

Про внесення на розгляд сесії міської ради проекту рішення «Про внесення змін до рішення міської ради від 27.01.2011р. № 22-V»

Відповідно до Податкового кодексу України від 02.12.2010 року №2755-VI, статті 52 Закону України від 21.05.1997р. № 290/97 «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в:

1. Внести на розгляд сесії Івано-Франківської міської ради проект рішення «Про внесення змін до рішення міської ради від 27.01.2011р. № 22-V» (додається).
2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Б.Білика.

Міський голова

Руслан Марцінків

Про внесення змін до рішення міської
ради від 27.01.2011р. № 22-V

Відповідно до Податкового кодексу України від 02.12.2010 року №2755-VI, Закону України від 21.05.1997р. № 290/97 «Про місцеве самоврядування в Україні» та за результатами конкурсу з визначення операторів паркування в м.Івано-Франківську, міська рада

в и р і ш и л а:

1. Внести зміни до Положення про збір за місця для паркування транспортних засобів та в додаток до Положення про збір за місця для паркування транспортних засобів затвердженого рішенням міської ради від 27.01.2011р. № 22-V «Про встановлення місцевих податків і зборів на території м. Івано-Франківська», виклавши його в новій редакції (додається).

2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Б.Білика.

Міський голова

Руслан Марцінків

ПОЛОЖЕННЯ
про збір за місця для паркування транспортних засобів

1. Загальні положення

- 1.1. Положення про збір за місця для паркування транспортних засобів (далі – Положення) визначає механізм справляння, розміри, порядок обчислення та сплати до міського бюджету збору за місця для паркування транспортних засобів (далі – збір).
- 1.2. Положення розроблено відповідно до п. 24 ч. 1 ст. 26 Закону України від 21.05.1997р. № 290/97 «Про місцеве самоврядування в Україні», ст. 268¹ Податкового кодексу України від 02.12.2010 року № 2755-VI, ст. 30 Закону України від 21.03.1991р. №875-XII «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні», постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2009р. № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», нормативних актів у сфері благоустрою.

2. Платники збору

- 2.1. Платниками збору є юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи - підприємці, які згідно з рішенням Івано-Франківської міської ради та за результатами конкурсу, проведеного виконавчим комітетом, організують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках.
- 2.2. Платник збору, який має підрозділ без статусу юридичної особи, що провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на території Івано-Франківської міської ради, зобов'язаний зареєструвати такий підрозділ як платника збору в Державній податковій інспекції у м. Івано-Франківську.

3. Об'єкт та база оподаткування

- 3.1. Об'єктом оподаткування збору є земельна ділянка, яка згідно з рішенням міської ради спеціально відведена для забезпечення паркування транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, тротуарах або інших місцях, а також комунальні гаражі, стоянки, паркінги (будівлі, споруди, їх частини), які побудовані за рахунок коштів місцевого бюджету, за винятком площі земельної ділянки, яка відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні».
- 3.2. Basisом оподаткування є площа земельної ділянки, відведена для паркування, а також площа комунальних гаражів, стоянок, паркінгів

(будівель, споруд, їх частин), які побудовані за рахунок коштів місцевого бюджету.

4. Ставки збору

- 4.1. Ставка збору встановлюється за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі 0,03 відсотка мінімальної заробітної плати, установленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.
- 4.2. Дні провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів встановлюються даним Положенням.

5. Порядок обчислення, сплати та строки сплати збору

- 5.1. Сума збору, яка підлягає сплаті за податковий (звітний) квартал і відображається в податковій декларації, розраховується за формулою:

$$P = (S - I) * C * M * D,$$

де P – сума збору;

S – площа земельної ділянки, відведена для паркування транспортних засобів, а також площа земельної ділянки під комунальними гаражами, стоянками, паркінгами (будівлями, спорудами, їх частинами), які побудовані за рахунок коштів місцевого бюджету;

I – площа земельної ділянки, яка відведена для паркування легкових автомобілів відповідно до статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні»;

C – ставка збору;

M – мінімальна заробітна плата, встановлена Законом на 1 січня податкового (звітного) року;

D – сумарна кількість днів за податковий (звітний) квартал, впродовж яких проводиться діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів відповідно до цього Положення.

