

ПРОЕКТ РІШЕННЯ

Про проведення конкурсу на міських автобусних маршрутах

У зв'язку із закінченням терміну дії договорів на оборотні рейси автобусних маршрутів загального користування, з метою комплектування маршрутної мережі, керуючись Законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», із змінами і доповненнями внесеними Постановою Кабінету Міністрів України від 08.04.2013 р. № 233, виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в :

1. Провести конкурс з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування (згідно додатку 1).
2. Затвердити умови проведення конкурсу на визначення автомобільного перевізника на міських автобусних маршрутах загального користування (згідно додатку 2).
3. Департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку виконавчого комітету міської ради (М. Смушак) провести процедуру підготовки матеріалів для проведення конкурсу на міських автобусних маршрутах з дотриманням вимог чинного законодавства.
4. Відділу патронатної служби виконавчого комітету міської ради (М. Ковбас) в 10-ти денний термін з дня прийняття рішення опублікувати в газеті «Західний кур'єр».
5. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови Р. Гайду.

Міський голова

Віктор Анушкевичус

Перелік маршрутів, які виносяться на конкурс.

№ Маршруту	Назва маршруту	Сукупність оборотних рейсів	Поча-ток роботи, год.	Інтервал руху, хв.	Кінець робо-ти, год
6	АС-2 - Меблева фабрика	7	6-10	10-15	22-30
14	АС-3 - вул.. Вовчинецька	1	6-10	10-20	22-25
20	Каскад - Хлібокомбінат (по Коновальця)	3	6-05	10-20	22-33
20Б	Каскад - Хлібокомбінат (по Чорновола)	3	6-05	10-20	22-33
22	вул. Хоткевича - м-н Пасічна	6	6-00	10-15	22-30
23	вул. Симоненка - вул.Січових Стрільців	3	6-05	6-12	23-10
24	Вокзал - с. Хриплин	2	6-50	14-28	22-14
25	Хлібокомбінат - м-н «Пасічна»	1	6-25	15-30	22-00
27	м-н «Каскад»- вул. Кармелюка	3	6-30	15-30	20-35
30	вул.Хоткевича - вул. Довженка	2	6-00	10-20	22-30
33	м-н «Каскад» - ВО «Карпати»	4	6-20	20-40	21-05
40	АС-2 - вул. Височана (МСЕК)	3	7-00	20-40	19-00
53	вул. Хоткевича - вул. Пулюя	4	6-11	6-12	21-42
54	вул.Симоненка - АС-3	3	6-25	10-20	21-30
56	АС-2 - м-н Каскад	3	6-00	10-15	22-30
63	вул. Хмельницького - АС-3 (по Набережній ім. Стефаника)	4	6-30	23-46	19-20
67	АС-3 - вул. Максимовича	4	6-32	20-40	20-27
69	АС-2 - АС-3	3	6-30	10-20	22-00
78	м-н «Каскад» - ІФНТУНГ	2	6-33	14-28	21.48
81	с. Микитинці - вул. Дністровська	1	7-00	15-30	20-30
82	Обласна лікарня - вул. Микитинецька	2	7-00	30-60	19-05
83	Обласна лікарня - Онкодиспансер	2	6-15	20-40	19-30
	Всього	65			

Керуючий справами виконавчого комітету міської ради

Андрій Лис

Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

1. Загальна частина.

1.1. Ці умови розроблені відповідно до Закону України “Про автомобільний транспорт” №3492-IV від 23.02.2006 року, Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 “Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автомобільному маршруті загального користування” із змінами і доповненнями внесеними Постановою Кабінету Міністрів України від 08.04.2013 року № 233 (далі Постанова).

1.2. Рішення щодо проведення конкурсу приймає організатор. Організатором перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування є виконавчий комітет Івано- Франківської міської ради.

1.3. Об’єктом конкурсу є сукупність оборотних рейсів.

