

	Згідно з вимогами ISO 9001 Введено в дію з 15.07.2009 року	П-СУЯ/02 Версія 02 Змінено сторінок 00/01
	Виконавчий комітет Івано-Франківської міської ради	
	ПРОТОКОЛ від 02.10.2014р. відкритого громадського обговорення (у формі засідання круглого столу) проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів»	

Ініціатор проведення – департамент комунального господарства транспорту і зв'язку.
Організатор проведення – відділ підтримки та розвитку підприємництва управління економічного та інтеграційного розвитку виконавчого комітету міської ради.

ПРИСУТНІ: перелік учасників відкритого громадського обговорення наведено у додатку.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: обговорення проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету міської ради «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів»

ВИСТУПИЛИ:

І. Сенчук – заступник директора департаменту комунального господарства транспорту і зв'язку:

доповів присутнім, що склалась складна ситуація з паркуванням у центральній частині міста, що зумовлено значним збільшенням кількості автомобілів за останні роки та стихійним їх паркуванням. Причинами порушення правил паркування є:

- недосконалість Правил дорожнього руху;
- законодавчі обмеження роботи евакуаторів та засобів для блокування коліс;
- несумлінна робота деяких працівників ДАІ;
- особливість історичної забудови Івано-Франківська;
- недостатній рівень свідомості багатьох водіїв.

Один з виходів з даної ситуації – застосування практики провідних Європейських міст, де обладнанні зони для платного вуличного паркування, встановлений ретельний контроль над дотриманням правил паркування та введені диференційовані тарифи.

Метою проекту рішення є впорядкування вуличного паркування в центральній частині міста; сприяння виправленню транспортної ситуації в місті, деформованої в сторону приватних автомобілів; забезпечення найбільш гармонійного використання громадського простору в інтересах усіх мешканців міста. Рішення передбачає затвердження меж паркувальних зон в м. Івано-Франківську та тарифів на послуги з паркування автотранспорту (ознайомив присутніх з межами запропонованих паркувальних зон та розмірами відповідних тарифів).

ОБГОВОРЕННЯ:

Ю. Кривень – журналіст газети «Галичина»:

запитав, хто ініціатор та розробник даного проекту рішення?

І. Сенчук – заступник директора департаменту комунального господарства транспорту і зв'язку:

відповів, що ініціатором та розробником є департамент комунального господарства транспорту і зв'язку.

А. Строїч – директор КП «Технічний центр «Сервіс-Авто»:

зауважив, що КП «Технічний центр «Сервіс-Авто» має інше бачення щодо реалізації даного проекту та не долучалось до його розробки. КП «Технічний центр «Сервіс-Авто» пропонує залучити інвестора на покупку паркоматів.

Ю. Кривень – журналіст газети «Галичина»:

запитав, хто буде інвестором? В який спосіб відбуватиметься залучення інвестора? Чи це відбувалось на конкурсній основі?

І. Сенчук – заступник директора департаменту комунального господарства транспорту і зв'язку:

відповів, що конкурентну процедуру можна проводити коли в бюджеті передбачені на це кошти.

С. Борзов – мешканець міста:

зауважив, що тарифи згідно із Постановою Кабінету Міністрів України №258 від 02.03.2010 «Про затвердження порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів» (далі – ПКМУ) не є договірними відносинами, вони ґрунтуються на витратах. У попередньому рішенні виконавчого комітету були прораховані всі витрати КП «Технічний центр «Сервіс-Авто» (підприємства, що обслуговує паркувальні майданчики), плановий прибуток, норма рентабельності, яка згідно із ПКМУ не може перевищувати 12%. В даному ж проекті рішення відсутній розрахунок вартості тарифу. Вважає порушенням законодавства встановлювати нові тарифи без оприлюднення їх розрахунку.

Не погодився з твердженням розробників проекту рішення, що його затвердження призведе до збільшення доходів бюджету міста. Наголосив, що встановлення нового тарифу не вплине на зростання надходжень до бюджету, оскільки кількість паркувальних майданчиків та ставка податку залишається незмінною.

Запропонував учасникам даного обговорення винести на голосування питання про відхилення проекту рішення виконавчого комітету «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів».

І. Сенчук – заступник директора департаменту комунального господарства транспорту і зв'язку:

відповів, що проект рішення готувався на основі ПКМУ №258 від 02.03.2010 «Про затвердження порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів», де не вказано про те що розрахунок тарифу є частиною рішення виконавчого комітету. Зазначив, що зауваження будуть враховані та винесене питання буде поставлене на голосування.

С. Борзов – мешканець міста:

запитав, чи може доповідач надати розрахунки до проекту рішення?

І. Сенчук – заступник директора департаменту комунального господарства транспорту і зв'язку:

відповів, що на момент проведення відкритого громадського обговорення у нього відсутній такий розрахунок.