- 5.2. Сума збору розраховується окремо за кожним спеціально відведеним місцем для паркування транспортних засобів (майданчиком для платного паркування та спеціально відведеною автостоянкою).

- 5.3. Погодинний режим роботи майданчиків для платного паркування встановлюється, як правило:

– з жовтня по квітень з 8.00 до 19.00 год.

– з травня по вересень з 7.00 до 21.00 год.

Не проводиться діяльність майданчиків для платного паркування у неділю, а також у святкові дні та дні релігійних свят, визначені чинним законодавством.

- 5.4. Режим роботи I паркувальної зони та на спеціально відведених автостоянках з січня по грудень – цілодобово.

- 5.5. Розпорядженнями міського голови у зв'язку з проведенням ярмарків, сезонної торгівлі, культурно-масових заходів можуть бути додатково встановлені дні коли провадження діяльності в межах окремих майданчиків для платного паркування не проводиться.

- 5.6. Базовим податковим (звітним) періодом сплати збору є календарний квартал.
- 5.7. Сума збору за місця для паркування транспортних засобів, обчислена відповідно до податкової декларації за звітний (податковий) квартал, сплачується щоквартально, у визначений для квартального звітного (податкового) періоду строк, за місцезнаходженням об'єкта оподаткування.

6. Організація зон паркування транспортних засобів

- 6.1. Перелік та площі спеціально відведених для забезпечення паркування транспортних засобів місць встановлюється додатком до цього Положення.
- 6.2. Вимоги щодо утримання місць для паркування транспортних засобів встановлюються Правилами благоустрою міста Івано-Франківська, Правилами паркування транспортних засобів та рішеннями виконавчого комітету щодо проведення конкурсу з визначення операторів паркування.
- 6.3. Суб'єкти господарювання, що організовують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках визначаються виконавчим комітетом Івано-Франківської міської ради на конкурсних засадах.

7. Відповідальність платників збору

- 7.1. Платники збору несуть відповідальність за правильність визначення суми збору, що підлягає сплаті до бюджету, повноту і своєчасність перерахування збору до бюджету та своєчасність подання податкових декларацій по платежу в порядку, визначеному Податковим кодексом України.
- 7.2. Контроль за своєчасністю подання податкових декларацій, правильністю обчислення суми збору, повнотою і своєчасністю його сплати до місцевого бюджету здійснюється ДПІ в м. Івано-Франківську.

Секретар міської ради

Оксана Савчук

Додаток
до положення про збір за місяць
для паркування транспортних засобів

Перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів

№ з/п	Місцезнаходження	Загальна площа, кв.м.	Кількість місць для паркування	Техніка облаштування			Місця для безоплатного паркування*		Площа (база оподаткування)	Площа одного паркувального місця*	Оцінка рентабельності парковки
				Наявність дорожнього знаку «Платне парк-ня»	Наявність дорожньої розмітки	Спосіб поставлення трансп. засобу	к-ть місць	площа місць			
1	2	3	4	5			6		7	8	9
1	вул. Грушевського (навпроти Ощадбанку)	293,75	21	+	+	Під кутом 90° до проїжджої частини	2	27,5	266,25	13,75	-
2	вул. Грушевського (біля стоматкорпусу)	536,25	39	+	+	Під кутом 90° до проїжджої частини	4	55	481,25	13,75	+
3	вул. Вагилевича	131,25	7	+	-	Паралельно до проїжджої частини вулиці	1	18,75	112,5	18,75	+
4	вул. Незалежності (біля м – ну «Адамас»)	192,5	14	+	+	Під кутом 90° до проїжджої частини	1	13,75	178,75	13,75	+
5	вул. Незалежності (банк Аваль)	192,5	14	+	-	Під кутом 90° до проїжджої частини	1	13,75	178,75	13,75	-
6	вул. СічовихСтрільців	131,25	7	+	+	Паралельно до проїжджої частини	1	18,75	112,5	18,75	-
7	вул. Міцкевича	131,25	7	+	-	Паралельно до проїжджої	1	18,75	112,5	18,75	+