1.4. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурентних засадах є:

- реалізація основних напрямків розвитку галузі автомобільного транспорту;
- покращення якості пасажирських перевезень;
- створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом;
- забезпечення оновлення рухомого складу;
- створення конкурсного середовища;
- підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів;
- забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

1.5. Умови проведення конкурсу є обов’язковими для конкурсного комітету та його учасників.

1.6. Рішення про переможця конкурсу приймається конкурсним комітетом. 1.7. Рішення конкурсного комітету обов'язкове для виконання організатором

1.8. Конкурсний комітет приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі автомобільного _____ перевізника, _____ який:

1) подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;

2) визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;

3) не відповідає вимогам статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт";

4) не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів). Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків для міського, приміського сполучення та 20 відсотків для міжміського сполучення;

5) має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансінспекцією, або водії якого

мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);

б) подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України "Про автомобільний транспорт"

1.10. Транспортні засоби, які подаються на конкурс повинні відповідати наступним умовам:

1) Обов'язкові умови конкурсу:

- технічно справні, сертифіковані для міських перевезень;
- клас транспортних засобів (автобусів) - середній та великий;
- за технічними характеристиками мають можливість перевозити стоячих пасажирів та загальною пасажиромісткістю 30 і більше пасажирів;
- висота салону не менше 1.8м.;
- обладнані модулями GPS, визначеної на конкурсній основі моделі з можливістю оголошення назв зупинок та їх візуалізації на табло;
- наявність в салоні двостороннього відеонагляду (в салон та на дорогу);
- наявність однотипного форменного одягу з ідентифікаційними даними особи водія.
- наявність в автобусах іменних пристроїв компостування квитків визначеного зразка;
- відповідність вимогам «Порядку надання послуг з перевезення пасажирів в міському громадському транспорті загального користування міста Івано-Франківська», затвердженого в установленому порядку.

У разі відсутності в перевізників-претендентів транспортних засобів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період (3 - 5 років).

У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

2) Додаткові умови конкурсу:

- мати відповідний сертифікат виданий органом з сертифікації дорожніх транспортних засобів, акредитованих у системі УкрСЕПРО та по окремих параметрах відповідати вимогам ДСТУ UN/ECE R, які розроблені та адаптовані до європейських стандартів випуску автомобілів EURO 2,3,4,5 (гальмівні системи, двигуни, освітлення та світлова сигналізація, безпека скла);
- транспортні засоби (автобуси), адаптовані для потреб пасажирів з обмеженими можливостями.

2. Проведення конкурсу та визначення переможця.

2.1. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів виключно за такими показниками:

- 1) наявність достатньої кількості автобусів, які відповідають умовам конкурсу за класом та пасажиромісткістю (категорія, пасажиромісткість, наявність багажних відділень, додаткового обладнання);
- 2) наявність, характеристика та кількість резерву автобусів для заміни рухомого складу в разі виходу техніки з ладу;
- 3) наявність транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями;
- 4) строк експлуатації автобусів (рік виготовлення, термін фактичної експлуатації);
- 5) наявність сертифіката відповідності послуг з перевезення пасажирів автобусами ліцензійним умовам;
- 6) наявність та характеристика виробничої бази;
- 7) умови підтримання належного технічного та санітарного стану рухомого складу;
- 8) умови контролю технічного стану транспортних засобів перед виїздом;
- 9) умови виконання регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;
- 11) досвід роботи перевізника-претендента;
- 12) наявність та тяжкість порушень безпеки дорожнього руху, транспортного законодавства, ліцензійних умов;
- 13) якість роботи автомобільного перевізника на даному маршруті (у разі обслуговування на умовах договору (дозволу), укладеного (наданого) на підставі попереднього конкурсу);
- 14) інвестиційний розвиток суб'єкта господарювання та соціальний ефект від його діяльності;
- 15) умови контролю за станом здоров'я водіїв.

2.2. Рішення про переможця конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менше як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

2.3. Якщо в конкурсі бере участь тільки один перевізник-претендент, його може бути визнано переможцем конкурсу. У цьому разі конкурсний комітет шляхом голосування може приймати рішення про надання права перевізнику-претенденту здійснювати перевезення пасажирів на об'єкті конкурсу.