А. Строїч – директор КП «Технічний центр «Сервіс-Авто»:

звернув увагу на те, що структура рішень може бути різною, проте коли йде мова про тарифи, то було б доцільно надати розрахунки. Зауважив, що паркувальний збір залежить від мінімальної заробітної плати, площі паркувального майданчику та ставки збору за місця на паркування транспортних засобів, який залишився незмінним та становить 0,03%.

Ю. Кривень – журналіст газети «Галичина»:

запитав та висловив зауваження щодо:

– п.3 проекту рішення, де передбачено розподіл прибутків. Бюджет нічого не отримує окрім паркувального збору. Зазначив, що основною функцією КП «Технічний центр

Виконавчий комітет Івано-Франківської міської ради

вул. Грушевського, 21, м. Івано-Франківськ, 76004, тел. 556515, 552038, e-mail: mvk@il.if.ua, www.mvk.if.ua

ПРОТОКОЛ від 02.10.2014р.

відкритого громадського обговорення (у формі засідання круглого столу) проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів»

Сторінка 2 з 4

«Сервіс-Авто» має бути отримання коштів з паркування та передача їх до міського бюджету. Пропозиція виключити даний пункт.

– п.5, що стосується складання КП «Технічний центр «Сервіс-Авто» протоколів про адміністративні правопорушення. Наскільки це правомірно?

– не зрозумілим залишається термін «вантажний мікроавтобус». Запропонував зробити чітку диференціацію термінів.

– у паркувальній зоні I та паркувальній зоні II різна ціна на абонементні талони на паркування це створює незручності для власників автотранспортних засобів.

– чи є паркувальні майданчики в КП «Технічний центр «Сервіс-Авто» в III паркувальній зоні?

І. Сенчук – заступник директора департаменту комунального господарства транспорту і зв'язку:

відповів:

– стосовно зауваження до п.3: передбачено, що надходження до бюджету зростуть. Розподіл прибутків – це прибуток рентабельності, який згідно ПКМУ не може складати більше 12%.

– стосовно паркувальних майданчиків у III паркувальній зоні: на разі їх там немає, але є місця для їх облаштування.

Зауважив, що всі пропозиції та зауваження будуть враховані.

С. Борзов – мешканець міста:

звернув увагу на зауваження п. Ю. Кривеня стосовно паркування вантажних мікроавтобусів. Відзначив, що на даний момент діє рішення виконавчого комітету міської ради, що забороняє паркування на паркувальних майданчиках КП «Технічний центр «Сервіс-Авто» будь-яких автомобілів окрім легкових. На разі на паркувальних майданчиках КП «Технічний центр «Сервіс-Авто» паркуються всі види транспорту, що є грубим порушенням чинних норм.

Ю. Кривень – журналіст газети «Галичина»:

запитав, чи буде паркувальник усунений від процесу паркування?

І. Сенчук – заступник директора департаменту комунального господарства транспорту і зв'язку:

відповів, так, паркувальники будуть усунені з 01.02.2015р., їхня функція – контроль за проведенням оплати.

М. Гаврилюк – журналіст видання «КУРС»:

запитала, хто є потенційним інвестором встановлення паркоматів?

А. Строїч – директор КП «Технічний центр «Сервіс-Авто»:

відповів, що інвестором може бути компанія «Кіоск – Сервіс».

С.Руденко – секретар:

провів голосування пропозиції п. С. Борзова.

Ознайомив присутніх з правилами проведення голосування на відкритих громадських обговореннях відповідно до Рішення Івано-Франківської міської ради від 17.06.08р. «Про затвердження положення про порядок прийняття регуляторних актів Івано-Франківської міської ради, її виконавчого комітету, міського голови».

З числа учасників відкритого громадського обговорення, за їх згодою, сформовано лічильну комісію у складі:

– С. Борзов – мешканець Івано-Франківська;

– Т. Саболик – журналіст видання «Галицький кореспондент»;

– М. Гаврилюк – Журналіст видання «КУРС».

С. Борзов – мешканець міста:

оголосив питання, що виноситься на голосування: «Відхилити даний проект рішення повністю та рекомендувати виконавчому комітету не ухвалювати його».

Виконавчий комітет Івано-Франківської міської ради

вул. Грушевського, 21, м. Івано-Франківськ, 76004, тел. 556515, 552038, e-mail:mvk@if.ua, www.mvk.if.ua

ПРОТОКОЛ від 02.10.2014р.

відкритого громадського обговорення (у формі засідання круглого столу) проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів»

Сторінка 3 з 4

Проведено голосування.

Т. Саболик оголосила результати:

– за – 6;

– проти – 2;

– утрималось – 2;

– не голосувало, по причині відсутності під час голосування – 3 особи.

За результатами обговорення рекомендовано розробнику регуляторного акта опрацювати пропозиції, висловлені учасниками обговорення з врахуванням результатів голосування.

Головуючий:

заступник директора

департаменту комунального господарства,

транспорту і зв'язку

І. Сенчук

Секретар:

начальник відділу підтримки

та розвитку підприємництва

С.Руденко