

	Згідно з вимогами ISO 9001 Введено в дію з 15.07.2009 року	П-СУЯ/02 Версія 02 Змінено сторінок 00/01
	Виконавчий комітет Івано-Франківської міської ради	
	ПРОТОКОЛ від 29.09.2014р. відкритого громадського обговорення (у формі засідання круглого столу) проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про проведення конкурсу на міських автобусних маршрутах»	

Ініціатор проведення – департамент комунального господарства транспорту і зв'язку.
Організатор проведення – відділ підтримки та розвитку підприємництва управління економічного та інтеграційного розвитку виконавчого комітету міської ради.

ПРИСУТНІ: перелік учасників відкритого громадського обговорення наведено у додатку.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: обговорення проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету міської ради «Про проведення конкурсу на міських автобусних маршрутах».

ВИСТУПИЛИ:

Ю. Чупахін – начальник відділу транспорту департаменту комунального господарства транспорту і зв'язку:

доповів присутнім, що проблема, яку планується розв'язати проектом рішення «Про проведення конкурсу на міських автобусних маршрутах» полягає у відсутності відповідної правової системи регулювання господарських відносин у сфері проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування міста Івано-Франківська. Наслідком цього є те, що не забезпечується в повній мірі реалізація завдань та функцій державного регулювання між суб'єктами господарювання в рівних правах та можливостях для здійснення підприємницької діяльності, а споживачам захисту їх прав вільного вибору послуг до їх потреб. Також причиною виникнення проблеми є недостатні умови доступності осіб з обмеженими фізичними можливостями до послуг громадського транспорту. Невизначеним є механізм адміністрування пасажирських перевезень.

Проект рішення містить два додатки:

- перелік маршрутів, які виносяться на конкурс;
- умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

В умови включені вимоги що встановлені Постановою Кабінету Міністрів № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування». В порівнянні з попереднім положенням виконавчого комітету є зміни щодо GPS-навігаторів та відео-реєстраторів, однотипного форменого одягу для водіїв. Ведення форменого одягу для водіїв буде поступовим, а ось встановлення GPS модулів є нагальною потребою. Це дасть можливість бачити усі автобуси в реальному часі на шляхах Івано-Франківська.

В обов'язкових умовах передбачено пункт про відповідність вимогам «Порядку надання послуг з перевезення пасажирів в міському громадському транспорті загального користування міста Івано-Франківська», який перебуває на затвердженні. В умовах складної економічної ситуації, в додаткових умовах конкурсу передбачається пункт щодо наявності транспортних засобів(автобусів), адаптованих для потреб пасажирів з обмеженими можливостями. Певна річ, що перевізник, який матиме більше таких автобусів буде мати переваги при проходженні конкурсу.

Затвердження проекту рішення «Про проведення конкурсу на міських автобусних маршрутах» надасть можливість вживати заходів для задоволення потреб населення в

перевезеннях, задовольняти підприємницький інтерес, сприяти вирішенню завдань щодо підвищення можливостей усіх суб'єктів підприємницької діяльності для забезпечення потреб споживачів у послугах.

ОБГОВОРЕННЯ:

В. Бабій – перевізник:

запитав, чи є дубляжем в обов'язкових та додаткових умовах положення про сертифікацію автомобілів?

Ю. Чупахін – начальник відділу транспорту департаменту комунального господарства транспорту і зв'язку:

відповів, що повтор положення про сертифікацію є дубляжем.

М. Срібняк – перевізник:

запропонував виключити пункт про сертифікати з додаткових умов, оскільки дублювати положення, що передбачене як додаткова умова конкурсу є недоцільним.

Ю. Чупахін – начальник відділу транспорту департаменту комунального господарства транспорту і зв'язку:

відповів, що пропозиція є слушною і буде врахована при проведенні конкурсу.

В. Бабій – перевізник:

задав питання стосовно пункту який передбачений в обов'язкових умовах, а саме наявність однотипного форменого одягу з ідентифікаційними даними водія. Як буде реалізуватись дане положення?

Ю. Чупахін – начальник відділу транспорту департаменту комунального господарства транспорту і зв'язку:

відповів, що дане положення включене з міркувань етики та естетики, оскільки водії часто нехтують елементарними їх нормами. Зауважив, що департамент готовий разом з перевізниками виробити спільну позицію щодо зовнішнього вигляду водія, не обов'язково щоб це був формений одяг.