2.4. У разі участі в конкурсі двох або більше перевізників-претендентів конкурсний комітет визначає кращого з використанням бальної оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Сумарна кількість балів одержаних перевізниками-претендентами визначається згідно з додатком 4 "Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автомобільному маршруті загального користування", затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року №1081, на основі Анкети пропозицій перевізників-претендентів і є підставою для визначення переможця конкурсу.

3. Подання документів для участі у конкурсі.

3.1. Для участі у конкурсі автомобільний перевізник подає на кожний об'єкт конкурсу окремо заяву за формою, визначеною Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року №1081, і такі документи:

1) нотаріально завірнену копію ліцензії на право надання послуг з перевезень пасажирів (може подаватися в одному примірнику, якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, які проводяться на одному засіданні);

2) перелік транспортних засобів, які пропонуються до використання на автобусному маршруті, із зазначенням марки, моделі, пасажиромісткості (з відміткою "з місцем водія/без місця водія"), VIN-коду транспортного засобу, державного номерного знака, року випуску транспортного засобу;

3) копії ліцензійних карток на кожний автобус, який пропонується до використання на автобусному маршруті;

4) документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі, із зазначенням дати проведення конкурсу;

5) копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів або тимчасових реєстраційних талонів автобусів, що пропонуються до використання на маршруті;

6) копію документа, що підтверджує проведення процедури санації (за умови проведення санації);

7) перелік транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті, або письмова інформація про їх відсутність;

8) анкети відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року №1081;

9) копія штатного розпису, податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма N 1ДФ) за останні повні два квартали.

3.2. Комплектність поданих документів перевіряє в міру їх надходження організатор.

3.3. Документи для участі в конкурсі пронумеровуються, прошиваються, підписуються уповноваженою особою перевізника-претендента та скріплюються печаткою з позначенням кількості сторінок цифрами і словами.

3.4. Документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах).

3.5. Конверт (пакет) з позначкою "N 1", який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

3.6. Конверт (пакет) з позначкою "N 2", який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

3.7. У разі подання перевізником-претендентом документів для участі в кількох конкурсах, що проводяться на одному засіданні, ним робиться однакова відмітка на конвертах N 1 і 2, які стосуються одного і того ж конкурсу, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному.

3.8. Документи на конкурс приймаються протягом 30 днів з дня опублікування оголошення в засобах масової інформації.

3.9. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до організатора у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, подаються на розгляд конкурсного комітету.

3.10. До заяви автомобільного перевізника додається анкета за формою, визначеною Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року №1081, в якій передбачаються питання, що будуть враховані під час перевірки достовірності відомостей, що містяться у документах для участі у конкурсі, та під час підрахунків за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

3.11. Документи, які надійшли до організатора після встановленого строку, не розглядаються.

3.12. Якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, які проводяться на одному засіданні конкурсного комітету, а подані ним пропозиції достатні для виконання перевезень тільки на частині об'єктів конкурсів, він повинен визначити пріоритети щодо визнання його переможцем у конкурсах, про що робиться запис в розділі IV заяви, форма якої визначена Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року №1081 і в разі визнання його переможцем у конкурсі (конкурсах) з вищим пріоритетом до участі в інших конкурсах він не допускається. При цьому плата за участь у конкурсах не повертається.

3.13. Подані на конкурс документи реєструються організатором або робочим органом у журналі обліку. Документи, подані несвоєчасно, не реєструються і повертаються автомобільному перевізникові з повідомленням про спосіб повернення коштів, внесених за участь в конкурсі.

3.14. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися організатором протягом 30 днів з дня надходження скарги від перевізника-претендента. Неврегульовані організатором спори розв'язуються в установленому порядку. Скарги, що надійшли з порушенням установленого строку, не розглядаються.

4. Одержання бланків документів та прийом

4.1. Надання інформації про об'єкт конкурсу, видача документів (заяв, анкет) для участі в конкурсі проводиться відділом транспорту і зв'язку Департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради.

