

Інформація
про виконання Програми розвитку велосипедної інфраструктури
та популяризації велосипедного руху місті Івано-Франківську
на 2015- 2020 роки
(станом на 31 грудня 2017 року)

Для розвитку та популяризації велосипедного руху першочерговим і найважливішим є планомірне будівництво мережі велосмуг та велосипедних доріжок. Адже саме ці елементи створюють зручні та безпечні умови для пересування по місту на велосипедах. У зв'язку з цим, під час виконання Програми розвитку велосипедної інфраструктури та популяризації велосипедного руху в місті Івано-Франківську на 2015-2020 роки особлива увага приділялася виконанню першого етапу розбудови велосипедної мережі.

Зокрема, у 2017 році було продовжено будівництво магістральної велосипедної доріжки з реверсним рухом по вул. Галицькій. Станом на 31 грудня 2017 року повністю виконано роботи по непарній стороні вулиці, на ділянці від вул. Новгородської до набережної Василя Стефаника, а також на трьох ділянках від мосту через річку Бистриця Солотвинська до Калуського шосе. Роботи в районі перехрестя з вулицею Пасічною планується завершити в першій половині 2018 року.

Також виготовлено ПКД та розпочато будівництво тротуару з улаштуванням велодоріжки по іншій стороні вул. Галицької від вул. Військових Ветеранів до Калуського шосе. Крім того, на перехрестях вул. Галицької з бічними вулицями планується встановлення вело-світлофорів.

Другим вагомим об'єктом можна вважати велодоріжку на вул. Довженка, перша черга якої була здана у 2016 році. Протягом 2017 року було збудовано другу частину цього маршруту, від перехрестя з вул. Сухомлинського до кільцевої розв'язки з вул. Мазепи. Після реконструкції даного перехрестя з кільцевим рухом, велодоріжка на Довженка буде гармонійно поєднана з маршрутом на набережній Стефаника, яка простягнулася на 4,5 км, аж до перехрестя з вул. Галицькою.

Третьою важливою локацією в галузі розвитку веломаршрутів є Північний Бульвар, на якому цього року теж будуть побудовані вело доріжки та реконструйовані тротуари. (Перша ділянка довжиною у 500 м. уже завершена).

Четвертий об'єкт – вул. Бельведерська, де велоінфраструктура з'являється разом із капітальним ремонтом проїжджої частини і тротуарів, також за голандським зразком, як і на Галицькій.

Окрім будівництва велодоріжок проводиться робота з влаштування велосмуг та велопереїздів. Зокрема контрсмуги для руху велосипедистів було нанесено холодним пластиком на вул. Франка,

Тичини та Новгородській. Встановлено нові дорожні знаки, які відповідають сучасній схемі організації дорожнього руху. Також, захисні смуги для велосипедистів з'являться після капітального ремонту дорожнього покриття на вулиці Коновальця. На вул. Грушевського та Пулюя велосмуги були розмічені пластиковою розміткою.

Слід зазначити, що окрім стандартних рішень в облаштуванні велоінфраструктури, в Івано-Франківську **запроваджено кілька експериментів**, як то спільні виділені смуги руху для велосипедистів та громадського транспорту на вул. Січових Стрільців, Новгородській та Дністровській, чи так звані вело-бокси на перехресті Сахарова та Коновальця.

Окремо слід згадати про будівництво зручної і безпечної асфальтної вело доріжки завширшки 2,6 м в рамках проекту реконструкції відпочинкового простору навколо міського озера, яка поєднає вул. Мазепи та Південний бульвар, і стане частиною глобальної вело мережі міста.

У 2018 році у сфері облаштування велоінфраструктури Івано-Франківськ робитиме ставку на облаштування велосмуг на проїжджій частині, оскільки це швидкий і дешевий спосіб організації руху для велосипедистів.

Велосмуги повинні з'явитися на вулицях:

- Тролейбусній 2,0 км
- Сахарова 2,0 км
- Миколайчука 1,8 км
- Стуса 0,8 км
- Симоненка 0,7 км
- Івана-Павла II 1,0 км

Разом з тим, на замовлення Департаменту житлової, комунальної політики та благоустрою, виготовлено проектно-кошторисні документації на реконструкції ряду вулиць міста, в яких передбачено будівництво нових велодоріжок, зокрема:

- Південний Бульвар;
 - Північний Бульвар
 - вулиця Пулюя;
 - вулиця Ленкавського;
 - вулиця Левицького.
-

Впродовж двох останніх років у місті суттєво збільшилася кількість велопарковок. Зокрема, тільки в рамках проекту “Велопаркінг 2016”, що співфінансувався з міського бюджету, в рамках конкурсу проектів та програм розвитку місцевого самоврядування було встановлено більше сотні велостійок в центральній частині міста. Також, варто відзначити активну діяльність малого бізнесу в цьому напрямку. Заклади та установи різних форм власності самостійно встановлюють паркувальні велостійки біля своїх установ.

Заходи, спрямовані на популяризацію велоруку, що проводилися у 2017 році:

- проведення загальноміського велопробігу у рамках міжнародного “Велодня”. В акції взяли участь більш ніж 1400 учасників. Залучені усі спортивні і громадські організації, що популяризують велосипедний рух;

- проведення заїзду “Велопарад дівчат” – близько 150 учасниць;

- однією з головних подій під час святкування дня міста є міжнародний велопробіг, який очолює міський голова разом з представниками міст-партнерів. Цього року в ньому взяли участь близько однієї тисячі велосипедистів.

- організація роботи велошколи громадськими активістами та ентузіастами;

- постійна соціальна реклама в мережі інтернет, спрямована на популяризацію велоруку;

- аудиторія групи “Вело-Франківськ” , у якій висвітлюються усі актуальні події велосипедного життя міста у соціальній мережі, сягнула 2100 учасників;

- проведення щотижневих велоекскурсій, нічних поїздок по місту, акцій “вело-йога” тощо;

- представники Департаменту житлової, комунальної політики та благоустрою вкотре в якості спікерів взяли участь у міжнародному Велофорумі , цього разу в м. Миколаїв;

- Івано-Франківськими велоактивістами на 10 ключових перехрестях проведено підрахунок кількості велосипедистів;

- у кількох локаціях міста відкрито пункти прокату велосипедів.