						частини						
8	вул. Лесі Українки	415	29	+	-	Під кутом 90° до проїзджої частини	3	41,25	373,75	13,75	+	
9	пл.Ринок, 1-11	131,25	7	-	-	Паралельно	1	18,75	112,5	18,75	-	
10	вул.Дністровська біля універмагу Прикарпаття	550	40	+	+	Під кутом 90° до проїзджої частини	4	55	495	13,75	+	
11	вул.Дністровська	243,75	13	-	-	Паралельно до проїзджої частини	1	18,75	225	18,75	+	
12	вул.Базарна-Старозамкова	225	19	+	+	Паралельно до проїзджої частини	2	37,5	187,5	18,75	-	
13	вул.Тичини	693,75	37	+	-	Паралельно, під кутом 60° до проїзджої частини	4	75	618,75	18,75	-	
14	вул.Новгородська (напроти пром.ринку)	412,5	22	-	+	Паралельно° до проїзджої частини	2	37,5	375	18,75	+	
15	вул.Новгородська (напроти пив. заводу)	262,5	14	+	-	Під кутом 60° до проїзджої частини	1	18,75	243,75	18,75	+	
16	вул. Галицька (від будинку побуту до вул. Військових ветеранів)	300	16	-	+	Паралельно до проїзджої частини	2	37,5	262,5	18,75	-	
17	вул. Галицька (Кафедральний собор Святого Воскресіння-«ПлюсБанк»)	288,75	21	-	-	Під кутом 60° до проїзджої частини	2	27,5	261,25	13,75	-	
18	вул. Галицька (напроти магазину “Галичанка”)	300	13	+	+	Паралельно до проїзджої частини	2	37,5	262,5	18,75	+	
19	вул.Військових Ветеранів	536,25	39	+	-	Паралельно до проїзджої частини	4	55	481,25	13,75	-	
20	вул.Північний Бульвар	468,75	25	+	-	Паралельно до проїзджої частини	2	37,5	431,25	18,75	-	

21	пл.Привокзальна,9	316,25	23	+	-	Під кутом 90° до проїзджої частини	2	27,5	288,75	13,75	+
22	вул.Дністровська, 5	568,5	45	-	-	Паралельно до проїзджої частини	4	50	518,5	12,5	-
23	вул.Бельведерська, 40	320,4	25	-	знак "Паркування"	Паралельно до проїзджої частини	2	25	295,4	12,5	-
24	пл. Ринок	275	20	+	+	Під кутом 90° до проїзджої частини	2	27,5	247,5	13,75	-
25	вул. Галицька, 27 (від вул.Новгородської до ресторану "Фран-Ко")	131,25	7	+	-	Паралельно, до проїзджої частини	1	18,75	112,5	18,75	-
26	вул. Сотника Мартинця (від «А-банку» до пішохідного переходу біля книжкового переходу)	150	8	+	-	Паралельно до проїзджої частини	1	18,75	131,25	18,75	-
27	вул. Грушевського, 1	206,25	11	+	+	Паралельно до проїзджої частини	1	18,75	187,5	18,75	+
28	вул. Шевченка, 1	357,5	26	-	-	Під кутом 90° до проїзджої частини	2	27,5	330	13,75	-
29	вул. Низова	186,25	11	-	-	Паралельно до проїзджої частини	1	18,75	167,5	18,75	-
30	вул. Незалежності, 3 (поруч центру дозвілля «Пасаж Гартенбергів»)	100	8	+	-	Паралельно до проїзджої частини	1	12,5	87,5	12,5	-
31	пл.Привокзальна,1	247,5	18	+	-	Під кутом 90° до проїзджої частини	2	27,5	220	13,75	+
32	вул.Шопена	262,5	14	+	+	Паралельно до проїзджої частини	1	18,75	243,75	18,75	-
	Всього	9 557,65	620				61	955	8 602,65	521,25	

