «Про внесення змін в рішення виконавчого комітету міської ради від 04.06.2014р. № 243»

Альтернатива 2	Не прийняти рішення виконавчого комітету міської ради «Про внесення змін в рішення виконавчого комітету міської ради від 04.06.2014р. № 243»
Альтернатива 3	Забезпечити прийняття рішення в іншій редакції

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Забезпечить роботу громадського транспорту у м. Івано-Франківську та перевезення пільгових категорій населення згідно законодавства	відсутні
Альтернатива 2	Не забезпечить ефективну роботу громадського транспорту у м. Івано-Франківську та перевезення пільгових категорій населення згідно законодавства	відсутні
Альтернатива 3	Дана альтернатива можлива при забезпеченні покритті усіх витрат перевізнику при забезпеченні обслуговування громадського транспорту	відсутні

3. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Забезпечить роботу громадського транспорту у м. Івано-Франківську та перевезення пільгових категорій населення згідно законодавства	відсутні витрати мешканців міста пільгових категорій на проїзд у громадському транспорті
Альтернатива 2	Не забезпечить ефективну роботу громадського транспорту у м. Івано-Франківську та перевезення пільгових категорій населення згідно законодавства	відсутні

Альтернатива 3	Розробка нового проекту рішення – регуляторного акту	-
----------------	--	---

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків					

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Додаткове надходження коштів за оплату проїзду	Безоплатне перевезення пільгових категорій за наявності «картки івано-франківця»
Альтернатива 2	Відмова від прийняття даного проекту рішення призведе до відмови перевізників від збиткових маршрутів та банкрутства, що у свою чергу призведе до підвищення безробіття та соціальної напруги у суспільстві	Безоплатне перевезення пільгових категорій
Альтернатива 3	Відсутні	Розробка нового проекту рішення-регуляторного акту доволі тривала у часі, що призведе до збільшення витрат

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності	Бал результативності	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
--------------------------	----------------------	---

(досягнення цілей під час вирішення проблеми)	(за чотирибальною системою оцінки)	
Альтернатива 1	3	Альтернатива 1 дозволяє частково досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством,
Альтернатива 2	1	Не дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення якості надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.
Альтернатива 3	1	Не дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення якості надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Проект рішення спрямований на Забезпечення роботи громадського транспорту у м. Івано-Франківську та перевезення пільгових категорій населення згідно законодавства	Безоплатне перевезення пільгових категорій за наявності «картки івано-франківця»	Забезпечить перевезення пільгових категорій населення згідно законодавства за наявності «картки івано-Франківця»
Альтернатива 2	Залишення без змін правил перевезення пільгових категорій населення	Збільшуватимуться відповідно до росту цін	Цілі прийняття регуляторного акту досягнуті не в повному обсязі. Залишаються не вирішеними питання забезпечення стабільної роботи громадського

			транспорту
Альтернатива 3	відсутні	Збільшуватимуться відповідно до росту цін	Потребує додаткового часу та не зніме соціальну напругу

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту
Альтернатива 1	дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення якості надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.	Ріст цін на ПММ, запасні частини, шини та інше обслуговування
Альтернатива 2	Не дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення якості надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.	Ріст цін на ПММ, запасні частини, шини та інше обслуговування
Альтернатива 3	Не дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених чинним законодавством, покращення якості надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.	Ріст цін на ПММ, запасні частини, шини та інше обслуговування

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Заходами, які необхідно здійснити для реалізації вказаних цілей, є:

- 1) погодження проекту рішення виконавчого комітету
- 2) прийняття проекту рішенням виконавчого комітету
- 3) здійснення заходів з опублікування рішення виконавчого комітету міської ради

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проекту рішення не передбачає фінансових витрат суб'єктів господарювання .

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Потреби визначити строк дії даного акту не існує через невизначеність строків, протягом яких будуть існувати правовідносини, що регулюються цим актом.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

До показників результативності дії акту відносяться:

1. Кількість «карток івано-франківця», які роздано для можливості безоплатного проїзду в громадському транспорті.
2. Кількість поданих скарг мешканцями міста на порушення умов обслуговування пасажирів.
3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта.
4. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія регуляторного акта.

У відповідності до ч.5 ст.12 Закону України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень рішення визначається кількістю осіб, що ознайомляться з зазначеним рішенням в офіційних засобах масової інформації – газеті «Західний кур'єр» та на офіційному сайті Івано-Франківської міської ради за результатами оприлюднення.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Базове відстеження результативності буде здійснюватись до набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне – протягом року з дня набрання чинності, де будуть відображені показники за період з моменту закінчення проведення базового відстеження результативності акту.

Для відстеження використовуватимуться дані управління транспорту та зв'язку міської ради.

Начальник управління транспорту та зв'язку

Олег Ганчак