5. Розмір плати за участь у конкурсі.

5.1. Фінансування проведення конкурсу здійснюється за рахунок коштів, внесених перевізниками-претендентами як плата за участь у конкурсі, а також за рахунок власних коштів організатора.

5.2. Розмір плати за участь у конкурсі встановлюється організатором на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян на дату подання заяви на участь в конкурсі.

5.3. Перевізник-претендент, який бере участь у кількох конкурсах, вносить плату за участь у кожному конкурсі.

5.4. Плата за участь у конкурсі вноситься на розрахунковий рахунок організатора.

5.5. Кошти, сплачені за участь у конкурсі, повертаються повністю у разі, коли конкурс не відбувся або переможця не було визначено з вини організатора (робочого органу), а також перевізникам-претендентам, які подали достовірну інформацію.

5.6. Перевізникам-претендентам, які не стали переможцями конкурсу або не допущені до участі у конкурсі, плата за участь у конкурсі не повертається і використовується на покриття витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу.

5.7. У разі коли перевізник-претендент до початку проведення конкурсу офіційно відмовився від участі у конкурсі, йому повертається частина суми, сплаченої за участь у конкурсі:

- за умови відкликання заяви до завершення приймання документів - 80 відсотків плати;

- за умови відкликання заяви після завершення приймання документів, але до проведення конкурсу - 60 відсотків.

6. Прикінцеві положення.

6.1. Рішення конкурсного комітету щодо визначення переможця конкурсу вводяться в дію рішенням виконавчого комітету протягом не більш, як 30 робочих днів з дня проведення конкурсу.

6.2. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:

- дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;
- прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;
- номери та назви об'єктів конкурсу;
- найменування перевізників-претендентів;
- результати голосування членів конкурсного комітету або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів;
- рішення конкурсного комітету про визначення переможця конкурсу та перевізника-претендента, який за результатами розгляду посів друге місце;
- рішення про недопущення перевізника-претендента до участі в конкурсі, якщо воно мало місце.

6.3. Організатор не пізніше, ніж через 30 днів з моменту набрання чинності рішення конкурсного комітету, укладає з переможцем конкурсу договір та видає дозвіл на здійснення перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування згідно з обов'язковими умовами визначеного конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

6.4. Термін дії договору становить чотири роки.

Телефон для довідок з питань проведення конкурсу: (0342) 72-51-17.

Керуючий справами виконавчого
комітету міської ради

Андрій Лис

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту рішення Івано-Франківської міської ради
«Про проведення конкурсу на міських автобусних маршрутах»

1. Визначення та аналіз проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання.

Проблема, яку планується розв'язати за допомогою державного регулювання полягає у відсутності відповідної правової системи регулювання господарських відносин у сфері проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування міста Івано-Франківська, що не забезпечує в повній мірі реалізацію завдань та функцій державного регулювання між суб'єктами господарювання в рівних правах та рівних можливостях для здійснення підприємницької діяльності, споживачам захисту їх прав вільного вибору послуг до їх потреб. На даний час діяльність суб'єктів на ринку пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування супроводжується необхідністю взаємодії із органами влади.

Також причиною виникнення проблеми є недостатні умови доступності осіб з обмеженими фізичними можливостями до послуг громадського транспорту.

Невизначеним є механізм адміністрування пасажирських перевезень. Від вирішення даної складності виграють:

- перевізники за рахунок створення належної організаційної системи проведення конкурсу, що забезпечить ефективний вибір на конкурсних засадах та тривалих гарантій права на надання послуг з організації перевезень пасажирів автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування, створення оптимального конкурентного підприємницького середовища;
- громадяни, що не отримують необхідних якісних послуг з перевезень автомобільним транспортом;
- держава шляхом вирішення частини соціально значущої проблеми з перевезень пільгових категорій пасажирів, стимулювання розвитку організації перевезень, безпечного і якісного обслуговування громадян.