* місяця для безоплатного паркування відповідно до статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні»

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту про розгляд виконавчого комітету про внесення на розгляд сесії міської ради змін в рішення міської ради від 27.01.2011р. № 22-V «Про встановлення місцевих податків і зборів на території м. Івано-Франківська».

I. Визначення проблеми

Приведення у відповідність положення про збір за місця для паркування транспортних засобів, затвердженого рішенням міської ради від 27.01.2011р. № 22-V «Про встановлення місцевих податків і зборів на території м. Івано-Франківська». Відповідно до Податкового кодексу України від 02.12.2010 року №2755-VI, Закону України від 24 грудня 2015 року № 909-VIII "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2016 році", статті 52 Закону України від 21.05.1997р. № 290/97 "Про місцеве самоврядування в Україні" та за результатами конкурсу з визначення операторів паркування в м. Івано-Франківську.

Платниками збору є юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи - підприємці, які згідно з рішенням Івано-Франківської міської ради організують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках, визначені на конкурсних засадах.

Ставка збору встановлюється за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 квадратний метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі 0,03 відсотка мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Збір сплачується до місцевого бюджету авансовими внесками до 30 числа (включно) кожного місяця (у лютому до 28 (29) включно) виходячи із 30 відсотків суми нарахувань за попередній податковий (звітний) період за місцем розташування спеціально відведеного місця для паркування транспортних засобів.

Проект регуляторного акту підготовлено з метою стабілізації роботи операторів паркування на паркувальних майданчиках та в паркувальній зоні, розташованих у місті, максимального забезпечення їх зайнятості та збільшення надходжень до місцевого бюджету.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	

у тому числі суб'єкти малого підприємництва

+

Визначена проблема не належить до площини її врегулювання ринковим механізмом, тому що це повноваження органів місцевого самоврядування визначати ставку та порядок сплати паркувального транспортного збору згідно вимог Податкового кодексу України від 02.12.2010 року №2755-VI, Закону України від 24 грудня 2015 року № 909-VIII "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2016 році", статті 52 Закону України від 21.05.1997р. № 290/97 "Про місцеве самоврядування в Україні" та за результатами конкурсу з визначення операторів паркування в м. Івано-Франківську.

II. Цілі державного регулювання

Основною метою підготовки проекту - приведення у відповідність положення про збір за місця для паркування транспортних засобів, затвердженого рішенням міської ради від 27.01.2011р. № 22-V «Про встановлення місцевих податків і зборів на території м. Івано-Франківська». Відповідно до Податкового кодексу України від 02.12.2010 року №2755-VI, Закону України від 24 грудня 2015 року № 909-VIII "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2016 році", статті 52 Закону України від 21.05.1997р. № 290/97 "Про місцеве самоврядування в Україні" та за результатами конкурсу з визначення операторів паркування в м. Івано-Франківську.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Внести зміни в рішенням міської ради від 27.01.2011р. № 22-V «Про встановлення місцевих податків і зборів на території м. Івано-Франківська»
Альтернатива 2	Не вносити зміни в рішенням міської ради від 27.01.2011р. № 22-V «Про встановлення місцевих податків і зборів на території м. Івано-Франківська»
Альтернатива 3	Відміна рішення міської ради від 27.01.2011р. № 22-V «Про встановлення місцевих податків і зборів на території м. Івано-Франківська»