М. Вовчук – мешканка міста:

підтримала норму щодо форменого одягу. Зауважила, що в більшості Європейських міст, вигляд водія є більш ошатним, ніж у м. Івано-Франківську.

М. Срібняк – перевізник:

погодився із зауваженням, проте відзначив що за тих умов праці, які створенні для водіїв у м. Івано-Франківську підтримувати належний вигляд одягу вкрай важко.

М. Вовчук – мешканка міста:

звернула увагу на неналежну поведінку водіїв по відношенню до пенсіонерів та інвалідів, яких часто не пускають в автобуси. Внесла пропозицію щодо введення квитків для всіх категорій пасажирів, які б купувались на зупинках в касах, щоб водії не відволікались від дорожнього руху передаючи здачу. Також запропонувала зробити для пільгових категорій окремі квитки, які б видавались в касах на основі посвідчення.

Ю. Чупахін – начальник відділу транспорту департаменту комунального господарства транспорту і зв'язку:

відповів, що пропозиція слушна, підтвердив що це ідеальний варіант для водіїв та перевізників, проте на реалізацію необхідні кошти, яких на разі в бюджеті немає.

В. Бабій – перевізник:

запропонував, скасувати безкоштовний проїзд, та розробити механізм доплати компенсації за нього до пенсій з бюджету.

М. Вовчук – мешканка міста:

висловила свої пропозиції:

– припинити практику здійснення водіями автобусів операцій з готівкою, шляхом введення квитків, які будуть продаватись в касах;

- розробити нову систему користування громадським транспортом для пільгових категорій;
- встановити карти маршрутів на зупинках;
- покращити зовнішній вигляд водіїв, шляхом виведення уніфікованого підходу до одягу.

Ю. Чупахін – начальник відділу транспорту департаменту комунального господарства транспорту і зв'язку:

зауважив, що пропозиції слухні, проте на їх реалізацію необхідні час та гроші.

В. Бабій – перевізник:

запитав, що означає положення в обов'язкових умовах «наявність в автобусах іменних пристроїв компостування квитків визначеного зразка»?

Ю. Чупахін – начальник відділу транспорту департаменту комунального господарства транспорту і зв'язку:

відповів, що необхідність в таких пристроях є за наявності широкої мережі розповсюдження квитків, якщо ж квитки видає виключно водій, то необхідність в ньому не актуальна.

В. Бабій – перевізник:

запитав, які вимоги ставляться до GPS-навігаторів? Чи потрібен GPS-навігатор із функцією оголошення зупинок?

Ю. Чупахін – начальник відділу транспорту департаменту комунального господарства транспорту і зв'язку:

відповів, що основними вимогами до GPS-навігаторів є надійність їхньої роботи, стабільність та швидкість передачі даних, доступна ціна. Конкретну модель та умови обслуговування системи GPS-моніторингу буде визначено при проведенні конкурсу на право встановлення та обслуговування GPS системи. Оголошення зупинок є затребуваною суспільством функцією, що реалізує одну з вимог по доступності.

В. Бабій – перевізник:

вніс пропозиції:

- встановлювати GPS-навігатори та відео-реєстратори після проходження конкурсу;
- поновити парк автобусів протягом певного терміну.

Ю. Чупахін – начальник відділу транспорту департаменту комунального господарства транспорту і зв'язку:

відповів, що пропозиція щодо GPS-навігаторів та відео-реєстраторів є слушною. Перевізникам-переможцям, згідно умов договору, буде відведено 30 днів на встановлення GPS обладнання та двостороннього відеонагляду. Щодо оновлення парку автобусів, то така умова є прописана в умовах конкурсу, де передбачено, що перевізник-претендент вносить проект-зобов'язання по оновленню парку автобусів на цьому маршруті на визначений умовами конкурсу період (3-5 років).

За результатами обговорення рекомендовано розробнику регуляторного акта опрацювати пропозиції, висловлені учасниками обговорення та внести проект на розгляд виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради.

Головуючий:

начальник відділу транспорту
департаменту комунального
господарства транспорту і зв'язку

Ю. Чупахін

Секретар:

начальник відділу підтримки
та розвитку підприємництва

С. Руденко

Виконавчий комітет Івано-Франківської міської ради
вул. Грушевського, 21, м. Івано-Франківськ, 76004, тел. 556515, 552038, e-mail:mvk@if.ua, www.mvk.if.ua

ПРОТОКОЛ від 29.09.2014р.

відкритого громадського обговорення (у формі засідання круглого столу) проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про проведення конкурсу на міських автобусних маршрутах»