Правовими підставами підготовки рішення є: Закони України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», Постанова Кабінету Міністрів України від 03.12.2008р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», із змінами і доповненнями внесеними Постановою Кабінету Міністрів України від 08.04.2013 р. № 233.

Пропонується вирішити зазначені проблеми шляхом затвердження Умов надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування міста Івано-Франківська.

На даному етапі вирішити це питання за допомогою ринкових механізмів неможливе у зв'язку з тим, що проблемою є забезпечення дотримання перевізниками вимог безпеки перевезень, державних соціальних нормативів, якісне надання послуг з перевезень.

2. Цілі регулювання.

Метою прийняття рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради «Про проведення конкурсу на міських автобусних маршрутах» є визначення чітких умов надання послуг з перевезення пасажирів на міському автотранспорті та проведення конкурсу серед перевізників на право надання послуг з перевезень на

міських автобусах загального користування.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей.

Першою альтернативою запропонованому регуляторному акту може бути порядок прямого (на підставі заяви) отримання права для залучення підприємства або перевізника. Однак такий механізм не є ринковим, прозорим та може привести до зловживань, порушень антимонопольного законодавства, порушень законодавства про захист економічної конкуренції, створення умов для запобігання корупції та антиконкурентних дій.

Другою альтернативою запропонованому регуляторному акту є спосіб самостійно обирати в місті підприємство або перевізника, проте у такому випадку досягнення зазначених цілей неможливе. Це призведе до негативних наслідків, а саме:

- звернень перевізників щодо порушення їх законних прав та інтересів при проведенні конкурсу;
- наявності певних корупційних дій при проведенні конкурсу, зокрема, залучення до підготовки конкурсу юридичних та фізичних осіб, які можуть бути зацікавлені і впливати на прийняття рішень конкурсного комітету, або осіб, які пов'язані з автомобільними перевізниками і зацікавлені в наслідках їхньої діяльності;
- відсутності можливостей щодо визначення умов перевезень, які сприяли б максимальному задоволенню потреб пасажирів з надання якісних послуг з перевезень;

Затвердження Умов - спосіб вирішення зазначеної проблеми, є найбільш доцільним з огляду на можливість виконання та ефективної реалізації регуляторного акта, який повністю відповідає повноваженням виконавчого комітету міської ради. Лише у даний спосіб можна вирішити вказану проблему найкращим чином, а також врахувати інтереси громадян, держави та підприємців при визначенні переможців конкурсу серед перевізників, які надають послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

Цей спосіб сприяє виявленню найкращого підприємства або перевізника, що забезпечить на належному рівні автобусне сполучення на міських маршрутах загального користування, сприятиме розвитку добросовісної конкуренції, поліпшенню якості транспортних послуг.

4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблем.

Для розв'язання проблеми пропонується прийняття рішення виконавчого комітету міської ради «**Про проведення конкурсу на міських автобусних маршрутах**» .

У запропонованому державному регулюванні передбачається впровадження наступних механізмів і заходів для вирішення проблем:

створення системного підходу в регулюванні організаційного забезпечення, у тому числі:

- робота на конкурсних засадах;
- створення рівних умов для участі в конкурсі перевізників-претендентів;
- встановлення чітких та прозорих умов шляхом обов'язкового оприлюднення даного рішення, за яких передбачається надання на участь у конкурсі переліку документів, визначення кваліфікаційних вимог для оцінки претендента при проведенні конкурсу на визначення перевізника, визначення порядку умов набрання чинності цього документа, підготовки конкурсу, подання документів на конкурс, визначення переможця конкурсу.

5. Обґрунтування можливості досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта.

Затвердження Умов надасть можливість вживати заходів для задоволення потреб населення в перевезеннях, задовольняти підприємницький інтерес, сприяти вирішенню завдань щодо підвищення можливостей усіх суб'єктів підприємницької діяльності для забезпечення потреб споживачів у послугах.

Зазначені цілі державного регулювання будуть досягнуті у випадку прийняття даного регуляторного акта, оскільки відповідно до змісту документа передбачається у сукупності сформулювати умови проведення конкурсу для визначення перевізників.