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Прийняття змін, які відповідають чинному законодавству та вимогам сьогодення, забезпечить реалізацію державної політики у частині розміщення майданчиків для паркування транспортних засобів, суб'єкти господарювання матимуть більш сприятливу можливість реалізувати своє право на підприємницьку діяльність, а також буде забезпечено надходження до міського бюджету від збору за місця для паркування транспортних засобів</p>	відсутні
Альтернатива 2	<p>Дана альтернатива не зможе забезпечити реалізацію державної політики у частині розміщення майданчиків для паркування транспортних засобів, суб'єкти господарювання матимуть більш сприятливу можливість реалізувати своє право на підприємницьку діяльність, а також буде забезпечено надходження до міського бюджету від збору за місця для паркування транспортних засобів</p>	відсутні
Альтернатива 3	<p>Дана альтернатива також не є прийнятною тому що не зможе забезпечити реалізацію державної політики у частині розміщення майданчиків для паркування транспортних засобів, суб'єкти господарювання матимуть більш сприятливу можливість реалізувати своє право на підприємницьку діяльність, а також буде забезпечено надходження до міського бюджету від збору за місця для паркування транспортних засобів</p>	відсутні

3.Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Розвиток мережі нових місць паркування, їх благоустрій та впровадження сучасних методів організації за рахунок надходжень податку в бюджет; - упорядкування паркування транспортних засобів у місцях організації майданчиків для платного паркування; - реалізація прав інвалідів на безоплатне користування майданчиками для платного паркування - збільшення кількості паркувальних місць, підвищення рівня безпеки; створення належних умов руху транспорту та пішоходів	Тільки для операторів паркування, як сплата податку та громадян за користування місцями для паркування
Альтернатива 2	Немає , збереження існуючого стану у сфері паркування	Тільки для статті надходження в бюджет міста паркувального збору
Альтернатива 3	Немає , збереження існуючого стану у сфері паркування	Тільки для статті надходження в бюджет міста паркувального збору

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*					

Питома вага групи у загальній кількості, відсотків					
--	--	--	--	--	--

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	При встановленні оптимальної ставки збору за місця для паркування транспортних засобів збільшаться надходження до бюджету міста, але для операторів паркування сума збору, яку необхідно перераховувати, буде перевищувати їх існуючий прибуток, що в свою чергу призведе до підвищення плати за користування місцем паркування для мешканців міста.	Крім сплати сум податку, витрати та вигоди суб'єктів господарювання майже не зміняться. У той же час підвищиться рівень їх правової впевненості внаслідок більш чіткого встановлення функцій органів контролю
Альтернатива 2	Відмова від введення в дію запропонованого регуляторного акту призведе до виникнення непорозумінь між платниками податків та органами державної податкової служби щодо порядку справляння збору за місця для паркування транспортних засобів, одночасно з цим не буде забезпечено безумовне виконання вимог чинного законодавства.	Відсутні
Альтернатива 3	Відмова від введення в дію запропонованого регуляторного акту призведе до виникнення непорозумінь між платниками податків та органами державної податкової служби щодо порядку справляння збору за місця для паркування транспортних засобів, одночасно з цим не буде забезпечено безумовне виконання вимог чинного законодавства.	Відсутні

--	--	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	0,03% від мін.з/п станом на 01.01 поточного року. Формула - $P=S*C*D$, де P- сума збору, S – площа земельної ділянки відведена для паркування, С- ставка збору (0,03 відсотка мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня звітного року, D – сумарна кількість днів, впродовж яких проводиться діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	-
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	-

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей, передбачених

		чинним законодавством, покращення надходжень в бюджет міста, покращення якості надання послуг паркування , не буде покращення надходжень в бюджет міста, покращення якості надання послуг паркування
Альтернатива 2	1	не дозволяє виконати вимоги податкового кодексу, не буде покращення надходжень коштів в бюджет міста, покращення якості надання послуг паркування
Альтернатива 3	1	не дозволяє виконати вимоги податкового кодексу, не буде покращення надходжень коштів в бюджет міста, покращення якості надання послуг паркування №1342 від 03.12.2009