Найбільш впливовими зовнішніми чинниками, що впливатимуть на дію регуляторного акта, будуть:

зміна чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень; зміна вимог до перевізників, що надають послуги з перевезення пасажирів.

Прийняття запропонованого нормативно-правового акта підвищить поінформованість перевізників щодо умов проведення конкурсу на здійснення перевезення пасажирів на автобусних маршрутах, а також вимог до претендентів на участь у конкурсі.

Даний документ не створює умов для індивідуального підходу або окремого способу визначення перевізника та умов або обставин для корупційних дій.

6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акта, аналіз вигод та витрат.

Прийняття Умов проведення конкурсу на визначення ефективних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування, своєчасної оцінки очікуваних результатів дасть можливість створення більш сприятливого економічного та соціального клімату в даній сфері.

Запропонований регуляторний акт стосується інтересів міської влади, суб'єктів господарської діяльності (перевізників), громадян (споживачів послуг).

Очікувані результати впровадження цього документа полягатимуть у наступному:

6.1. Вигоди і витрати

№ п/п	Вигоди	Витрати
Сфера інтересів міської влади		
1	Розвиток конкуренції в транспортній галузі, спрощення роботи міського виконавчого комітету при організації перевезень, надходження коштів до місцевого бюджету	Покращення стану автомобільних доріг на міських маршрутах загального користування
2	Зменшення соціальної напруги при перевезеннях пільгових категорій громадян	Збільшення асигнувань на перевезення пільгових категорій громадян
Сфера інтересів суб'єктів господарської діяльності (перевізників)		
4	Створення системи нормативно- правового забезпечення тривалих гарантій права перевізників на надання послуг	Зняття соціальної напруги між суб'єктами господарської діяльності. Наявність гарантій довгострокового обслуговування маршруту, що дає можливість залучення інвестицій за рахунок передбачуваності, стабільності, прозорості дій влади
5	Забезпечення стабільності здійснення підприємницької діяльності	Необхідність додаткових витрат коштів на забезпечення збереження та розвитку власної конкурентоздатності
6	Безпечне та якісне обслуговування населення за рахунок оптимізації та ефективності використання	Оновлення, підтримка рухомого складу в технічно справному стані за

	транспортних засобів	рахунок власних коштів, які формуються з ефективного використання діючих тарифів
Сфера інтересів громадян (споживачів послуг)		
7	Поліпшення стану безпеки автомобільних перевезень на автобусних маршрутах загального користування в місті. Поліпшення якості та обсягів надання послуг пасажирським автотранспортом, з перевезення пільгових категорій громадян	Відсутність гарантій при довгостроковому обслуговуванні маршрутів забезпечення постійним транспортним сполученням населення міста за відсутності конкуренції.

7. Обґрунтування терміну дії запропонованого регуляторного акта.

Строк дії запропонованого регуляторного акта необмежений.

Водночас, він може бути змінений на підставі аналізу ефективності його дії, або у зв'язку зі змінами законодавства.

8. Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта.

З метою відстеження результативності цього регуляторного акта визначено наступні показники результативності:

1. Кількість маршрутів, на які було оголошено конкурс.
2. Кількість перевізників, які взяли участь в конкурсі.
3. Кількість маршрутів, на які були подані заявки перевізниками.
4. Кількість автобусів, які здійснюють перевезення пасажирів за результатами проведеного конкурсу.
5. Кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів за результатами проведеного конкурсу.
6. Кількість поданих заяв на оскарження результатів конкурсу.
7. Обсяг коштів, одержаних від плати за участь у конкурсі.
8. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта.
9. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія регуляторного акта.

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту.

Базове відстеження результативності буде здійснюватись після набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне – протягом року з дня набрання чинності, де будуть відображені показники за період з моменту закінчення проведення базового відстеження результативності акту.

Для відстеження використовуватимуться дані департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку.

Директор Департаменту комунального господарства, транспорту і зв'язку

М. Смушак