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Забезпечить впорядкування в сфері надання послуг паркування, покращить стан благоустрою, створення додаткових робочих місць. 2. Збільшить надходження в державний бюджет 3. Забезпечить врегулювання проблемних питань щодо дотримання ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009 	Незначні витрати на організацію конкурсу та встановлення необхідних дорожніх знаків та розмітки	Альтернатива 1 забезпечить у повній мірі досягнення поставлених цілей, оскільки надає вигоду для суб'єктів господарювання учасників конкурсу та водіїв транспортних засобів.
Альтернатива 2	Відсутні	Не дозволить виконати вимоги ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів	Альтернатива 2 призведе до невиконання вимог ПКМУ Про затвердження Правил

		№1342 від 03.12.2009	паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009
Альтернатива 3	Відсутні	Не дозволить виконати вимоги ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009	Альтернатива 2 призведе до невиконання вимог ПКМУ Про затвердження Правил паркування транспортних засобів №1342 від 03.12.2009

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей Податковим кодексом України від 02.12.2010 року №2755-VI, Закону України від 24 грудня 2015 року № 909-VIII "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2016 році", статті 52 Закону України від 21.05.1997р. № 290/97 "Про місцеве самоврядування в Україні"	Проект фактично є єдиним для забезпечення вимог паркування в м.Івано-Франківську відповідно до вимог чинного законодавства
Альтернатива 2	Альтернатива 2 не дозволить виконати вимоги Податковим кодексом України від 02.12.2010 року №2755-VI, Закону України від 24 грудня 2015 року № 909-VIII "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2016 році", статті 52 Закону України від 21.05.1997р. № 290/97 "Про місцеве самоврядування в Україні"	X
Альтернатива 3	Альтернатива 2 не дозволить виконати вимоги Податковим кодексом України від 02.12.2010 року №2755-VI, Закону України від 24 грудня 2015 року № 909-VIII "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2016 році", статті 52 Закону України від 21.05.1997р. № 290/97 "Про місцеве самоврядування в Україні"	X

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Заходами, які необхідно здійснити для реалізації вказаних цілей, є:

- 1) погодження проекту рішення виконавчого комітету
- 3) прийняття проекту рішенням виконавчого комітету
- 4) прийняття проекту рішенням сесії міської ради
- 5) здійснення заходів з опублікування рішення сесії міської ради

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проекту рішення не передбачає фінансових витрат суб'єктів господарювання. Тільки переможці конкурсу будуть зобов'язані здійснювати сплату збору за паркування транспортних засобів

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Потреби визначити строк дії даного акта не існує через невизначеність строків, протягом яких будуть існувати правовідносини, що регулюються цим актом.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

До показників результативності дії акту відносяться:

- обсяги надходжень збору за місця для паркування транспортних засобів до бюджету міста Івано-Франківська.

Дія рішення поширюється на платників збору за місця для паркування транспортних засобів у місті Івано-Франківську.

Розмір коштів і час, що витратяться платниками збору за місця для паркування транспортних засобів, пов'язані з виконанням вимог даного акту, не зміняться.

У відповідності до ч.5 ст.12 Закону України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень рішення визначається кількістю осіб, що ознайомляться з зазначеним рішенням в офіційних засобах масової інформації – газеті «Західний кур'єр» та на офіційному сайті Івано-Франківської міської ради за результатами оприлюднення.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Для відстежень буде застосовано аналіз даних бюджетної та податкової звітності.

Не пізніше двох років після набрання чинності регуляторним актом, з метою оцінки ступеня досягнення цим актом визначених цілей, буде здійснене повторне відстеження результативності дії акту.

Кожні три роки з моменту виконання заходів щодо проведення повторного відстеження результативності дії акту, при умові його чинності, проводитиметься періодичне відстеження результативності цього акту.

Начальник управління транспорту та зв'язку

Олег Ганчак